



SONG PLUS DM-i

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

BYD

Prefácio

Obrigado por adquirir o veículo da BYD. A leitura deste manual é fundamental para o correto uso e manutenção do veículo BYD. Guarde este manual corretamente após a leitura.

Orientação especial: A BYD Auto Company Limited (BYD Auto) recomenda a utilização de peças de reposição originais e a realização de serviços de manutenção e reparo de acordo com as instruções contidas neste manual do proprietário. A substituição de peças por outras que não sejam originais, ou a execução de modificações irá afetar o desempenho do veículo, especialmente a sua segurança e durabilidade. Quaisquer danos e perdas no desempenho do veículo resultantes da inobservância destas instruções não serão cobertos pela garantia. Além disso, modificações no veículo podem constituir violações à legislação local e nacional.

Obrigado por adquirir o veículo BYD. Suas opiniões e sugestões são bem-vindas! De modo a assegurar a melhoria no serviço, forneça seus dados atualizados para contato, e caso haja alguma informação divergente, entre em contato com a concessionária autorizada BYD para atualizar as informações em nosso sistema. Por favor, esteja atento à legislação vigente, normas e políticas locais e faça o registro do seu veículo o quanto antes; caso contrário, pode haver o risco de que o seu veículo não possa ser registrado.

Todos os avisos marcados como "NOTA", "ATENÇÃO", "CUIDADO" neste manual devem ser seguidos com cuidado para evitar possíveis lesões ou danos. Certifique-se de ler todas as informações disponíveis no formato abaixo.

NOTA

Informação que deve ser observada para facilitar a manutenção e outros.

CUIDADO

Informação que deve ser observada para assegurar a segurança pessoal.

ATENÇÃO

Informação que deve ser observada para evitar danos ao veículo.



O símbolo de segurança representado pela figura à esquerda indica o seguinte: "não faça isso" ou "não permita que isso aconteça".

A descrição marcada com "*" neste manual é aplicável somente para a configuração de alguns modelos e significa se disponível. As figuras são apenas exemplos de uma das configurações. Se houver alguma diferença na configuração do veículo adquirido, o veículo real deve prevalecer.

Este manual visa auxiliar o motorista na utilização correta do veículo, mas não representa uma descrição das configurações e versões de software do produto. Para informações sobre configurações e versões de software do produto, consulte os contratos (se disponível) relacionados ao produto ou consulte sua concessionária autorizada BYD.

Sustentabilidade

Como um veículo de passageiros do tipo híbrido, o BYD Song PLUS DM-i atende as normas de emissões.

É responsabilidade de todos a proteção do meio ambiente. Use este veículo corretamente e descarte todos os materiais perigosos e de limpeza de acordo com as leis e os regulamentos locais correspondentes.

É proibida a cópia ou reprodução parcial ou total deste manual sem a prévia autorização por escrito da BYD Auto Company Limited.

Todos os direitos reservados.

Visão geral do Veículo

O modelo Song PLUS DM-i está equipado com o mais recente sistema híbrido da BYD. Este sistema integra o motor a combustão e elétrico e a bateria de tração, permitindo que os usuários tenham a experiência do modo de condução EV/HEV e do modo de operação ECO / NORMAL / SPORT, levando em conta os principais tipos de desempenho, como energia, economia e NVH (Ruído, vibração e aspereza).

A bateria de tração fornece energia elétrica para permitir que o motor elétrico impulse o veículo. Também pode ser usado para carregar a bateria de arranque de 12 V.

Quando o veículo está no modo EV, o ruído externo e interno é extremamente baixo. Isso proporciona um ambiente de direção e condução confortável para o motorista. Além disso, quando o veículo é movido a eletricidade, ele não emite gases de escape e as viagens se tornam mais ecológicas.

Uma vez que é usado o motor de combustão especial de alta eficiência 1,5 L, o motor pode operar em uma grande faixa de modos econômicos em quase todas as condições de trabalho, garantindo economia, desempenho de potência, NVH e outros desempenhos importantes do veículo em várias condições de operação. A velocidade do veículo é superior a 65 km/h e os motores de tração e de combustão podem ser acionados em paralelo, alcançando boa economia de combustível. A velocidade do veículo inferior a 65 km/h pode manter o desempenho de maior potência e a suavidade. No modo HEV/SPORT, o conjunto motriz produzirá a potência máxima.

Conteúdo

Índice Ilustrado

Exibição dos componentes do veículo de forma sucinta

Seção 1 — Controles do veículo

Aprenda como abrir e fechar as portas e janelas do veículo, realizar ajustes antes de dirigir e outros

Seção 2 — Segurança

Certifique-se de ler essa seção

Seção 3 — Painel de Instrumentos

Aprenda a ler instrumentos, luzes de advertência e indicadores

Seção 4 — Aplicações e Condução

Aprenda operações necessárias e sugestões enquanto estiver dirigindo

Seção 5 — Dispositivos Internos

Aprenda como usar os dispositivos internos e outros

Seção 6 — Quando Ocorrer uma Falha

Aprenda as contra medidas para falhas ou emergências

Seção 7 — Especificações do veículo

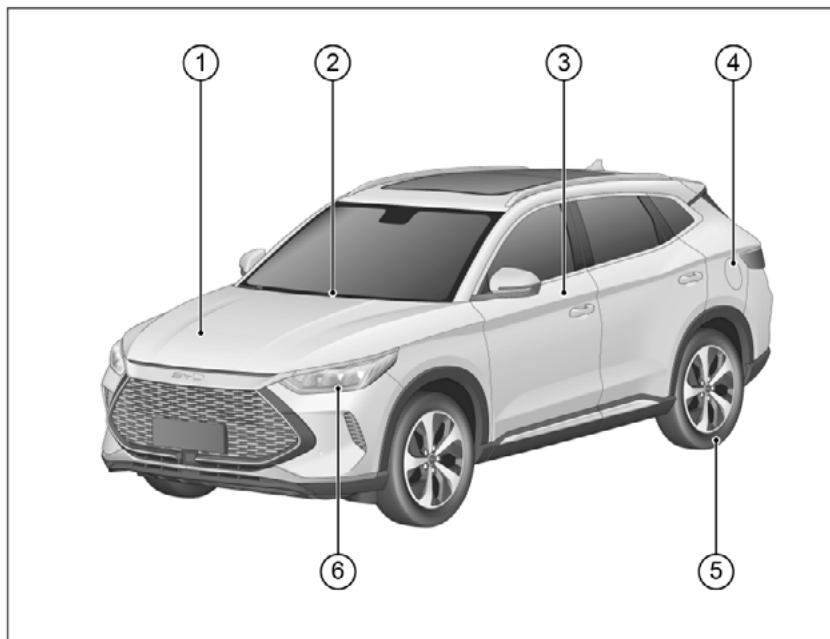
Aprenda as especificações do veículo, funções customizáveis e outros

Seção 8 — Índice Alfabético

Índice

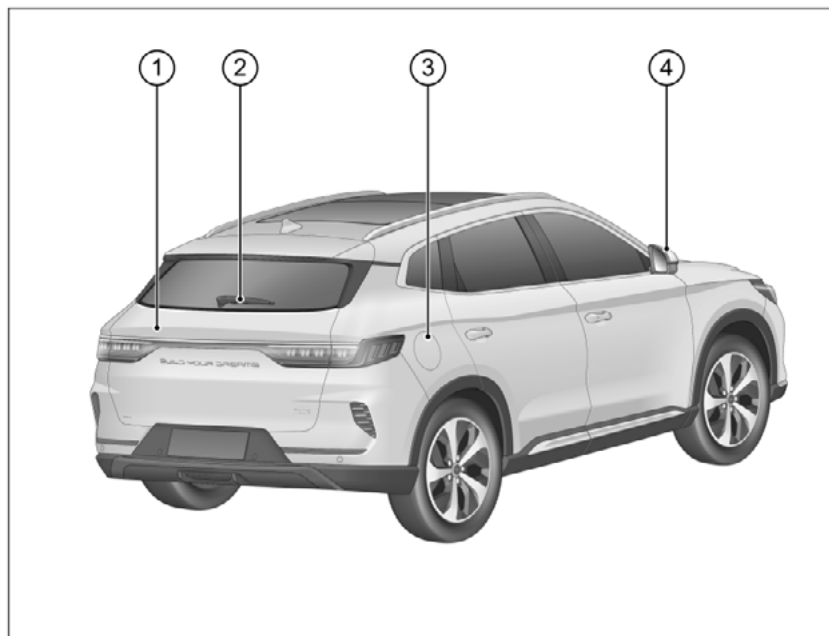
| | |
|--------------------------|-----|
| Exterior | I-2 |
| Painel de controle | I-4 |
| Interior..... | I-5 |

Exterior



- 1** Capô (a)
- Sistema de arrefecimento (a)
- Lavador (a)
- Fluido de freio..... (a)
- Caixa de fusível do compartimento do motor..... (a)
- 2** Palheta do limpador de para-brisa P.1-79
- 3** Portas laterais P.4-28
- Trancar/Destrançar porta P.4-5
- 4** Tampa do depósito de combustível P.1-27
- Reabastecer combustível P.1-27
- 5** Pneu (a)
- Reparo do Pneu..... P.6-7
- 6** Faróis (a)

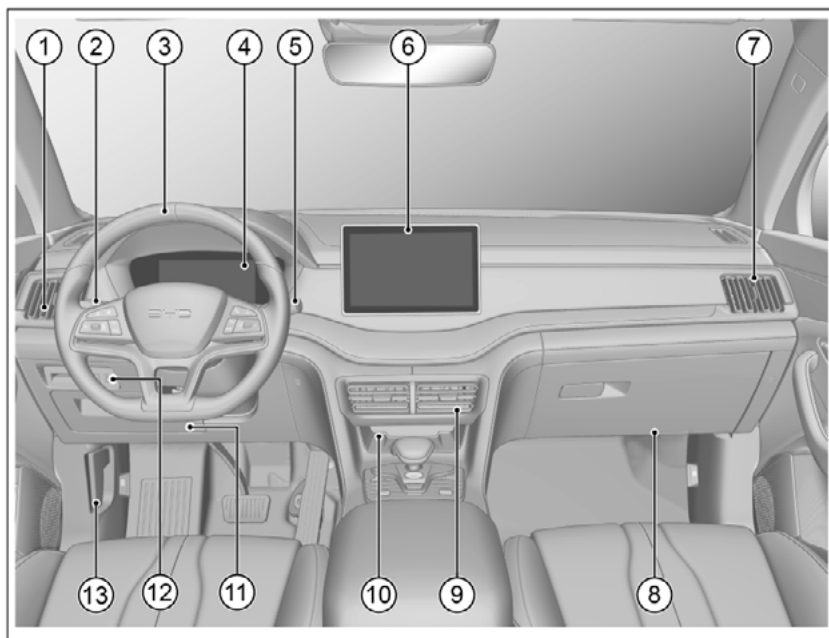
(a) : Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.



- 1** Tampa do porta-malas P.4-7
- 2** Limpador do vidro traseiro P.1-79
- 3** Tampa da conexão de carga P.1-7
- 4** Espelho retrovisor externo elétrico P.1-77

(a) : Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

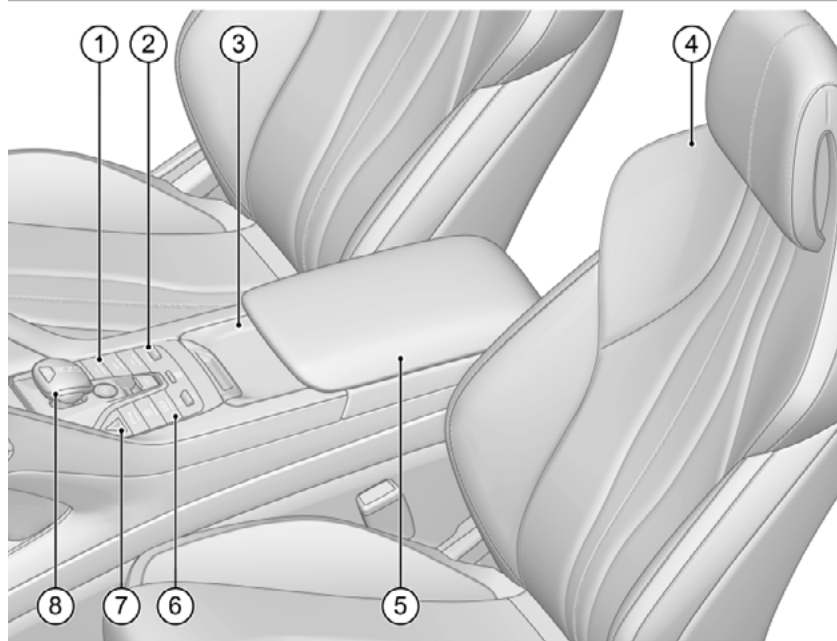
Painel de controle



- 1** Saída de ar lateral dianteira P.5-10
- 2** Alavanca esquerda com interruptor de luz..... P.4-23
- 3** Volante de direção..... P.4-22
Ajuste do volante de direção.....P.4-22
Conjunto de interruptores, volante de direção P.4-35
- 4** Quadro de instrumentos combinado P.3-2
- 5** Alavanca direita com interruptor do limpador de para-brisaP.4-26
- 6** Tela multimídia P.5-2
- 7** Saída de ar lateral dianteira..... P.5-10
- 8** Porta-luvas P.5-13
- 9** Saída de ar central dianteira P.5-10
- 10** Posição de carregamento sem fio do telefone celular.....P.5-27
- 11** Caixa de armazenamento..... P.5-14
- 12** Interruptor de ajuste do farol.....P.4-32
- 13** Alça de abertura do capô (a)

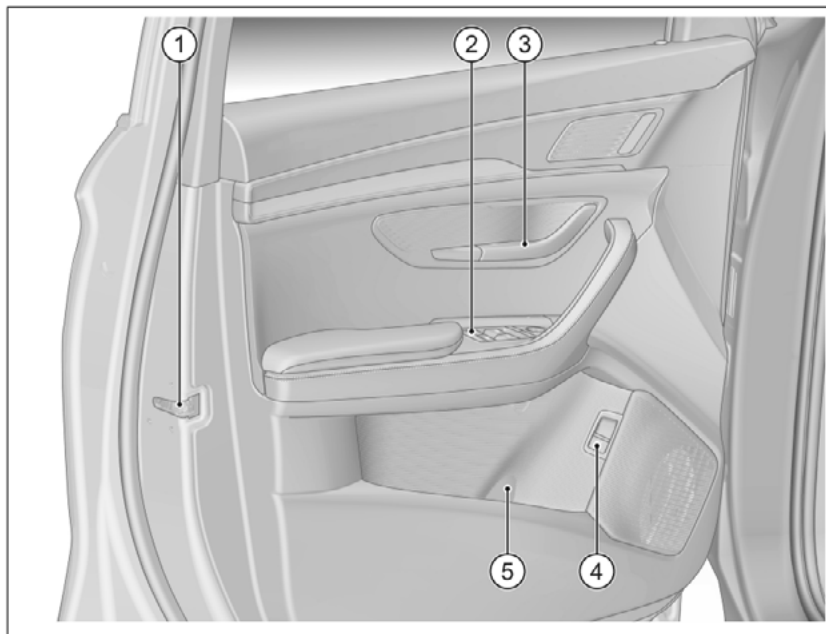
(a) : Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

Interior



- 1** Botão A/C ON/OFF..... P.5-4
- 2** Interruptor de modo..... P.2-25
 Botão dos modos EV/HEV.....P.2-25
 Botão de MODO..... P.2-25
 Botão Modo areia P.2-27
 Botão Modo neve/cascalho/
 grama P.2-28
 Botão Modo lama/atoleiro P.2-28
- 3** Suporte para copos do banco
 dianteiro..... P.5-16
- 4** Bancos P.4-18
 Ajuste do banco dianteiroP.4-19
- 5** Porta-objetos do apoio de
 braço central P.5-15
- 6** Interruptor de assistência ao motorista/
 Interruptor de manutenção
 de faixa..... P.1-56
 Interruptor BSD..... P.1-62
 Interruptor AVH P.1-43
- 7** Botão de pisca-alerta P.4-33
- 8** Alavanca seletora de marchas.... P.1-39

(a) : Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.



- 1** Travamento mecânico de emergência P.4-11
- 2** Interruptores da porta dianteira esquerda P.4-28
 Interruptores do vidro elétrico.....P.4-28
 Botão de travamento da janela . P.4-29
 Console de travamento da porta P.4-29
 Interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo P.4-30
- 3** Maçaneta de abertura da portaP.4-5
- 4** Botão interior da tampa do porta-malas P.4-8
- 5** Porta-objetos da porta P.5-12

(a) : Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

Índice

| | | | |
|---|------|---|------|
| Instruções de carregamento | 1-2 | Retenção automática do veículo (AVH) | 1-43 |
| Método de carregamento | 1-7 | Principais pontos de condução..... | 1-44 |
| Função de controle de trava elétrica da conexão de carga | 1-15 | Sistema de controle de cruzeiro* | 1-46 |
| Função de balanceamento de energia..... | 1-17 | Sistema de controle de cruzeiro adaptativo* | 1-47 |
| Instruções de descarga* | 1-19 | Sistema de controle de cruzeiro inteligente* | 1-52 |
| Bateria de tração | 1-22 | Sistema de frenagem de emergência preditiva* | 1-53 |
| Bateria de arranque Fe | 1-24 | Sistema de assistência de permanência na faixa de rodagem (LKS) | 1-56 |
| Período de amaciamento | 1-26 | Sistema de advertência de mudança de faixa (LDWS)* | 1-58 |
| Reboque..... | 1-26 | Reconhecimento de Sinalização de Trânsito (TSR)* | 1-60 |
| Combustível | 1-27 | Assistência de Farol Alto inteligente (IHBS)* | 1-61 |
| Maneiras de economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo | 1-29 | Sistema de monitoramento de ponto cego* | 1-62 |
| Transporte de bagagens | 1-30 | Sistema de alerta acústico do veículo (AVAS)* | 1-64 |
| Risco de envenenamento por monóxido de carbono | 1-31 | Sistema de monitoramento de visão circundante* | 1-65 |
| Profundidade de água para passagem do veículo..... | 1-32 | Sistema de assistência de estacionamento* | 1-67 |
| Prevenção de incêndio | 1-33 | Monitoramento da pressão do pneu (TPMS)..... | 1-70 |
| Partida do veículo | 1-35 | Sistemas de segurança de condução | 1-72 |
| Condução | 1-36 | Retrovisor interno | 1-76 |
| Direção por controle remoto* | 1-38 | Espelho retrovisor externo elétrico | 1-77 |
| Mecanismo de controle de mudança de marcha | 1-39 | Limpador | 1-79 |
| Freio de estacionamento elétrico (EPB)..... | 1-40 | Corrente antiderrapante | 1-80 |

Instruções de carregamento

Avisos de segurança para carga


- O equipamento de carga é um dispositivo elétrico de alta tensão. É proibido que menores realizem a operação de carregamento ou toquem ou usem o equipamento de carga. Não permita que menores se aproximem durante o carregamento.
- Se você usar qualquer dispositivo eletrônico médico, como um marcapasso cardíaco ou desfibrilador vascular cardíaco, verifique com o fabricante do dispositivo médico eletrônico o impacto do carregamento no dispositivo médico antes de iniciar a operação de carregamento, pois o carregamento pode afetar o dispositivo médico eletrônico e causar ferimentos pessoais graves.
- Carregue o veículo em um ambiente relativamente seguro (sem líquidos, chamas ou fontes de calor).
- Antes de carregar, certifique-se de que não haja substâncias estranhas, como líquido, nas conexões de carga do veículo, no equipamento de alimentação e no equipamento de carregamento, e que o terminal de metal não esteja danificado ou afetado por ferrugem ou corrosão. Nesses casos, não carregue o veículo.
- Use equipamento de carga específico para veículos elétricos que aten-

dam aos requisitos dos regulamentos e padrões locais:

- Não modifique, remova ou repare o equipamento de carga ou as portas relevantes para evitar falhas de carga ou incêndio.
- Não use produtos não conformes.
- Não opere com as mãos molhadas e não toque no metal exposto da conexão de carga ou da base de carga; caso contrário, pode sofrer choque elétrico e ferimentos pessoais.
- Não repare o veículo durante a carga.
- Durante o carregamento CC, mantenha a tampa de proteção da conexão de carga CA fechada; durante a carga CA, mantenha a tampa de proteção da conexão de carga CC fechada. (se houver)
- Para evitar danos ao veículo durante a carga, tome as seguintes precauções:
 - Não toque na conexão metálica da conexão de carga, conector de carregamento ou plugue.
 - Não sacuda o conector de recarga.
 - Não carregue ou toque no veículo durante tempestades, porque um raio pode causar danos ao equipamento de carga ou até mesmo resultar em ferimentos pessoais.
- Antes de dirigir, certifique-se de desconectar o equipamento de carga e des-

carga e feche a tampa da conexão de carga.

Precauções para carregar

- Quando a barra indicadora do estado de carga da bateria  no instrumento combinado fica vermelha, isso indica que a bateria de tração está prestes a acabar. Por favor, carregue-a a tempo.
- O carregamento CA pode ser realizado em qualquer marcha*. Antes de carregar, é recomendável desligar (OFF) o veículo. Durante o carregamento, o veículo não pode estar energizado (OK).
- Para evitar o mau funcionamento da tampa da conexão de carga, não abra e feche a tampa da conexão de carga repetidamente. Recomenda-se que o intervalo entre as duas aberturas e fechamentos da tampa da conexão de carga seja superior a 1 s.
- Se o fornecimento de energia for retomado após um curto período de interrupção da rede elétrica externa, o equipamento de carga original reiniciará a carga automaticamente e nenhuma reconexão do equipamento de carga será necessária.

- Quando a tampa da conexão de carga e o conector de recarga estiverem congelados devido às condições meteorológicas e outros motivos, descongele-os antes da operação. Não force a abertura da tampa da conexão de carga nem retire o conector de recarga.
- Para evitar danos no equipamento de carga (precauções para o equipamento de carga):
 - Antes de ligar o veículo, certifique-se de que o equipamento de carga foi desconectado, para evitar que o veículo seja energizado (OK) e possa ser conduzido em marcha quando o conector de recarga não estiver inserido no lugar, o que causará danos ao equipamento de carga e ao veículo.
 - Não feche a tampa da conexão de carga com a tampa de proteção da conexão de carga aberta.
 - Não puxe ou torça o cabo de carregamento bruscamente.
 - Não bata no equipamento de carga para evitar danos mecânicos, como queda e impacto externo.
 - Não armazene ou use equipamentos de carga em temperaturas acima de 50°C.
 - Não coloque o equipamento de carga perto de um aquecedor ou de outras fontes de alimentação.
- Observação antes da carga:
 - Quando a tampa da conexão de carga estiver destravada, abra a tampa da porta de carga, segure a pistola de recarga com a mão, alinhe o conector de recarga com a conexão de carga e empurre-o para garantir que o conector de recarga esteja inserido no lugar.
- Observação durante a carga:
 - O ar-condicionado pode ser usado normalmente durante a carga, mas a potência de carga será reduzida.
 - Recomenda-se estacionar o veículo em local ventilado e não obstruí-lo com anteparos a menos de meio metro da frente do veículo.
 - Após o aquecimento da bateria, é normal que a potência de carga exibida no instrumento flutue por um curto período de tempo.
 - O tempo restante previsto para a carga completa será exibido no instrumento combinado. É normal que o tempo previsto para a carga completa varie dentro de uma faixa com diferentes temperaturas, capacidades de energia e instalações de carregamento.
 - É normal que o resfriamento da bateria acione, o compressor, o ventilador e outras peças funcionem conforme necessário, e haverá um certo ruído no compartimento frontal.
- Observação após o carregamento:
 - Pare de carregar e certifique-se de que a conexão de carga esteja desbloqueada.
 - Segure o conector de recarga com força, pressione o botão no conector de recarga e puxe o conector de recarga.
 - Após o carregamento, desbloqueie-o primeiro e depois retire o adaptador de carregamento.
 - Depois de desconectar o conector de recarga, certifique-se de que a tampa de proteção da conexão de carga e a tampa da porta de carga estejam fechadas para evitar que materiais estranhos, como líquidos, entrem na conexão de carga e afetem seu uso.
- Antes da conclusão do carregamento, para melhorar a vida útil da bateria, a função de equalização da bateria será ativada e isso pode resultar em atraso no tempo de carregamento.

- Quando a temperatura da bateria é muito baixa ou muito alta, o desempenho de carga do veículo pode ser afetado:
 - Ao carregar em baixa temperatura, o gerenciamento térmico da bateria pode melhorar a capacidade de carga de baixa temperatura da bateria, mas o tempo de recarga será prolongado e o consumo de energia de aquecimento aumentará, o que é uma situação normal.
 - Em áreas com baixa temperatura, recomenda-se carregar o veículo em um espaço interno aquecido adequadamente.
 - Em áreas com alta temperatura, é recomendável carregar o veículo em local fresco e ventilado.
- Para melhorar a experiência de uso, são feitas as seguintes sugestões:
 - Recomenda-se carregar a bateria imediatamente após o consumo de energia para um melhor desempenho de carregamento.
 - Se o veículo não for usado por muito tempo, é recomendável carregá-lo pelo menos uma vez por mês.
- A recarga CA portátil doméstica refere-se ao carregamento com o dispositivo de conexão de recarga CA instalado no veículo. É recomendada a utilização de circuito CA especial e plugue de alimentação (230 V, 60 Hz, 10 A) de acordo com as normas europeias. Recomenda-se a utilização de circuito CA especial e plugue de alimentação (220 V, 60 Hz, 10 A) de acordo com a norma nacional*. O circuito especial é para evitar danos ao circuito ou fornecer proteção para desarme do circuito acionado por alta potência elétrica durante o carregamento da bateria de tração. Se um circuito especial não for usado, o funcionamento normal de outros equipamentos no circuito pode ser afetado.
- Sugestão sobre o uso de dispositivo de conexão de recarga CA portátil doméstico: Quando o carregamento parar, o plugue do veículo do equipamento de carga deve primeiro ser encerrado antes que a tomada da fonte de alimentação seja desconectada.

Diagnóstico de falhas gerais de recarga

| Estado de falha | Possível causa | Solução |
|---|--|--|
| Recarga indisponível: conexão física concluída e recarga iniciada | Atraso no cartão de recarga ou falha na estação de recarga | Consulte a carga do cartão de recarga ou entre em contato com a equipe da estação para solução. |
| | Dispositivo de conexão de recarga CA não conectado corretamente | Certifique se a pistola de recarga é compatível. Certifique-se também se existe algum objeto ou corpo estranho dentro dos conectores, pois esses podem obstruir e atrapalhar a correta conexão dos dispositivos.. |
| | A bateria de arranque Fe de 12 V está descarregada demais | Conecte a fonte de alimentação de 12 V de outros veículos. Quando o veículo der a partida, carregará a bateria de arranque. |
| | Tomada padrão de 230 V 60 Hz 10 A (padrão europeu) com aterramento desenergizada Tomada padrão de 220 V 60 Hz 10 A (padrão nacional*) com aterramento desenergizada | Confirme se a fonte de alimentação tem proteção contra sobrecarga. Por favor, use outra tomada. |
| | O veículo ou o dispositivo de conexão de recarga CA está com defeito | Pare de carregar e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD após confirmar que a luz de advertência de falha do conjunto motriz no painel de instrumentos está acesa ou se há alguma mensagem de falha no sistema de carregamento. |
| | A temperatura da bateria de tração está muito baixa ou muito alta | Permita que a bateria de tração seja aquecida ou resfriada antes de carregá-la. Coloque o veículo em um ambiente com temperatura adequada e recarregue-o quando a temperatura estiver normal. |
| | A bateria de tração está totalmente carregada | Quando a bateria de tração estiver totalmente carregada, ela concluirá automaticamente a recarga. |

| Estado de falha | Possível causa | Solução |
|---|--|--|
| O carregamento para no processo de recarga. | O cabo de carregamento não está totalmente conectado. | Confirme se o cabo do dispositivo de conexão de recarga está conectado com folga. |
| | O botão do dispositivo de conexão de recarga está pressionado. | O equipamento de carga parará de carregar se o botão do dispositivo de conexão de recarga estiver pressionado. Reconecte o dispositivo de conexão de recarga para iniciar a recarga. |
| | A fonte de alimentação está desconectada. | Depois que a fonte de alimentação for restaurada dentro de um determinado período de tempo, é necessário reconectar o dispositivo de conexão de recarga para iniciar a recarga. |
| | Superaquecimento da bateria de tração | O recarga parará automaticamente e a bateria será carregada após o resfriamento. |
| | O veículo ou a estação de recarga está com defeito | Entre em contato com o responsável pelo carregador após confirmar que há um aviso de falha na estação de recarga ou no veículo. |

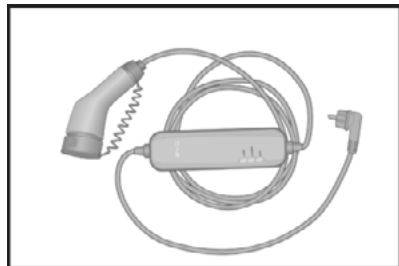
Método de carregamento

- Inspeção antes da recarga
 - Certifique-se de que o equipamento de alimentação, a porta de recarga, a conexão de carga e dispositivos de conexão de carregamento estejam livres de condições anormais, como desgaste do cabo, porta enferrujada, carcaça rachada ou objetos estranhos na porta.
 - Não carregue o veículo se qualquer terminal metálico da tomada de alimentação elétrica ou da tomada do conector de recarga/conexão de carga estiverem danificados ou frouxos devido à ferrugem, corrosão ou deterioração.
 - Manter a porta de recarga e pistola de recarga limpas e livres de umidade.
Não utilizar caso apresente umidade ou indícios de água nos terminais.
 - Se alguma das condições acima ocorrer, não utilizar o sistema de carregamento; caso contrário, pode causar curto-circuito ou choque elétrico, resultando em ferimentos pessoais.
- Se o carregamento tiver que ser realizado durante a chuva, proteja a unidade de carregamento para evitar que a água entre na unidade ou componentes.

Recarga CA portátil doméstica

1. Descrição do equipamento

- O dispositivo consiste em tomada da fonte de alimentação, conector de carga CA, tampa protetora do conector de carga, cabo de carregamento e caixa funcional que atendem aos padrões locais, referidos como carregamento integrado. A tomada da fonte de alimentação está conectada ao plugue de alimentação padrão doméstico e o conector de carga CA está conectado à conexão de carga CA do veículo.



Recomenda-se o uso de circuito CA e plugue de alimentação (230 V, 60 Hz, 10 A) especial.

- Uma tomada doméstica em conformidade com os padrões nacionais vigentes deve ser selecionada como plugue de alimentação para evitar que cargas de alta potência danifiquem o circuito e causem desarmes de proteção que possam afetar o funcionamento normal de outros equipamentos.
- O tempo de recarga: Consulte o alerta de tempo de recarga exibido no instrumento combinado.

⚠ ATENÇÃO

- A temperatura ambiente operacional máxima é de 50°C. Mantenha o produto em um local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Durante a recarga, não coloque o equipamento no porta-malas, embaixo da frente do veículo ou próximo ao pneu.
- Não deixe cair ou pise no produto ou permita que o veículo passe por cima dele durante o uso.
- Não deixe que o equipamento sofra quedas. Não mova o equipamento de carga puxando diretamente o cabo. Manuseie-o com cuidado.
- Fios adicionais ou adaptadores não são recomendados.

⚠ ATENÇÃO

- Não use o equipamento de carga nos casos de amolecimento do fio da tomada da fonte de alimentação doméstica, desgaste do cabo do conector de carga, rachadura na camada de isolamento ou qualquer outra condição de dano.
- Não use o equipamento de carga quando o conector de carga, a tomada da fonte de alimentação ou a tomada estiverem quebrados, rachados ou apresentando quaisquer condições de danos na superfície.
- Durante a recarga, o cabo de conexão não deve ser enrolado; caso contrário, a dissipação de calor será afetada.

i NOTA

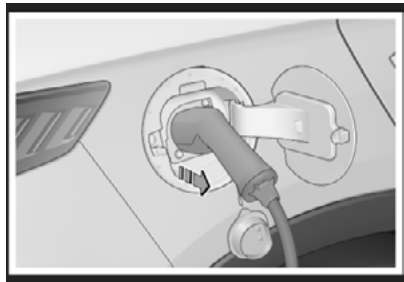
- Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para selecionar a fonte de alimentação adequada de acordo com os requisitos do equipamento de carga.
- Instruções de aterramento do equipamento de carga: O equipamento deve ser bem aterrado. O equipamento está equipado com um fio de aterramento conectando o ponto de aterramento do equipamento e o ponto de aterramento da tomada da fonte de alimentação. A tomada da fonte de alimentação deve corresponder ao plugue de alimentação corretamente instalada e bem aterrada.
- Ao carregar com recarga a bordo, ative a função antifurto de recarga.

2. Orientação sobre carregamento

- Desbloqueie o veículo e abra a tampa da conexão de carga.
- Abertura da tampa da conexão de carga:
 - Destrave o veículo e pressione o botão da tampa da conexão de carga para abrir a tampa da conexão de carga automaticamente.

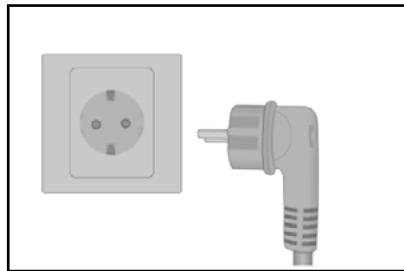


- Abra a tampa de proteção da porta de carga do veículo.



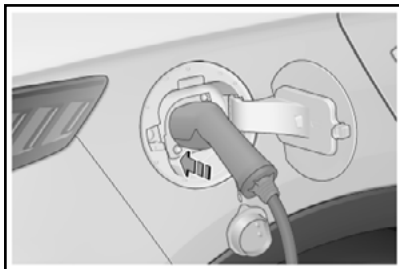
- Conectando a porta da fonte de alimentação:

- Insira o conector de recarga integrado na tomada doméstica e o indicador de energia da caixa funcional de carregamento integrado ficará aceso continuamente (luz vermelha).



- Conexão da conexão de carga do veículo

- Conecte o conector de recarga integrado à conexão de carga e trave-o firmemente.
- Conecte o conector de recarga. O indicador de conector de recarga conectado no instrumento combinado acenderá. O indicador de carga integrado piscará (luz verde).



- No processo de carga, os parâmetros de carga relevantes e a animação de carga serão exibidos no instrumento.

- Nesta condição, a reserva de carga pode ser definida por meio do multimídia. Consulte a configuração da função "Smart Charging" (Carga inteligente) neste capítulo para o processo de configuração.

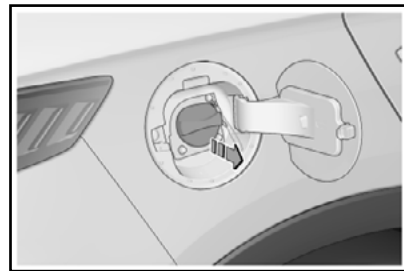
3. **Orientação sobre como interromper a carga**

- Parar a recarga:

- A carga terminará automaticamente quando o veículo estiver totalmente carregado.
- Para finalizar o carregamento antecipadamente, prossiga para a próxima etapa.

- Desconecte a conexão de carga:

- Se a trava elétrica no PAD estiver funcionando com o modo antifurto desativado, retire o conector de recarga diretamente.
- Se a trava elétrica do PAD estiver funcionando no modo antifurto ativado, pressione o botão de desbloqueio da chave ou pressione o microinterruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima), retire o conector de recarga e desconecte o plugue da fonte de alimentação.



NOTA

- Destranque o veículo pressionando o botão de desbloqueio na chave (para carregar no modo OFF) ou pressione o microinterruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima).
- No modo de funcionamento antifurto, destrave o veículo para destravar a trava elétrica da conexão de carga antes de retirar o conector de recarga e retire o conector de recarga dentro de 2 min; caso contrário, a trava elétrica da conexão de carga será travada novamente.
- O modo de funcionamento da trava elétrica pode ser definido por meio do multimídia. Consulte "Função de controle de trava elétrica da conexão de carga" neste capítulo para obter detalhes.
- Se o conector de recarga não puder ser retirado após o desbloqueio, tente desbloquear várias vezes. Se o conector de recarga não puder ser retirado, tente o desbloqueio de emergência. Para ver o passo a passo, consulte o desbloqueio de emergência da conexão de carga na seção sobre o controle da trava elétrica da conexão de carga.

- Desconecte o plugue da fonte de alimentação.
- Feche a tampa de proteção da conexão de carga do veículo e a tampa da conexão de carga.
- Coloque o carregamento integrado na caixa de armazenamento do porta-malas ou na bolsa de rede e guarde-o corretamente.



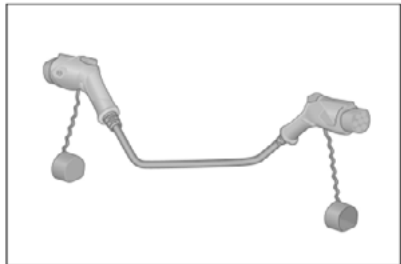
Carregamento via estação de recarga CA

1. Descrição do equipamento

- Caixa de recarga CA única*
 - A caixa de recarga pode ser usada para carregar o veículo. Para o uso do equipamento de carga, consulte o manual de instruções do mesmo ou siga as instruções.
 - Caixa de recarga CA monofásica: O equipamento consiste em caixa de recarga, conector de carga e cabo de conexão. Para informações sobre o disjuntor e a chave de parada de emergência, consulte o manual da caixa de recarga.




- Estação de recarga CA monofásica
 - Estação de recarga CA monofásica pública pode ser usada para carregar o veículo. Como algumas estações de recarga não estão equipadas com conectores de carga, um conector de carregamento CA deve ser preparado.
 - Conector de carregamento CA: O dispositivo consiste em uma tomada da fonte de alimentação, um conector de carga, um plugue, uma tampa protetora do conector de carga e um cabo de conexão que atende aos requisitos do padrão nacional, referido como sete a sete. A tomada da fonte de alimentação está conectada ao plugue de alimentação da estação de recarga e o conector de carga está conectado à conexão de carga do veículo.

**NOTA**

- Durante o uso do equipamento sete para sete, para evitar conexão inversa, preste atenção às etiquetas na tomada da fonte de alimentação e no conector de carga.
- Estação de recarga CA trifásica*
 - A estação de recarga CA pública pode ser usada para carregar o veículo. As estações de recarga CA geralmente ficam instaladas em locais públicos como grandes supermercados, shoppings e estacionamento.
 - A estação de recarga CA trifásica da BYD também poderá ser usada para carregar o veículo. Para o uso do equipamento de carga, consulte o manual de instruções do mesmo ou siga as instruções.
 - Tempo de recarga: Consulte o alerta de tempo de recarga exibido no instrumento combinado.

2. Orientação sobre carregamento

- Desbloqueie o veículo e abra a tampa da conexão de carga.
 - Destranque a tampa da conexão de carga, abra a tampa da conexão de carga com referência à recarga CA portátil doméstica.
- Conectando a porta da fonte de alimentação:
 - Se a caixa de recarga for usada para carregar o veículo, esta etapa pode ser omitida.
 - Se uma estação de recarga CA equipada com um conector de carga for usada para carregar o veículo, esta etapa pode ser omitida.
 - Se uma estação de recarga CA monofásica não equipada com um conector de carga para carregar o veículo, o equipamento sete a sete deve ser usado. Para utilizar o equipamento, conecte a tomada da fonte de alimentação no plugue de alimentação na estação de recarga.
- Conexão da conexão de carga do veículo
 - Conecte o conector de carga do equipamento de carga à conexão de carga do veículo e trave-o com segurança.




- Configuração de recarga:
 - Para a caixa de recarga CA monofásica ou estação de recarga CA pública sem opções de configuração, esta etapa pode ser omitida.
 - Para usar a estação/caixa de recarga CA pública com opções de configuração, passe o cartão ou escaneie o código QR. Para uma operação específica, consulte as instruções da estação/caixa de recarga.
 - O indicador de conector de recarga conectado  no instrumento combinado acenderá.
 - No processo de recarga, os parâmetros de carga relevantes e a animação de carga serão exibidos no instrumento combinado.
 - Nesta condição, a reserva de carga pode ser definida por meio do multimídia. Consulte a configuração da função "Smart Charging" (Carga inteligente) neste capítulo para o processo de configuração.
- ### 3. Orientação sobre como interromper a carga
- Parar a recarga:
 - O equipamento de carga pode ser configurado para terminar a recarga antecipadamente ou terminar a recarga automaticamente quando o veículo estiver totalmente carregado.
 - Desconecte a conexão de carga:
 - Consulte recarga CA portátil doméstica ou desconecte a conexão de carga.
 - Desconecte o plugue da fonte de alimentação.
 - Se o equipamento de sete a sete for usado para carregar, é recomendável retirar o conector de carga antes de retirar a tomada da fonte de alimentação.
 - Se uma estação de recarga CA equipada com um conector de carga for usada para carregar o veículo, esta etapa pode ser omitida.
 - Feche a tampa da conexão de carga CA (consulte recarga CA portátil).

- Escolha o equipamento de carga e coloque-o corretamente.
 - Se for usada uma estação/caixa de recarga CA para carregamento, coloque o conector de carga na posição especificada da estação/caixa de recarga.
 - Se o equipamento de sete a sete for usado para carregar, organize-o e coloque-o adequadamente.

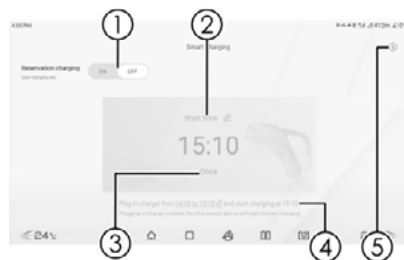
ATENÇÃO

- Não deixe que o equipamento sete a sete sofra quedas. Não mova o equipamento de carga puxando diretamente o cabo. Manuseie-o com cuidado e coloque-o em um local fresco e sombreado após o uso.

Carga inteligente*


- Este veículo pode definir o modo de carga por meio do multimídia ou de voz inteligente. A página de configuração pode ser acessada das seguintes maneiras:
 - Entre na interface de configuração através da lista de aplicativos multimídia ou do aplicativo de carga inteligente;
 - Entre na interface de configuração "Smart charging" (Carga Inteligente) através do multimídia  → New energy (Nova energia);
- O veículo pode sair da página de carga inteligente clicando no botão "Back" (Voltar) /"Home" (Início)  ou pela voz inteligente:
 - Saia rapidamente dizendo: "Olá Xiao Di, desligue a carga inteligente", ou "Olá Xiao Di, saia da carga Inteligente".

Página de configuração



- 1** Interruptor de carga predefinido
- 2** Hora de início de carga
- 3** Período de repetição
- 4** Tempo de espera de carga*
- 5** Configuração

- O veículo é configurado para carga imediata por padrão na entrega, ou seja, o interruptor de carga predefinido está desligado.
- Para executar a carga predefinida, clique no botão "Preset charging On" (Carga predefinida ativada) **1**, defina a hora de início de carga **2** e o período de repetição **3** e clique em OK para salvar as configurações.

- Depois que a predefinição for definida com sucesso, se você conectar o conector de recarga dentro do tempo de espera **4** de carga ou pressionar o botão liga/desliga para desligar o veículo, o multimídia lembrará você da hora de início de carga e você poderá alterá-la para carga imediata conforme necessário.
- O motorista pode clicar no ícone "Smart charging" (Carga inteligente)  **5** para desativar a função de lembrete de conectar o conector de recarga e desligar em "Reminder of preset charging" (Lembrete de carga predefinido).



NOTA

- A interface de solicitação "Change to immediate charging" (Alterar para carga imediata) é apenas para esta predefinição. Para cancelar todas as predefinições, desligue o interruptor de carga predefinido na interface de configuração.


i NOTA

- A função de carga inteligente está disponível apenas para a estação de carga AC distribuída pela BYD. Se a aplicação em instalações de carregamento públicas for necessária, certifique-se de que as instalações suportam a programação final do veículo.
- Quando o nível da bateria estiver muito baixo, o veículo será carregado no nível mínimo antes do predefinido. Durante a carga no nível mínimo, o multimídia ainda emitirá um lembrete de desligamento e um lembrete de conexão do conector de recarga, e a solicitação de aquecimento correspondente aparecerá abaixo do instrumento.
- Conecte o conector de recarga CC*, a configuração predefinida é inválida e o veículo entrará em carga imediata.

⚠ CUIDADO

- A função de carga inteligente (incluindo a carga predefinida) só é desenvolvida para o equipamento de carga lenta CA distribuído pela BYD. Quando o proprietário do veículo utilizar equipamento de carga lenta CA não certificado pela BYD, esta função deverá ser desativada; caso contrário, o equipamento de carga pode não responder, resultando em falha na carga predefinida ou imediata e em falta de energia do veículo e bateria fraca.

Função de controle de trava elétrica da conexão de carga

Para evitar que o pistola de recarga seja removido a porta de carga deste veículo possui a função antifurto durante a carga e a descarga. Esta função está "Enabled" (Ativada) por padrão. Para ativar a função antifurto, o motorista pode acessar a interface de configuração "Charging port electric lock anti-theft" (Trava elétrica antifurto da conexão de carga por meio do multimídia)  → New energy (Nova energia) e selecionar "Enable" (Ativar) para ativar a função antifurto.



■ No modo "Enable"/"Intelligent" (Habilitar/Inteligente), o motorista poderá destravar e desconectar o conector de recarga durante a carga das seguintes formas:

- Com o veículo desligado, pressione o botão de destravamento na chave inteligente para destravar o veículo.
- Pressione o microinterruptor ao lado da maçaneta externa da porta do motorista para destravar.

- Pressione a trava da porta do console sob a janela dentro da porta do motorista para destravar.
- Se o veículo estiver totalmente carregado, o conector de recarga será desbloqueado automaticamente (apenas no modo "inteligente").

| Nº | Configuração do estado do modo de funcionamento da trava elétrica | Estado da trava antifurto de todas as portas | Se o veículo está totalmente carregado | O conector de recarga pode ser retirado |
|----|---|--|--|---|
| 1 | Habilitar | Travamento | / | Não |
| 2 | Habilitar | Ligado | / | Sim |
| 3 | Desativado | Travamento | / | Sim |
| 4 | Desativado | Ligado | / | Sim |
| 5 | Inteligente | Travamento | Veículo está totalmente carregado | Sim |
| | | | Veículo não está totalmente carregado | Não |
| 6 | Inteligente | Ligado | / | Sim |

■ Conforme indicado na tabela acima, quando o veículo está no estado 2/3/4/6, além das operações de desbloqueio mencionadas acima, o motorista pode pressionar o botão do conector de recarga para desbloquear o conector de recarga e retirá-lo. No entanto, esta é uma operação de emergência e pode afetar a vida útil da conexão de carga ou do conector de recarga. Não é recomendado fazer isso com frequência.

⚠ CUIDADO

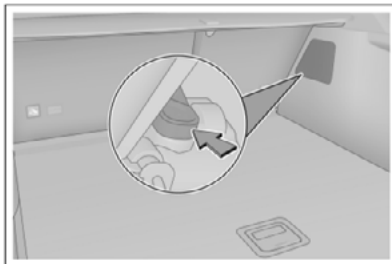
- O conector de recarga pode ser retirado 2 min após o seu desbloqueio. A trava elétrica travará 2 min depois.
- Quando o veículo estiver totalmente carregado após o travamento, a trava elétrica será destravada automaticamente no modo "Disable" (Desativado) ou precisará ser destravada manualmente se o modo antifurto estiver em "Active" (Ativo).

i NOTA

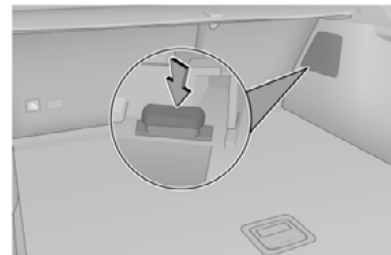
- Se a função mencionada acima se tornar anormal ou falhar, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Destravamento de emergência

- Se o conector de recarga não puder ser retirado em caso de falha na trava elétrica, execute o desbloqueio manual de emergência.
- Quando o atuador falha ou a bateria de arranque Fe está sem energia e a tampa da conexão de carga não pode ser aberta, a tampa da conexão de carga pode ser aberta pelo desbloqueio manual de emergência.

Cabo da trava elétrica da pistola de recarga

1. Abra a tampa do porta-malas e a tampa protetora direita do porta-malas interno, e uma pequena alavanca vermelha poderá ser vista.
2. Gire a alavanca no sentido horário para destravar o conector de recarga.
3. Recolocar a tampa interna após o destravamento.

Destravamento de emergência da tampa da conexão de carga*

1. Remova a proteção de dentro da caixa.
2. Pressione manualmente o botão do atuador para baixo.
3. Pressione a tampa da conexão de carga.

i NOTA

- Se a função mencionada acima se tornar anormal ou falhar, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Função de balanceamento de energia

- Quando o veículo estiver funcionando no modo HEV, a função de balanceamento de energia será ativada para armazenar energia para aceleração rápida e outras condições. Quando o veículo estiver funcionando em condições estáveis, o estado de carga da bateria oscilará próximo ao ponto de balanceamento.
- O controlador do veículo é fornecido com uma função de memória, para que possa memorizar o ponto de balanceamento de energia definido da última vez.

NOTA


- Quando o veículo estiver funcionando de forma constante a uma determinada velocidade após a partida do motor, parte da saída de torque do motor acionará o gerador para gerar energia para carregar a bateria de tração.
- O tempo de balanceamento será maior se houver uma grande diferença entre o estado de carga da bateria atual e o ponto de balanceamento de energia.
- A faixa de configuração do ponto-alvo do estado de carga da bateria pode variar de acordo com diferentes configurações do veículo, dependendo do veículo real.

Configuração do balanceamento de energia

- O estado de carga da bateria é o estado de carga que o usuário espera que o veículo atinja durante a condução. O usuário pode abrir a interface "Convenient" (Conveniente) deslizando para baixo a barra de status na parte superior do sistema multimídia ou entrar na interface de configuração do "estado de carga da bateria" através de multimídia → new energy (sistema multimídia → nova energia).
- O ponto de equilíbrio do estado de carga da bateria é a carga alvo da bateria.
 - Se for conveniente carregar o veículo no destino, é recomendável diminuir o ponto de equilíbrio do estado de carga da bateria para aproveitar ao máximo a energia elétrica armazenada para conduzir o veículo e economizar no consumo de combustível.
 - Se for inconveniente carregar o veículo no destino, é recomendável aumentar o ponto de equilíbrio para manter o nível da bateria e melhorar a experiência no veículo.
 - A fim de garantir a experiência de direção e condução, o veículo ajustará automaticamente o ponto de equilíbrio do estado de carga da bateria de acordo com a altitude e a temperatura ambiente.

- Proteção de fonte de alimentação inteligente/compulsória associada à prioridade de gerenciamento de energia do veículo
 - Proteção inteligente da fonte de alimentação: Priorize a economia de combustível e considere a demanda de manutenção da energia elétrica.
 - Proteção obrigatória da fonte de alimentação: Dê prioridade à manutenção da energia e o estado de carga da bateria deve ser o mais próximo possível do valor definido.

Configuração de força de regeneração de energia

- Existem dois modos de feedback de energia: padrão e elevado. Os usuários podem entrar na interface de configuração de "energy feedback intensity" (intensidade de feedback de energia) por meio de multimídia  → new energy (sistema multimídia → nova energia) de acordo com os hábitos de direção.
- Se você não definiu o item, ele permanecerá com o valor padrão de fábrica.
 - Possui função de memória. Se a função estiver ativada, as configurações serão restauradas sempre que o veículo for ligado.

Função de geração de energia durante estacionamento

Se o estado de carga da bateria for menor do que certa energia durante o estacionamento, o motor de combustão acionará o gerador para gerar energia para carregar a bateria de tração. A velocidade do motor de combustão será diferente de sua velocidade normal de marcha lenta no processo de geração de energia. Esta é uma situação normal. A função de geração de energia durante estacionamento será desativada até que o estado de carga da bateria seja maior que o valor designado.

i NOTA

- Ao gerar eletricidade estacionado (no local), o medidor mostra que a energia gerada é um pouco menor devido ao consumo de aparelhos elétricos.

Função de memória de modo

1. Quando o veículo tiver um estado de carga da bateria alto, ele mudará automaticamente para o modo EV ao ligar. Sugere-se que o modo EV seja utilizado preferencialmente.
2. Ao ligar, quando o veículo estiver com estado de carga da bateria médio, o veículo dará partida no seu último modo de condução memorizado. Depois que o veículo é ligado, o motorista pode selecionar manualmente o modo desejado por meio da chave de modo.

Função "Pressionar o pedal do acelerador para geração de energia"

- Quando o veículo está na marcha P e no modo HEV e o estado de carga da bateria está abaixo de um determinado valor, a função de geração de energia pode ser acionada pressionando o pedal do acelerador. O efeito de geração diferente de potências pode ser alcançado controlando a profundidade do acelerador.

i NOTA

- Ao gerar eletricidade in situ, o medidor mostra que a energia gerada é um pouco menor devido ao consumo de aparelhos elétricos.

Instruções de descarga*

- Este veículo tem a função de descarga externa* e a função de descarga externa é do tipo veículo para carga (VTOL).

⚠ CUIDADO

- Não toque nos terminais de metal da tomada de descarga e na conexão de carga do veículo durante a descarga.
- Durante a descarga, se houver alguma anormalidade como cheiro diferente ou fumaça, pare a descarga imediatamente. Consulte os Avisos de segurança para carga para o aviso de segurança de descarga.
- Mantenha o equipamento em um local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Durante a descarga, não coloque o equipamento no porta-malas, embaixo da frente do veículo e próximo aos pneus, para evitar capotamento, queda e batidas do veículo.
- Não deixe que o equipamento sofra quedas. Não mova o equipamento de carga puxando diretamente o cabo.
- Não use o equipamento de descarga quando a pistola de descarga, o cabo e o filtro de linha estiverem gastos, a camada de isolamento estiver quebrada ou houver qualquer outro dano.

⚠ ATENÇÃO

- Consulte as Precauções de carregamento para uso do dispositivo de conexão de descarga.
- Antes de descarregar no modo VTOL, certifique-se de que a carga esteja desligada.
- Quando o veículo for usado para descarga externa, o motor dará partida quando a potência do veículo estiver baixa. Não o use em um espaço confinado ou perto de materiais inflamáveis e explosivos.

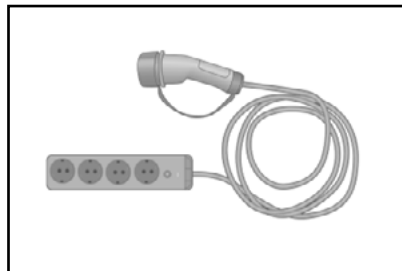
i NOTA

- Use esta função quando o valor do estado de carga da bateria do veículo em descarga for o mais alto possível.
- Com a alimentação do veículo no modo "OFF", se o veículo estiver conectado ao dispositivo de conexão VTOL por muito tempo sem fornecimento de energia, o consumo de energia estática do veículo aumentará. Portanto, é recomendável que o motorista desconecte o conector de recarga/carga quando o dispositivo não estiver em uso.

Método de descarga externa VTOL*

1. Descrição do equipamento:

- Dispositivo de conexão de descarga do veículo-para-rede (VTOL): O equipamento consiste em conector de descarga, filtro de linha, cabo e tampa de proteção do conector de descarga.

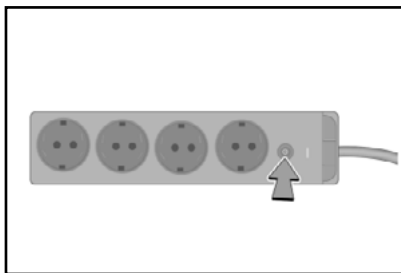


O equipamento VTOL

2. Guia de operação para conexão de descarga

- Antes de descarregar, o veículo deve estar com sistema antifurto cancelado.
- Desbloqueie o interruptor da tampa da conexão de carga, abra a tampa da conexão de carga e a cobertura de proteção da conexão de carga.
 - Desbloqueie a tampa da conexão de carga, abra a tampa da conexão de carga e a cobertura de proteção da conexão de carga com referência à recarga CA portátil.
- Inspeção antes da descarga:
 - Certifique-se de que o dispositivo de conexão VTOL não apresenta anormalidades, como carcaça rachada, cabo desgastado, plugue enferrujado.
 - Certifique-se de que não haja água ou algum objeto estranho na conexão de carga e que o terminal metálico não esteja danificado, com ferrugem ou corrosão. Se alguma das condições acima ocorrer, a descarga é proibida; caso contrário, pode causar curto-circuito ou choque elétrico, resultando em ferimentos pessoais.

- Conectar o dispositivo de conexão de descarga:
 - Conecte o conector de descarga VTOL à conexão de carga e conecte-o de forma confiável.
- Descarga iniciada:
 - Pressione o botão na tomada de descarga e aguarde alguns segundos até que o indicador da tomada acenda (vermelho), indicando que a tomada pode ser utilizada.
 - Depois que o equipamento de descarga estiver conectado, comece a descarregar o veículo. Neste momento, as informações de descarga serão exibidas no painel de instrumentos.



3. Guia de operação para definir a duração da descarga

- Depois que o conector de descarga estiver conectado ao veículo, a função de descarga será ativada automaticamente. Nestas condições, a contagem regressiva pode ser observada no painel de instrumentos e na tela do sistema multimídia. A duração de descarga única padrão na tela do sistema multimídia é de 5 horas.
- Os usuários podem entrar na interface de configuração "VTOL" através de multimídia (Car → new energy → discharge setting (sistema multimídia → nova energia → configuração de descarga)).

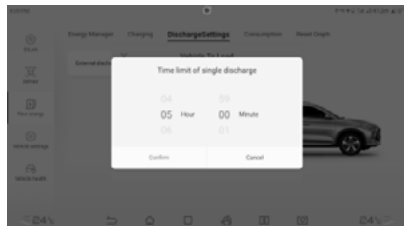


- Depois que o conector de descarga estiver conectado ao veículo, clique no botão "VTOL" para ligá-lo ou desligá-lo.
- Quando o veículo é descarregado para um nível baixo com a energia desligada, se você precisar ligar o motor de combustão para continuar descarregando, você pode

clique no botão "Start the engine to generate electricity when the power is too low" (Iniciar o motor de combustão para gerar eletricidade quando a energia estiver muito baixa) para configurar.

NOTA

- Se o veículo estiver energizado ou em OK e a bateria estiver descarregada a um nível baixo, o veículo ligará automaticamente o motor de combustão para gerar eletricidade sem a configuração.
- Clique no botão "Settings" (Configurações) no sistema multimídia para entrar na interface de configuração da duração da descarga para definir a duração necessária.



ATENÇÃO

- Se o conector de descarga não estiver conectado, a função de descarga não pode ser iniciada. É normal ele ficar cinza depois de clicar no botão "VTOL" para acender brevemente neste momento.
- Se a energia do veículo for muito baixa e o motor de combustão não puder ser ligado para geração de energia quando a descarga for iniciada ou o tempo de descarga for muito longo, o veículo não pode garantir que possa descarregar de acordo com o tempo definido e a função de descarga externa será desligada antecipadamente, o que é normal.

4. Diretrizes para interromper a descarga

- Encerrar a descarga:
 - Pressione o interruptor na tomada de descarga.
 - Em caso de emergência, prossiga diretamente para a próxima etapa (Não recomendado. Somente em casos de emergência).
- Desconectando o dispositivo de conexão de descarga:
 - Pressione o botão mecânico do conector de descarga e puxe o conector de descarga para fora da conexão de carga.
- Feche a cobertura de proteção da conexão de carga e a tampa da conexão de carga (relacionado à recarga CA portátil).
- Organização do equipamento:
 - Coloque o equipamento de descarga na caixa de armazenamento do porta-malas ou na bolsa de rede após a conclusão da descarga.

Bateria de tração

- Uma das principais fontes de energia do veículo é a bateria de tração, localizada sob o piso do veículo e que pode ser carregada repetidamente. A recarga da bateria de tração a partir de fontes de energia externas é obtida principalmente através da recarga portátil doméstica, recarga da estação de recarga CA e recarga da estação de recarga CC*. A bateria de tração também pode ser carregada por um motor elétrico durante a frenagem e o deslocamento do veículo ou quando o motor de combustão é ligado.

⚠ CUIDADO

- Como a bateria de tração está localizada na parte inferior do veículo, tenha cuidado ao dirigir o veículo em estradas esburacadas.

ℹ NOTA

- Quando o veículo for ligado, o circuito de alta tensão será conectado.
- Quando a bateria de tração de um veículo novo está em estado normal, a autonomia puramente elétrica aumentará ou diminuirá devido a diferentes hábitos de direção, condições da estrada, temperatura e se o equipamento elétrico está ligado ou não.

ℹ NOTA

- A fim de prolongar a vida útil e garantir a segurança da bateria, o sistema de bateria mudará para o modo de recarga lento ao carregar em alta potência, e o tempo de recarga pode ser estendido.
- Devido às características químicas da própria bateria, a capacidade da bateria do veículo que foi utilizada por um certo período de tempo tem atenuação natural, e sua autonomia puramente elétrica será reduzida. Dirija seu veículo a uma concessionária autorizada BYD para inspeção se for constatada qualquer redução anormal na autonomia de eletricidade de seu veículo. A inspeção na concessionária pode confirmar se a redução está dentro de características normais.

Manutenção da bateria

- Para manter a bateria em boas condições, use o dispositivo de conexão de recarga CA para regularmente carregá-la totalmente. Recomenda-se carregar totalmente a bateria pelo menos uma vez por semana.
- Quando o veículo não for usado por mais de 7 dias, é recomendável manter o nível da bateria dentro da faixa de 40% a 60% do estado de carga para prolongar sua vida útil. Quando a bateria não for usada por mais de 3 meses, ela deve ser carregada até 100% e depois descarregada até 40% a 60% do estado de carga para evitar a degradação do desempenho da bateria ou até mesmo danos.

Função de aquecimento da bateria de tração em baixa temperatura

- Quando a temperatura externa estiver baixa, o sistema de aquecimento da bateria de tração iniciará e irá aquecê-la para aumentar a velocidade de carga em baixa temperatura e garantir o desempenho de energia e a autonomia do veículo.

i NOTA

- A faixa de temperatura normal de funcionamento da bateria de tração é de -35 °C a 60 °C.
- Quando a temperatura operacional da bateria de tração estiver alta ou baixa, o tempo de recarga pode ser prolongado.

⚠ ATENÇÃO

- Em caso de falha da bateria de tração, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

⚠ CUIDADO

- A bateria de tração só pode ser aberta por uma concessionária BYD. As unidades ou os indivíduos assumirão as responsabilidades correspondentes pela poluição ambiental ou acidentes de segurança causados pela remoção e desmontagem não autorizadas das baterias.

Reciclagem da bateria de tração

Quando o veículo elétrico atender aos requisitos de sucateamento, recomenda-se que o seguinte procedimento seja observado:

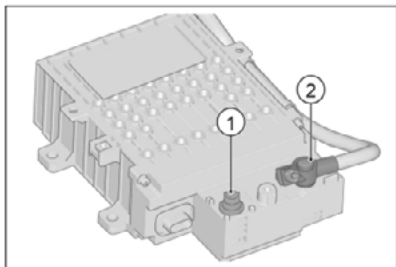
- Contate uma concessionária autorizada BYD para consultas relativas à reciclagem.

⚠ CUIDADO

- Qualquer proprietário de veículo movido a energia elétrica tem a responsabilidade e a obrigação de entregar as baterias de tração usadas a um prestador de serviços de reciclagem designado. Qualquer pessoa que entregar as baterias de tração usadas a qualquer outra organização ou indivíduo ou remover e desmontar quaisquer baterias de tração por conta própria será responsável pela poluição do meio ambiente ou acidente de segurança causado.

Bateria de arranque Fe

- A bateria usada neste veículo é uma bateria de fosfato de ferro e lítio desenvolvida pela BYD, conhecida como bateria de arranque Fe. A bateria de arranque Fe tem uma função de carregamento inteligente. Quando a bateria de tração está cheia, o veículo pode iniciar automaticamente a bateria de tração para carregar a bateria de arranque Fe, de modo a prolongar a duração da bateria de arranque Fe.



- 1 Polo positivo
- 2 Polo negativo

i NOTA

- Quando o veículo está desligado para recarga inteligente, é normal que emita um som quando for energizado.
- Se você sair do veículo, certifique-se de que todos equipamentos elétricos estejam desligados e que as portas estejam fechadas.

Função de despertar após perda de energia do veículo

Despertar pelo microinterruptor da porta dianteira esquerda:

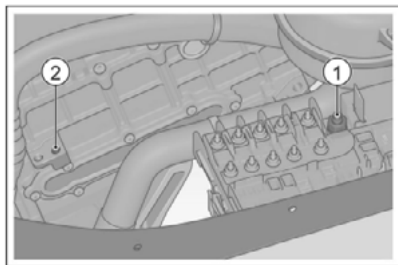


- A bateria de arranque Fe tem a função de despertar. Depois que o veículo estiver estacionado por um longo período de tempo, se a chave inteligente não puder ser usada para encontrar e destrancar o veículo, a bateria de arranque Fe pode ter entrado no estado de suspensão. Pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira esquerda para despertar a bateria de arranque Fe. Depois que o veículo é destravado, ele pode ser usado normalmente.

Despertar através da conexão do compartimento dianteiro:

- Quando o veículo não pode ser despertado e destrancado pelo microinterruptor da porta dianteira esquerda, a chave mecânica pode ser usada para abrir a porta. Nesta condição, a fonte de alimentação 12 V pode ser utilizada para conectar dois cabos especiais para dar a partida no veículo. Neste momento, a bateria de arranque Fe está fraca e o instrumento pode avisar "The battery is low, and the vehicle is about to be powered off" (A bateria está baixa e o veículo está prestes a ser desligado) e o veículo será suspenso novamente. Ligue o veículo imediatamente para gerar eletricidade e mantenha-o no estado inicial por mais de 15 minutos para garantir que a bateria de arranque Fe esteja totalmente carregada.

- A operação de conexão só pode ser realizada através da interface especial da caixa de distribuição do compartimento frontal. O ponto de conexão da caixa de distribuição do compartimento frontal é mostrado na figura.



- 1 Terminal positivo de conexão do compartimento do motor de combustão
- 2 Terminal negativo de conexão de controle eletrônico

Se o veículo não puder ser despertado e iniciado por qualquer uma das operações acima, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para manuseio imediatamente.

⚠ CUIDADO

- O espaço de operação da caixa de distribuição do compartimento frontal é limitado e, ao mesmo tempo, existem certos riscos de segurança do circuito. Recomenda-se realizar a operação sob a orientação de profissionais.

⚠ CUIDADO

- Não conecte o veículo com outros veículos antes de energizar o veículo (OK); caso contrário, a bateria de arranque Fe pode ser danificada.
- Quando houver uma necessidade urgente de uma conexão temporária, como a ausência de energia na bateria de arranque Fe ou ela não pode ser usada normalmente, leia esta parte do Manual do Proprietário com atenção e conecte ou opere estritamente de acordo com as instruções.
- A bateria de arranque Fe contém um módulo de controle inteligente. Em qualquer condição que não seja de emergência, não desmonte ou danifique esse módulo; caso contrário, a bateria de arranque Fe pode ser danificada.
- Desconecte o polo negativo da bateria de arranque Fe antes de substituir qualquer peça ou realizar reparo ou inspeção no veículo.
- Não limpe a bateria de arranque Fe com líquido para evitar que o líquido entre na bateria, provocando dano.

Função de carregamento inteligente

- Quando a bateria de arranque Fe estiver baixa, a função de carregamento inteligente será acionada para prolongar a durabilidade da bateria de arranque Fe.
- Quando a bateria de tração estiver baixa, o veículo pode ligar o motor de combustão para gerar eletricidade para atender aos requisitos da função de carregamento inteligente.
- Este veículo é fornecido com função de carregamento inteligente. Não é necessário desconectar o cátodo da bateria de arranque Fe quando o veículo estiver estacionado por muito tempo.

⚠ CUIDADO

- Quando a bateria de partida estiver baixa, a função de carregamento inteligente será acionada, resultando na diminuição do estado de carga da bateria de tração ou da autonomia de condução puramente elétrica exibida no instrumento, o que é normal.
- Depois que o veículo for trancado, uma pequena quantidade de combustível será consumida e uma pequena quantidade de gás de escape será emitida quando a bateria de tração estiver baixa o suficiente para acionar a função de geração de energia do motor de combustão.

Período de amaciamento

- Verifique o veículo imediatamente se o conjunto motriz apresentar falhas para ser ligado ou seu funcionamento for interrompido.
- Pare e verifique o veículo se o conjunto motriz produzir algum ruído anormal.
- Pare e verifique o veículo se o conjunto motriz apresentar vazamento grave de líquido de arrefecimento e óleo lubrificante.
- O conjunto motriz precisa ser amaciado. Recomenda-se fazer o teste de amaciamento nos primeiros 2.000 km rodados no modo ECO. A vida útil do veículo pode ser prolongada de forma efetiva ao conduzir de forma estável, evitando dirigir em alta velocidade e observando os pontos principais a seguir:
 - Evite pressionar o pedal do acelerador até o fundo durante a partida e a condução.
 - Evite velocidades excessivas ao dirigir o veículo.
 - Evite a frenagem de emergência nos primeiros 300 km de condução.
 - Não dirija o veículo em velocidade constante por muito tempo, seja em alta ou baixa velocidade.
 - A proporção de uso no modo HEV não deve ser inferior a 50% durante o período de amaciamento.

Reboque

- Este veículo é projetado principalmente para transportar passageiros. Para sua própria segurança e das outras pessoas, não sobrecarregue o veículo ou use-o para reboque.
- Não é permitido instalar sistema de engate no veículo, o que terá efeitos adversos em termos de controle, desempenho, frenagem, durabilidade, consumo de combustível, garantia e outros aspectos.

Combustível

Seleção de combustível

- A seleção do combustível correto é a base para proporcionar o máximo desempenho ao motor e também a chave para controlar as emissões e proteger os componentes e peças relevantes.
- Somente gasolina sem chumbo 92 RON ou superior.

⚠ CUIDADO

- Não use gasolina com chumbo. O uso de gasolina com chumbo resultará em falha do conversor catalítico de três vias, falha do dispositivo de controle de poluição do escapamento e aumento no custo de manutenção.
- Danos ao motor ou emissões excessivas devido ao uso de combustível impróprio não são cobertos pela garantia.
- O uso de gasolina de baixa qualidade ou de baixo grau de pureza reduzirá a vida útil do motor.

Abastecimento

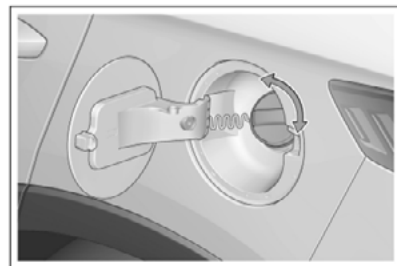
1. Pare o veículo com o lado esquerdo próximo à bomba de combustível do posto de gasolina, pois a tampa do tanque está posicionada no lado esquerdo do veículo.



2. Aperte o botão de reabastecimento e o instrumento avisa que a pressão está sendo liberada; aguarde 2 s, o instrumento avisa que é necessário reabastecer; pressione a tampa do depósito de combustível e ela dará um pequeno salto.



3. Abra a tampa do depósito de combustível, gire a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário e remova-a. Um assobio pode ser ouvido devido à liberação de pressão do tanque de combustível.



- A tampa do tanque de combustível é conectada à tampa externa do depósito de combustível com uma corrente para evitar a perda acidental da tampa do tanque de combustível. Ao reabastecer, coloque a tampa do tanque de combustível no suporte da tampa externa do depósito de combustível.

4. Após reabastecer, aperte a tampa do tanque de combustível no sentido horário e feche a tampa externa da tampa do depósito de combustível.

i NOTA

Como a gasolina é extremamente inflamável e explosiva, ao abastecer atente-se aos seguintes cuidados:

- Desligue o motor a gasolina e não estacione o veículo próximo à fonte de calor, faísca e chama aberta.
- Reabasteça o veículo ao ar livre.
- Limpe imediatamente o combustível derramado.
- Não fume ao reabastecer para evitar faíscas ou chamas, pois as chamas podem causar queimaduras.
- Não remova a tampa do tanque de combustível imediatamente ao soltá-la. Em clima quente, a remoção repentina da tampa do tanque de combustível causará a erupção de combustível pressurizado do bocal de abastecimento, resultando em ferimentos.

i NOTA

- Pare o reabastecimento quando o bocal de reabastecimento for interrompido de forma automática. Não encha demais o tanque de combustível, pois deve-se reservar um espaço adequado para a expansão do volume do combustível à medida que a temperatura aumenta.
- Verifique se a tampa do tanque de combustível está apertada e se a tampa externa do depósito de combustível está fechada logo após o reabastecimento.

Maneiras de economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo

■ É simples e fácil economizar combustível. Isso também é útil para prolongar a vida útil do veículo. A seguir estão alguns pontos principais para economizar combustível e custos de reparo:

- Conduzir o veículo a uma velocidade constante é útil para economizar combustível. Aceleração rápida, curvas fechadas e frenagem de emergência consumirão mais combustível.
- Sempre que possível, mantenha uma velocidade constante do veículo, dependendo das condições do trânsito. Cada desaceleração ou aceleração do veículo consumirá combustível adicional.
- Sob condições de condução apropriadas, o uso do controle de cruzeiro pode economizar mais combustível.
- O funcionamento do ar-condicionado aumentará a carga adicional para o motor de combustão, consumindo mais combustível. Desligue o ar-condicionado para reduzir o consumo de combustível. Quando a temperatura do ar externo for adequada, o modo de circulação externa deve ser adotado para ventilação.
- Mantenha a pressão dos pneus em um nível correto. A pressão insuficiente dos pneus resultará em desgaste dos pneus e desperdício de combustível.
- Não coloque peso desnecessário no veículo. O peso excessivo aumentará a carga do motor de combustão, resultando no consumo de uma grande quantidade de combustível.
- Para evitar causar danos ao motor de combustão, não dirija o veículo em alta velocidade ou pressionando muito o acelerador após a partida do motor de combustão em estado frio.
- Evite acelerar e desacelerar repetidamente. Dirigir acelerando e parando desperdiçará combustível.
- Evite paradas ou frenagens desnecessárias do veículo. Mantenha uma velocidade estável e fique atento aos semáforos ao dirigir para minimizar o número de paradas, ou dirija em uma via sem semáforos, mantendo uma distância adequada dos veículos à frente para evitar frenagem de emergência, o que também reduzirá o desgaste do freio.
- Evite tanto quanto possível dirigir em estradas com tráfego pesado ou congestionamento.
- Não pise frequentemente no pedal do freio, pois isso causará desgaste prematuro, superaquecimento e consumo de grande quantidade de combustível.
- Mantenha as velocidades adequadas nas autoestradas. A velocidade mais alta do veículo resultará no consumo de mais combustível. Manter a velocidade na faixa de

velocidade econômica pode economizar combustível.

- Mantenha o alinhamento correto das rodas dianteiras. Evite causar colisão com meio-fios e dirija devagar em estradas esburacadas. O desalinhamento das rodas dianteiras não só causará desgaste muito rápido dos pneus, mas também aumentará a carga e o consumo de combustível do motor de combustão.
- Mantenha o chassi do veículo limpo e livre de lama etc. Isso pode não apenas reduzir o peso do veículo, mas também prevenir a corrosão.
- Ajuste o veículo e mantenha-o na melhor condição de funcionamento. Filtro de ar excessivamente sujo, muito depósito de carbono na vela de ignição, óleo do motor e óleo lubrificante excessivamente sujos, deteriorados ou viscosos e freio desajustado afetarão o desempenho do motor de combustão e desperdiçarão combustível. A manutenção regular deve ser realizada para manter uma longa vida útil de cada peça e reduzir seu custo de operação. O intervalo de manutenção do veículo deve ser reduzido se ele for frequentemente conduzido em condições severas.

NOTA

- Não colocar em Neutro durante a condução do veículo.

Transporte de bagagens

- O veículo possui vários espaços de armazenamento em locais convenientes para que você possa acomodar os seus pertences à vontade.
- O porta-luvas e o porta-objetos nas portas e encostos foram projetados para acomodar objetos pequenos e leves, enquanto o porta-malas foi projetado para acomodar objetos grandes e pesados.
- Transportar muita bagagem ou carga inadequada pode afetar a capacidade de manobrar, a estabilidade e o funcionamento normal do veículo e reduzir a segurança.
- Para carregar a bagagem, a massa somada da carroceria do veículo, de todas as pessoas no veículo e da bagagem não deve exceder a massa máxima permitida.
- Portanto, certifique-se de ler as informações a seguir antes de transportar a bagagem.

⚠ CUIDADO

- A sobrecarga e a carga inadequada afetarão a capacidade de manobrar e a estabilidade do veículo, podendo resultar em uma colisão.
- Observe as regras relacionadas ao limite de carga total e demais regras de carregamento deste manual.
- Não carregue artigos fortemente magnéticos para evitar interferência no funcionamento normal do veículo.

Transporte de objetos na área de passageiros

- Certifique-se de posicionar ou fixar corretamente todos os objetos que possam ser arremessados dentro do veículo e ferir os passageiros em caso de colisão.
- Certifique-se de que qualquer objeto colocado no assoalho atrás dos bancos dianteiros não rolem sob os bancos, para não afetar a capacidade do motorista de controlar o pedal ou o ajuste normal dos bancos dianteiros. Não empilhe nenhum objeto além dos encostos dianteiros.
- Certifique-se de que o porta-luvas esteja sempre fechado durante a condução. Se o porta-luvas estiver aberto, pode machucar os joelhos do passageiro dianteiro em caso de colisão ou parada de emergência.

📌 NOTA

- Não manter no veículo brinquedos, ou objetos soltos, porque podem representar uma ameaça à segurança, afetar a segurança na direção e podem ferir ocupantes, especialmente em caso de frenagem de emergência ou colisão.

Levar bagagem no porta-malas

- Coloque toda a bagagem uniformemente na tampa de cobertura do porta-malas e coloque a mais pesada na posição inferior o mais no fundo possível.
- Prenda os objetos com uma corda ou corrente, para que não se movam durante a condução. Não empilhe objetos a uma altura superior ao encosto dos bancos.
- Se grandes objetos transportados obstruam o fechamento da tampa do porta-malas, os gases de escape entrarão na área dos passageiros. Para evitar envenenamento por monóxido de carbono, consulte a descrição relevante sobre o risco de envenenamento por monóxido de carbono neste manual.

Bagageiro de teto

- Leia e observe as especificações do fabricante para instalar o bagageiro de teto.

⚠ CUIDADO

- O bagageiro de teto do veículo é um acabamento externo e pode suportar no máximo 50 kg uniformemente distribuído. Não o utilize para transportar mercadoria ou bagagem.

Risco de envenenamento por monóxido de carbono

- O escapamento do motor de combustão contém gás monóxido de carbono. Se você cuidar adequadamente do veículo, o monóxido de carbono não entrará no veículo durante a condução normal.
- Nas condições a seguir, verifique se há vazamentos no sistema de escapamento:
 - O som do escapamento é anormal.
 - O veículo sofreu um acidente, no qual a parte inferior do veículo pode ter sido danificada.

⚠ CUIDADO

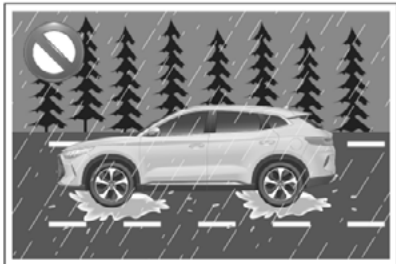
- O monóxido de carbono é muito tóxico. A inalação deste gás pode resultar em perda de consciência e até risco à vida. Qualquer ambiente fechado e atividades que possam causar envenenamento por monóxido de carbono devem ser evitados.
- Alta concentração de gás de monóxido de carbono acontecerá rapidamente em áreas fechadas, como garagens. Não ligue o motor quando a porta da garagem estiver fechada. Mesmo se a porta da garagem estiver aberta, o tempo de funcionamento do motor deve ser limitado ao tempo necessário para tirar o veículo da garagem.

⚠ CUIDADO

- Quando a tampa do porta-malas é aberta, o fluxo de ar traz os gases do escapamento para dentro do veículo, criando um ambiente perigoso. Caso seja necessário dar a partida no veículo com a tampa do porta-malas aberta, abra todos os vidros e ajuste o sistema de controle do ambiente interno conforme as dicas a seguir:
 - Selecione o modo "External air circulation" (Circulação de ar externo).
 - Selecione o modo "Face level and footwell" (Nível do tronco e zona dos pés).
 - Defina a velocidade do ventilador para "High speed" (Alta velocidade).

Profundidade de água para passagem do veículo

- Certifique-se da profundidade da água antes de conduzir o veículo através de trechos de estrada alagados. A superfície da água não deve ultrapassar a borda inferior da carroceria do veículo.



- Se dirigir na água for inevitável, desligue o ar-condicionado antes que o veículo comece a se mover, coloque a alavanca seletora de marchas na posição de baixa velocidade e, em seguida, pressione suavemente e mantenha a pressão no pedal do acelerador. Caso contrário, haverá pressão de retorno do escapamento, que sugará água para dentro do motor e resultará em sérios danos ao motor. Pressione suavemente o pedal do acelerador para dirigir o veículo através de trechos alagados da estrada em uma velocidade constante e lenta.
- Não estacione o veículo, nem dê ré ou desligue o motor do veículo em local alagado.

- Depois de dirigir suavemente na água, pressione o pedal do freio suave e continuamente várias vezes para evaporar a água no disco de freio, de forma que o desempenho normal do freio possa ser restaurado o mais rápido possível.
- O freio pode ficar molhado ao dirigir em águas profundas, portanto, dirija com cuidado.

⚠ CUIDADO

- Qualquer água, lama ou barro no sistema de freio pode causar atraso na resposta do freio, o que aumentará a distância de frenagem. Tenha cuidado ao conduzir nestas condições para evitar acidentes.
- Evite frenagens de emergência o máximo possível depois de dirigir o veículo por trechos de estrada alagados.
- Evite a entrada de água no motor! Ao dirigir o veículo em estradas alagadas. Evite a entrada de água no motor. Caso contrário, o motor será seriamente danificado. A garantia de qualidade não será fornecida para qualquer veículo com falhas e danos causados pelo não cumprimento das instruções.

⚠ CUIDADO

- Depois que o veículo for conduzido por trechos de estrada alagados, seus componentes do veículo, como sistema de impulsão, sistema de direção e sistema elétrico automotivo, também podem ser danificados seriamente. Qualquer falha ou dano no veículo decorrente de não seguir essa instrução não terá cobertura da garantia.

Influência da entrada de água no componente de alta tensão:

- Os componentes de alta tensão são dispositivos eletrônicos. Depois que o veículo é mergulhado em água, os componentes de alta tensão não podem ser totalmente secos por meio de secagem ao sol e ao ar.
- Se houver entrada de água no componente de alta tensão, o isolamento do componente será bastante afetado; ao mesmo tempo, existem muitas substâncias condutoras na água, que podem causar curto-circuito no componente ou no sistema de alta tensão. Neste caso, o desempenho de segurança e o desempenho de serviço de todo o veículo são seriamente afetados.
- Depois que a água entra no componente de alta tensão, ela tem um grande impacto no grau de proteção, no valor de suporte de tensão e outros aspectos que influenciam no desempenho do produto, além do grande risco à segurança.

Prevenção de incêndio

Para evitar o incêndio no veículo de forma oportuna e eficaz, observe as seguintes precauções:

- Não coloque inflamáveis e explosivos no veículo.
 - No calor do verão, a temperatura interna de um veículo estacionado ao sol pode chegar a 70 °C ou mais. É fácil causar incêndio ou até mesmo explosão se quaisquer inflamáveis e explosivos, como isqueiros, detergentes e perfumes forem colocados no veículo.
- Certifique-se de que a ponta do cigarro está completamente apagada depois de fumar.
 - Fumar é prejudicial à saúde e também pode causar incêndio. Uma ponta de cigarro que não esteja completamente apagada pode causar incêndio.
- Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD regularmente para inspeção.
 - Verifique as linhas do veículo em intervalos regulares para saber se as conexões, isolamentos e posições de fixação dos conectores elétricos e chicotes elétricos estão normais. Resolver os problemas identificados a tempo.
- Não refaça as linhas do veículo e não é recomendável instalar equipamentos elétricos adicionais.
 - A instalação de outros equipamentos elétricos (como equipamentos de áudio de alta potência e luminárias) causará sobrecarga na linha, o que resultará em aquecimento do chicote elétrico ou até mesmo em incêndio. A remontagem inadequada de equipamentos ou linhas elétricas pode causar resistência de contato, resultando em aquecimento anormal ou até mesmo incêndio.
 - É estritamente proibido usar qualquer fusível maior que o das especificações nominais de equipamentos elétricos ou substituir o fusível por outros fios de metal.
- Selecionar corretamente as posições de estacionamento.
 - Quando o veículo estiver estacionado, especialmente no verão, verifique se existem materiais inflamáveis, como grama seca, madeira seca, folhas ou palhas sob o veículo. Se houver, pode ser causado um incêndio.
- No processo de condução do veículo, evite dirigir nos trechos da estrada cheios de itens inflamáveis, como folhas, palhas e gramíneas secas, ou pare imediatamente o veículo para verificar se algum inflamável é transportado após passar por esses trechos da estrada. Também evite ao máximo parar o veículo em locais com exposição solar.
- Sempre tenha um extintor portátil no veículo e domine seu método de aplicação.
 - Para garantir a segurança do veículo, extintores de incêndio devem ser instalados no veículo e verificados e substituídos regularmente. E você deve estar familiarizado com o uso de extintores de incêndio e estar preparado para evitar acidentes.
- Desconecte o fio do polo negativo da bateria de arranque Fe durante o reparo e a manutenção do veículo.
- Se o veículo pegar fogo, tome as medidas eficazes com calma para lidar com o incêndio e minimizar as perdas.
 - Os incêndios geralmente apresentam alguns indícios, como som anormal, odor etc. Uma vez encontrada uma situação anormal, desligue o motor de combustão e pare o veículo imediatamente e conduza ativamente o combate a incêndios com base na condição real.

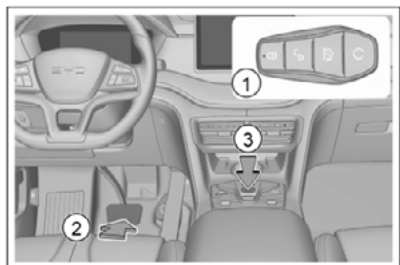
- Encontre a origem do fogo. Se você perceber que o compartimento dianteiro emite fumaça, não abra o capô imediatamente (pois a abertura do capô deixará uma grande quantidade de ar entrar, intensificando a combustão e a propagação do fogo. Como o capô tem uma quantidade muito limitada de materiais combustíveis, manter o capô fechado pode controlar a combustão lenta e é propício para apagar o fogo).
 - Ligue para o 193, o serviço de combate a incêndios rapidamente, e entre em contato com a sua seguradora ao mesmo tempo para tratamento no local.
 - Após o Corpo de Bombeiros apagar o incêndio, solicitar ao Corpo de Bombeiros a emissão de um atestado de ação e documento que indique a causa do incêndio.
- Após a ocorrência de um acidente, entre em contato com sua seguradora para realizar o tratamento posterior.

i NOTA

- Recomenda-se a manutenção de um seguro de perdas por combustão espontânea do seu veículo para evitar perdas devido a qualquer acidente do veículo.

Partida do veículo

Método correto de partida do veículo



- Acione o freio de estacionamento com segurança.
- Desligue todas as lâmpadas e acessórios desnecessários.
- Coloque a alavanca seletora de marchas na posição P ou N.
- Leve a chave inteligente **1** a bordo.
- Pressione o pedal do freio **2** pressione o botão START/STOP **3**.
- Quando o indicador no painel de instrumentos acende, indica que o veículo está pronto para ser conduzido.

Circunstâncias em que o veículo não pode dar a partida:

- O veículo não pode dar a partida com segurança nas seguintes circunstâncias:
 - Quando o botão START/STOP é pressionado, se a luz de advertência do sistema de chave inteligente acender, o alto-falante do veículo soar e a mensagem "Key is not detected" (Chave não detectada) é exibida na tela de exibição de informações no meio do instrumento combinado, indica que a chave eletrônica inteligente não está no veículo ou não pode ser detectada devido a interferências.
 - O veículo também pode falhar ao dar partida mesmo que a chave eletrônica inteligente esteja no veículo (por exemplo, no assoalho ou no porta-copos, porta-malas ou porta-luvas direito).

Método de partida de emergência do veículo:

- Acione o freio de estacionamento com segurança.
- Desligue todas as lâmpadas e acessórios desnecessários.
- Coloque a alavanca seletora de marchas na posição P ou N.
- Coloque a alimentação do veículo no modo OFF. Confirme se a chave eletrônica inteligente está no veículo.
- Pressione e segure o botão START/STOP por mais de 15 s para ligar o veículo.

NOTA

- Não toque no botão START/STOP ao dirigir o veículo.

Condução

- Durante a condução, a energia pode ser recuperada através do freio regenerativo quando o veículo está desacelerando. Porém, para uma utilização mais eficaz, não faça acelerações ou desacelerações desnecessárias do veículo.
- O motorista pode acessar a interface de configuração por meio da tela touch screen do multimídia para completar a configuração e selecionar o modo de feedback de energia correspondente, de acordo com os hábitos de condução.
 - Padrão: ao soltar o pedal do acelerador, o controlador do motor irá regenerar a energia no modo padrão, com uma desaceleração padrão.
 - Intenso: ao soltar o pedal do acelerador, o controlador do motor regenerará a energia no modo intenso, com uma desaceleração maior.
- O motorista pode experimentar diferentes sensações de desaceleração e ter diferentes tipos de condução, selecionando livremente a intensidade da regeneração de energia de acordo com sua própria sensação ao liberar o pedal do acelerador.
- Depois de soltar o pedal do acelerador, o modo de feedback de energia definido pode ser memorizado. Mesmo que o veículo tenha sido desligado, o modo de feedback de energia definido anteriormente ainda pode ser mantido na próxima vez que for ligado.

NOTA

- Evite definir o modo de regeneração de energia ao dirigir o veículo em alta velocidade. Isso pode distrair a atenção do motorista e resultar em um acidente.
- No modo HEV, o motor inicia e para automaticamente, quando necessário, para carregar a bateria ou fornecer energia adicional;
- Quando o estado de carga da bateria de tração está baixo, o veículo gera menos potência do que quando o estado de carga da bateria de tração está alto.

Função de redução

Durante a condução, quando o veículo está subindo uma ladeira ou quando o veículo precisa acelerar rapidamente ou pressionar o pedal do acelerador profundamente, a resistência do pedal aumentará quando o pedal for pressionado próximo ao final do seu curso e esta função será acionada e a rotação do motor aumentará para fornecer maior potência ao veículo;

CAUIDADO

- A maior energia, a potência de descarga suficiente da bateria de tração e o funcionamento normal do motor levarão a uma melhor experiência de aceleração.

CAUIDADO

- Falha da bateria, falha do gerador, falha do motor etc. afetam o fornecimento de energia na função de redução.
- O acionamento frequente da função de redução fará com que o nível da bateria do veículo caia rapidamente.

Inspecões de segurança antes de dirigir

Parte externa do veículo

- Pneus: verifique a pressão dos pneus e verifique cuidadosamente a superfície do pneu quanto a entalhes, danos e partículas estranhas e verifique os pneus quanto a anormalidades e desgaste excessivo. Em caso de desgaste excessivo ou excêntrico, envie o veículo o mais rápido possível a uma concessionária autorizada BYD para alinhamento das quatro rodas e outras inspecões relevantes.
- Porcas da roda: verifique se todas as porcas estão presentes e bem ajustadas.
- Vazamentos: após a parada do veículo, aguarde algum tempo e a seguir verifique se há acúmulo de fluidos sob o veículo, que possam indicar vazamento de combustível, óleo do motor, líquido

de arrefecimento ou outros líquidos. (É normal que se forme uma pequena poça de água causada pela condensação no sistema de ar-condicionado.)

- Luzes: confirme se todos os faróis, luzes de posição, sinalizadores de direção e outras luzes funcionam normalmente. Verifique a densidade de luz dos faróis.

Interior do veículo

- Cinto de segurança: Verifique se a fivela pode ser apertada com força. Certifique-se de que nenhum cinto de segurança esteja desgastado ou arranhado.
- Instrumento combinado: verifique especialmente se o indicador de alerta de manutenção, a luz do instrumento e o desembaçador funcionam normalmente.
- Pedal do freio: confirme se o pedal do freio tem espaço de movimentação suficiente.

Inspeções internas gerais do compartimento do motor

- Fusíveis de reserva: confirme se todos os tipos de fusíveis com diversas cargas nominais foram fornecidos na caixa de fusíveis.
- Nível do líquido de arrefecimento: Confirme se o nível do líquido de arrefecimento está normal.
- Nível do fluido de freio: Confirme se o nível do fluido de freio está normal.

- Bateria de arranque Fe e cabos: verifique se os conectores estão corroídos ou soltos e se o invólucro da bateria apresenta rachaduras.
- Mangueiras de combustível: verifique se há vazamento de combustível ou conexões soltas na tubulação.

Inspeções gerais após a partida do veículo

- Instrumento combinado: Confirme se a lâmpada indicadora de alerta de manutenção e o velocímetro estão funcionando normalmente.
- Freio: confirme em um local seguro que o veículo não puxará para nenhum dos lados quando o freio for acionado.
- Outras situações anormais: verifique se há alguma peça solta, vazamento ou ruído anormal.

Preparações antes de dirigir

- Verifique a situação ao redor do veículo antes de entrar.
- Ajuste a posição do assento, o ângulo do encosto, a altura da almofada do assento e a altura do encosto de proteção da cabeça e ajuste o ângulo e a altura do volante de direção.
- Ajuste o espelho retrovisor interno e os espelhos retrovisores externos do veículo.
- Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas.
- Afivèle o cinto de segurança.

Direção por controle remoto*

Função de direção por controle remoto

Consulte o manual eletrônico para a operação específica da direção por controle remoto.

Antes do acionamento por controle remoto

1. Verifique a situação ao redor do veículo.
2. Certifique-se de que o volante de direção gira livremente.
3. Verifique se o conjunto motriz não está anormal e se não há luzes de advertência de falha acesas no instrumento combinado.
4. Deixe todos os passageiros descerem do veículo.

Modo de proteção

Quando o instrumento combinado ou o multimídia mostra a mensagem "For your safety, remote control driving function is temporarily unavailable" (Para sua segurança, a função de direção por controle remoto está temporariamente indisponível), a causa pode ser a condição da estrada não adequada para a direção por controle remoto ou a entrada do sistema no modo de proteção devido ao excesso de temperatura. Neste caso, não continue a operar a direção por controle remoto.

Partida remota



- Pressione e segure o botão "START/STOP" na chave inteligente para ligar o veículo. Depois que o veículo der a partida com sucesso, os sinalizadores de direção piscarão 3 vezes.
- Após uma partida bem-sucedida, pressionar e segurar o botão "START/STOP" na chave inteligente irá desligar o motor e desligar o veículo; neste momento, os sinalizadores de direção piscarão duas vezes.

⚠ CUIDADO

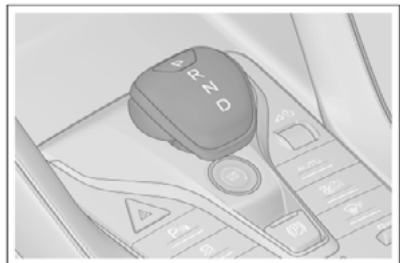
- Certifique-se de observar as leis de tráfego rodoviário local e os regulamentos do país para usar a função de direção por controle remoto.

⚠ CUIDADO

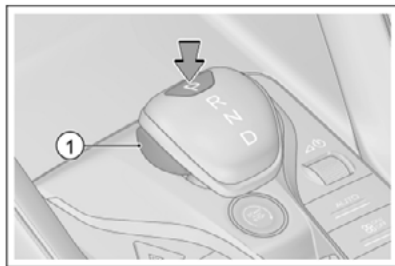
- Certifique-se de que o sistema de energia esteja livre de falhas e nenhum dispositivo obstrua o giro do volante de direção antes do uso.
- Certifique-se de que não haja pedestres ou obstáculos ao redor do veículo durante o uso. Não use a função de direção por controle remoto quando houver pedestres ao redor do veículo ou as condições da estrada forem complicadas.
- Não permita que nenhuma pessoa sem carteira de habilitação use a função de direção por controle remoto.
- Não use a função de direção por controle remoto em estradas com declives consideráveis, neve, terrenos alagados ou esburacados.
- Não utilize a função de direção por controle remoto dentro do veículo.
- As consequências decorrentes do descumprimento das exigências deste manual na operação podem não ser cobertas pelas seguradoras.
- Não use a função de direção por controle remoto após ingerir álcool.

Mecanismo de controle de mudança de marcha

As posições de marcha da transmissão são marcadas no painel de mudança de marcha, conforme indicado na Figura 1 à direita.



- "R": posição de marcha à ré. Mude para a posição R somente depois que o veículo estiver parado de forma estável.
- "N": posição neutra. Mude para a posição N para parar o veículo por um curto período de tempo. A alavanca de câmbio deve ser colocada em P, sempre que você sair do veículo por qualquer motivo.
- "D": posição de condução. Mude para a posição D para conduzir o veículo normalmente.
- "P": Marcha para estacionar. Pressione o botão P (Figura 2) para estacionar. O veículo deve ser colocado nesta posição durante o desligamento ou a partida do veículo. Aperte o pedal do freio para ligar o veículo, você pode mudar da marcha "P" para outras marchas.



- Após uma mudança de marcha bem-sucedida, solte a alavanca seletora de marchas e a alavanca seletora de marchas retornará automaticamente à posição central.

⚠ ATENÇÃO

- Para garantir a segurança, antes de tirar a marcha da posição P e engatar a marcha R, pise no pedal do freio e pressione o botão "UNLOCK" 1 (DESTRAVAR) na alavanca seletora de marchas.
- Para evitar danos à transmissão, o botão de posição "P" deve ser pressionado após o veículo parar totalmente.

⚠ CUIDADO

- Se o motor de combustão ou elétrico estiver desligado, não mova o veículo após a mudança para a posição N para evitar acidentes devido à força de frenagem insuficiente.
- Se o motor de combustão ou elétrico funcionar e a alavanca seletora de marchas tiver sido colocada na posição "R" ou "D", certifique-se de pressionar o pedal do freio para parar o veículo, porque a transmissão ainda pode transferir força e o veículo avançará lentamente, mesmo que na condição de marcha lenta.
- Certifique-se de não pressionar o pedal do acelerador ao engatar a marcha com o veículo em movimento, para evitar a ocorrência de qualquer acidente.
- Certifique-se de não mover a alavanca seletora de marchas para a posição "R" ou pressionar o botão "P" durante a condução do veículo para evitar a ocorrência de qualquer acidente.
- Não dirija o veículo em um declive quando ele estiver em N, especialmente quando o motor de combustão ou o motor elétrico não estiverem funcionando.
- Para evitar o movimento não intencional do veículo, puxe o freio e pressione o botão P depois que o veículo estiver parado.

Freio de estacionamento elétrico (EPB)

Interruptor do EPB



Ao estacionar e antes de sair do veículo, certifique-se de que o EPB esteja puxado para cima.

Acionando o EPB manualmente

Puxe para cima o interruptor do EPB. O EPB exercerá a força adequada de estacionamento e o indicador (P) no painel de instrumentos primeiro piscará e depois permanecerá aceso, indicando que o EPB foi puxado para cima.

⚠ ATENÇÃO

- A intermitência do indicador (P) indica que o EPB está em funcionamento. Se o veículo estiver em uma ladeira, não solte o pedal do freio para evitar risco de escorregamento do veículo. Solte o pedal do freio depois que o indicador (P) permanecer ligado.

Acionando o EPB automaticamente

- Acionando o EPB automaticamente ao desligar
 - Quando o estado de energia é alterado do modo ON para OFF, o EPB será acionado automaticamente e o indicador (P) acenderá no painel de instrumentos.
- Aplicando o EPB automaticamente quando a alavanca seletora de marchas está na posição P
 - Quando a velocidade do veículo for inferior a 3 km/h, a alavanca seletora de marchas estiver na posição D ou R e a porta do motorista for aberta ou a alavanca seletora de marchas estiver na posição P após pressionar o botão da posição P, o EPB será acionado automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

- Se o interruptor do EPB for pressionado e o veículo for desligado ao mesmo tempo, o EPB não será acionado automaticamente. Esta função pode ser usada para rebocar ou empurrar o veículo em caso de defeito que impossibilite a tração normal.

⚠ ATENÇÃO

- Não solte o pedal do freio no início do processo, especialmente quando o veículo estiver estacionado em um declive; caso contrário, haverá um leve risco de movimentação do veículo.
- Esta função visa melhorar a segurança independente de todo o veículo e recomenda-se não depender excessivamente dela ou ela não deve ser usada com frequência. Para garantir a segurança, certifique-se de que o botão de mudança esteja na posição P ou que o EPB esteja puxado para cima antes de sair do veículo.

Liberando o EPB manualmente

Quando o veículo for ligado e a alavanca seletora de marchas não estiver na posição P, pressione o pedal do freio e pressione o interruptor do EPB até que o indicador (P) do painel de instrumentos se apague, indicando que o EPB foi liberado.

⚠ CUIDADO

- A posição P refere-se à posição de estacionamento. Quando a alavanca seletora de marchas está na posição P, ela está em um estado de estacionamento estável. O EPB é o principal dispositivo de estacionamento do veículo. Para garantir a segurança do estacionamento do veículo, liberar o EPB com o interruptor do EPB só pode ser realizado quando a alavanca seletora de marchas não estiver na posição P (estacionamento).

Liberando o EPB automaticamente quando o veículo está começando a se mover

- Com o veículo estacionado, dê partida no veículo e mude de P ou N para D ou R. O EPB será liberado automaticamente e o indicador apagará.

⚠ CUIDADO

- Siga as instruções de mudança corretas e continue pressionando o pedal do freio durante todo o processo de mudança. Não solte o pedal do freio até que a posição da marcha mostrada no painel de instrumentos seja a desejada.

⚠ CUIDADO

- Alguns segundos após a partida do veículo, o sistema EPB realizará uma autoverificação na inicialização. Neste processo, o EPB não responderá a nenhuma função.
- Quando o veículo estiver ligado e a alavanca seletora de marchas estiver na posição "D" ou "R", puxe manualmente o EPB e pressione lentamente o pedal do acelerador até uma certa profundidade para liberar automaticamente o EPB.

Função de liberação em falha

- Quando o interruptor do EPB for inválido, pressione o pedal do freio e continue pressionando o interruptor do EPB até que a luz indicadora vermelha do interruptor comece a piscar, então solte o interruptor e pressione o interruptor do EPB novamente dentro de 3 a 5 s.
 - Se o EPB puder ser liberado, dirija o veículo para a concessionária autorizada BYD mais próxima para manutenção o mais rápido possível;
 - Se ainda não puder ser liberado, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Função de freio de emergência

- Durante a condução, se o freio for travado ou falhar e o sistema ESC funcionar normalmente, a Desaceleração controlada para freio de estacionamento (CDP) pode ser usada para frenagem de emergência.
 - Puxe o interruptor do EPB para cima continuamente para forçar o veículo a frear e pressione o pedal do freio ao mesmo tempo para obter maior demanda de desaceleração.
 - Se você quiser cancelar o freio no meio do processo, apenas solte o interruptor do EPB.
 - Após a parada do veículo, o EPB permanecerá puxado para cima. Neste momento, se você quiser recomeçar, é necessário liberá-lo novamente.
- A frenagem forçada com EPB deve ser evitada tanto quanto possível. Por exemplo, a frenagem de emergência pode causar derrapagem, perda de aderência ou do controle do veículo, resultando em acidentes quando o veículo passa por curvas, trechos perigosos, congestionamento do tráfego e outros trechos ou quando o veículo está rodando em condições climáticas severas.

Indicador do sistema EPB

- Se o EPB estiver no estado acionado quando o veículo for ligado, o indicador (P) no painel de instrumentos permanecerá aceso.
- Se o EPB estiver no estado acionado quando o veículo for desligado, o indicador (P) no painel de instrumentos acenderá e apagará alguns segundos depois.
- Se o sistema EPB executar a autoinspeção quando o veículo for ligado, o indicador (P) no painel de instrumentos acenderá e apagará alguns segundos depois. Se o indicador não apagar, indica que pode haver uma falha no sistema EPB. Nesse caso, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD.

Ruído de operação do EPB

- Ao puxar ou soltar o EPB, você ouvirá um som do motor elétrico funcionando do sistema EPB.
- Se sentir cheiro de queimado ou se ouvir algum ruído anormal depois de usar a função de freio de emergência, é recomendável entrar em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD.

⚠ CUIDADO

- Para evitar derrapagens em rampa, não estacione o veículo usando o mecanismo de mudança de marchas em vez do EPB para mantê-lo parado, mas use o EPB para estacionar o veículo e mantenha a alavanca seletora de marchas na posição P.
- Para evitar acidentes graves, nenhum passageiro do veículo pode operar o interruptor do EPB quando o veículo estiver em movimento.
- Ao puxar ou liberar o EPB, pressione o pedal do freio o máximo possível para evitar que o veículo se mova e bloqueie a posição da alavanca seletora de marchas decorrente do movimento, porque o EPB não pôde fornecer força de estacionamento suficiente.
- Evite frenagens forçadas aplicando o EPB. A função de freio de emergência pode ser ativada apenas em casos de emergência, como falha do freio de serviço e bloqueio do pedal do freio.

⚠ CUIDADO

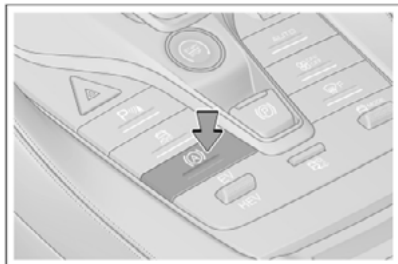
- Como o EPB não pode ultrapassar o limite físico de aderência da estrada, a ativação da função de freio de emergência pode resultar em derrapagem, perda de aderência ou do controle do veículo quando o veículo passar por curvas, trechos perigosos e de tráfego intenso ou quando o veículo for conduzido em condições meteorológicas severas. Tenha cuidado e não cause nenhum acidente.

Retenção automática do veículo (AVH)

Interruptor AVH

AVH (AUTO HOLD) é a abreviação de retenção automática do veículo, projetada para manter o veículo parado por um longo período de tempo em condições em que ele precisa ficar parado em casos como deslocamento em uma ladeira com congestionamento ou parada em frente a semáforos. Quando o veículo atender as condições do AVH, pressione o pedal do freio até que o veículo pare (a velocidade do veículo se torna zero).

Pressione o botão AVH para ativar AUTO HOLD.



⚠️ ATENÇÃO


- Pressionar o pedal do acelerador, mudar para a posição P ou puxar o EPB para cima sairá do estado AUTO HOLD e do estado de espera AUTO HOLD. Se as condições para o estado de espera AUTO HOLD não forem atendidas, o estado AUTO HOLD será alterado para o estado de espera AUTO HOLD.

Pré-requisitos para standby de AVH (a serem cumpridos ao mesmo tempo)

Com a função AVH ativada

- O motorista colocou o cinto de segurança.
- A porta do motorista foi fechada.
- Partida do veículo
- Os sistemas ESC e EPB estão isentos de falhas.

⚠️ CUIDADO

- Quando o veículo é energizado, o interruptor AVH está desligado e pronto por padrão e o indicador branco  no instrumento combina-do acende.

Condições para operação do AVH

- A função AVH está em estado de espera.
- O veículo é parado pelo pedal do freio.
- Após pressionar fortemente o pedal do freio, a função AVH é ativada e o indicador AVH fica verde
- O veículo solicita automaticamente puxar o EPB 10 min após a ativação da função AVH. Após a ativação do EPB, a função AVH retorna ao estado de espera.

⚠️ CUIDADO

- A função AVH só poderá ser ativada quando todas as condições de operação forem atendidas.
- O AVH não pode ser ativado quando o veículo está na marcha R.
- Após a mudança de marcha de R para D ou N, o sistema entrará de forma inteligente na condição de movimento do veículo. Neste caso, a função AVH não é ativada. Quando a velocidade do veículo exceder 10 km/h, o sistema sairá da condição de movimento do veículo de forma inteligente.

Principais pontos de condução

Instruções de condução

- Reduza a velocidade ao dirigir contra o vento para facilitar o controle do veículo.
- Dirija o veículo lentamente e mantenha um ângulo correto tanto quanto possível ao dirigir em estradas com meio-fio. Evite dirigir sobre objetos com bordas altas ou afiadas ou sobre outros obstáculos na estrada. Caso contrário, os pneus serão seriamente danificados.
- Ao dirigir em uma estrada esburacada, o veículo deve ser conduzido lentamente. Caso contrário, o impacto irá danificar seriamente as rodas.
- Verifique se o freio está molhado após lavar o veículo ou dirigir em águas profundas. Pressione suavemente o pedal do freio após confirmar que o ambiente ao redor é seguro. Se a força normal de frenagem não for sentida, o freio pode estar molhado. Recomenda-se pressionar suavemente o pedal do freio enquanto dirige com cuidado com o interruptor do EPB.
- Quando o veículo é conduzido normalmente, se você pressionar e segurar o botão de partida por mais de 3 s, o fornecimento de energia do veículo será cortado e haverá uma falha de energia de emergência. Neste caso, recomenda-se ligar as luzes de pisca-alerta, desacelerar gradualmente para o lado da estrada e parar o veículo gradualmente tentando pisar no pedal do freio e acio-

nar o freio de estacionamento quando a velocidade do veículo for baixa ou por meio de obstáculos ao redor.

⚠ ATENÇÃO

- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de liberar totalmente o EPB e confirme se o indicador do EPB está desligado.
- Não saia do veículo enquanto o motor de combustão estiver funcionando.
- Não "descanse" o pé no pedal do freio ao dirigir. Porque isso pode causar aquecimento perigoso, desgaste e desperdício de combustível.
- Reduza a velocidade do veículo ao descer uma ladeira íngreme e longa. Lembre-se de que pressionar frequentemente o pedal do freio causará superaquecimento do disco de freio e o disco de freio não funcionará normalmente.
- Tenha cuidado ao acelerar ou frear o veículo em uma estrada lisa. A aceleração ou frenagem rápida resultará em derrapagem ou mudança rápida de direção do veículo.

⚠ ATENÇÃO

- Não coloque a cabeça ou as mãos para fora da janela quando o veículo estiver em movimento para evitar a ocorrência de acidentes de trânsito que possam trazer risco de vida. Esteja sempre alerta, principalmente quando houver alguma criança dentro do veículo.
- Evite conduzir o veículo através de áreas alagadas quando o veículo tiver de ser conduzido em estradas molhadas.
- A entrada de muita água no compartimento do motor de combustão causará danos ao sistema de potência do motor de combustão e aos componentes elétricos.

⚠ CUIDADO

- O motorista deve garantir a segurança de todos os passageiros do veículo durante a condução, orientá-los sobre como usar corretamente as funções do veículo e evitar que crianças e outros passageiros operem os interruptores de controle, como interruptores dos vidros elétricos, de maneira errada.

Principais pontos de condução no inverno

- Confirme se o anticongelante tem o efeito anticongelante e protetor correto.
 - Utilize o anticongelante do mesmo modelo do original do veículo. Selecione o anticongelante com o modelo correto de acordo com a temperatura ambiente e coloque o anticongelante no sistema de arrefecimento.
 - O uso de anticongelante inadequado pode danificar o sistema de arrefecimento do motor de combustão.
- Verifique o estado da bateria de arranque Fe e dos cabos.
 - O tempo frio reduzirá a energia da bateria de arranque Fe. Portanto, a bateria de arranque Fe deve ser mantida totalmente carregada para partida no inverno.
- Confirme se a viscosidade do óleo do motor é adequada para dirigir no inverno.
- Evite que as fechaduras das portas fiquem congeladas pelo gelo ou neve.
 - Borrife um pouco de agente de degelo ou glicerina nos orifícios da trava da porta para evitar o congelamento.

- Use o fluido do lavador contendo agente anticongelante.
 - Este produto é fornecido por qualquer concessionária autorizada BYD e em todas as lojas de peças automotivas.
 - A proporção de mistura de água e agente anticongelante deve estar de acordo com as instruções do fabricante.

⚠ CUIDADO

- Não use o anticongelante do motor de combustão ou outros substitutos como fluido do lavador, pois pode danificar a superfície pintada do veículo.
- Evite o acúmulo de gelo ou neve nas partes inferiores dos para-choques.
 - Qualquer acúmulo de gelo ou neve nas partes inferiores dos para-choques pode causar dificuldade em movimentar a direção. No inverno, pare o veículo com frequência para verificar se há acúmulo de gelo ou neve sob o para-lamas.

- Recomenda-se levar ferramentas ou artigos de emergência necessários no veículo de acordo com as diferentes condições de condução e da estrada.
 - O ideal é colocar a corrente antiderrapante, raspador de vidro, saco de areia ou sal, sinalizador, pá e cabo de ligação dentro do veículo.

Limpeza do cilindro do motor de combustão

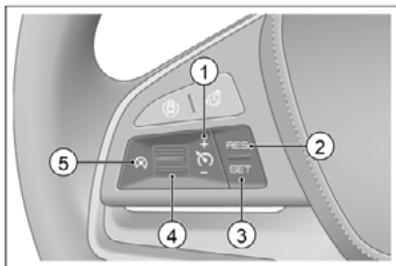
Em áreas frias, a falha em dar a partida do motor de combustão pode causar excesso de combustível no cilindro. Neste caso, limpe o cilindro do motor de combustão:

1. Com o indicador de veículo OK aceso, em modo ECO e com o motor de combustão desligado, mude para a posição N.
2. Puxe manual e continuamente para cima o interruptor do EPB, pressione os pedais do freio e do acelerador até o fundo e aguarde alguns segundos para entrar na função de limpeza do cilindro.

Sistema de controle de cruzeiro*

A função de controle de cruzeiro permite que você dirija a uma velocidade predefinida superior a 40 km/h sem pressionar o pedal do acelerador. Esta função pode ser ativada para dirigir em uma via expressa reta e não bloqueada.

Ligar/desligar o sistema de controle de cruzeiro



- Ligue o veículo e pressione o botão de controle de cruzeiro **1**; neste momento, o indicador no instrumento combinado acenderá.
- Pressione o interruptor do controle de cruzeiro **1** novamente ou desligue o veículo para desligar o sistema de controle de cruzeiro.

Configuração

Quando a velocidade do veículo exceder 40 km/h, pressione o botão SET (Configuração) **3** e a velocidade atual do veículo será definida para a velocidade do controle de cruzeiro. Neste momento, o indicador "SET" no instrumento combinado acende. A configuração foi bem-sucedida.

Regulação da velocidade

- Puxe a alavanca **4** para cima; pressione-a para aumentar a velocidade definida em 2 km/h; pressione e segure para aumentar continuamente a velocidade.
- Puxe a alavanca **4** para baixo; pressione-a para reduzir a velocidade definida em 2 km/h; pressione e segure para reduzir continuamente a velocidade.

Reset

- Pressione o botão RESET **2** para permitir que o veículo se mova na velocidade armazenada quando o sistema de controle de cruzeiro foi desligado pela última vez.

Desativação do controle de cruzeiro

- Pressione o botão **5** ou pressione o pedal do freio ou saia da marcha D para sair do controle de cruzeiro.

Aceleração para ultrapassagem

- No modo controle de cruzeiro, se você pressionar o pedal do acelerador para acelerar e nenhuma outra operação for executada após a aceleração, o veículo irá desacelerar para a velocidade definida antes da aceleração; se você pressionar o pedal do acelerador e, ao mesmo tempo, pressionar o botão **3**, a velocidade atual pode ser definida como a velocidade de controle de cruzeiro desejada e o veículo irá se mover nessa velocidade.

⚠ CUIDADO

- O uso incorreto do sistema de controle de cruzeiro pode causar acidentes com o veículo.
- O sistema de controle de cruzeiro é apenas para tráfego tranquilo (como vias expressas) e em boas condições meteorológicas.

📌 NOTA


- A velocidade de controle de cruzeiro predefinida pode não ser mantida quando o veículo está subindo ou descendo uma ladeira.


Sistema de controle de cruzeiro adaptativo*

- O sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) foi projetado com base no controle de cruzeiro tradicional para controlar ativamente a velocidade do veículo, utilizando um radar para detectar a distância relativa e a velocidade relativa do veículo à frente com a finalidade de trafegar acompanhando o veículo à frente. Dependendo se há um veículo à frente, o sistema pode alternar automaticamente entre o controle de cruzeiro e o controle de cruzeiro adaptativo.
- Você pode utilizar os botões do controle de cruzeiro para configurar a velocidade e a distância de cruzeiro do veículo em relação a um veículo à frente. Você pode usar a alavanca de controle de cruzeiro para definir a velocidade do veículo na faixa de 30 a 150 km/h (20 a 95 mph) e a distância do veículo em relação a um veículo à frente para segui-lo a uma velocidade na faixa de 0 a 150 km/h (0 a 95 mph).

Estados de trabalho

- Estado de desligamento do ACC:
 - Neste momento, o sistema é desligado. Para usar as funções do sistema, primeiro ligue o sistema ACC.
- Modo de espera do ACC:
 - O sistema está em estado de espera após ser iniciado. O motorista pode operá-lo ativamente para

entrar no estado de ativação. No entanto, pode não entrar no estado de ativação se algumas condições não forem atendidas; neste caso, você precisa verificar o veículo para fazer com que ele atenda às condições. Neste momento, o ícone  será exibido no instrumento.

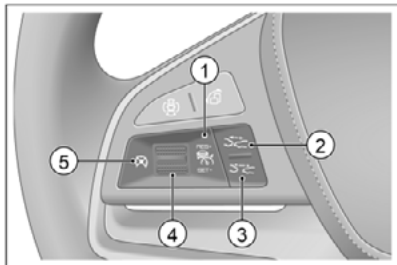
- ACC ativado:
 - Neste estado, o sistema ACC está em funcionamento normal e permite que o veículo se desloque na velocidade de cruzeiro definida ou siga de forma estável um veículo à frente ajustando automaticamente a distância em relação a ele. Neste momento, o ícone será exibido no painel de instrumentos.
- Aceleração para ultrapassagem:
 - Quando o motorista pressiona o pedal do acelerador com o ACC ativado, o veículo responde ao comportamento de aceleração do motorista. Neste momento, o ACC é desativado temporariamente até que o motorista solte o pedal do acelerador.
- ACC com defeito:
 - Nesse estado, o sistema ACC está com defeito e não responde a nenhuma operação, e o indicador de falha ACC  no instrumento acenderá.

Condições de ativação do sistema ACC

- O EPB é liberado.
- O veículo está na posição D.
- O veículo não se move para trás.
- As quatro portas do veículo estão fechadas.
- O motorista colocou o cinto de segurança.
- O sistema ESC é iniciado, mas não ativado.
- A velocidade do veículo é igual ou inferior a 150 km/h (95 mph).
- Quando a velocidade do veículo é 0 e o pedal do freio está pressionado, ou quando a velocidade do veículo é maior que 0 e o pedal do freio não está pressionado.
- Nenhum alerta de falha de comunicação na rede do veículo é exibido no instrumento.
- A frenagem automática de emergência não está ativada.

Operação dos botões do controle de cruzeiro

Botão ACC ON/OFF



Pressione o botão **1** para ligar (quando as condições de ativação forem satisfeitas, o sistema ACC entrará no estado de espera) ou desligar o ACC.

Aumentar a velocidade alvo / reiniciando o ACC

Empurre a alavanca **4** para cima para restaurar a velocidade do veículo armazenada no sistema antes de sair do cruzeiro. Se a velocidade de cruzeiro não estiver armazenada, a velocidade atual será usada como a velocidade alvo.

Diminuir a velocidade alvo / definir a velocidade do veículo

- Ao puxar a alavanca **4** para baixo e o ACC entrar no estado ativado a partir do estado de espera, a velocidade atual será definida como a velocidade alvo. Se a velocidade atual for inferior a 30 km/h (20 mph), será definida 30 km/h (20 mph) como a velocidade alvo; se a velocidade atual do veículo for superior a 150 km/h (95 mph), será definida 150 km/h (95 mph) como a velocidade alvo do veículo.

Configuração da velocidade do veículo

- Com o ACC ativado, puxe a alavanca **4** para definir a velocidade na faixa de 30 a 150 km/h (20 a 95 mph). Puxe a alavanca **4** para cima/para baixo para aumentar/diminuir a velocidade alvo em 5 km/h (5 mph). No mesmo ciclo de ignição, quando o controle de cruzeiro está em modo de espera, o sistema pode memorizar a última velocidade definida.

Desativar o ACC

Pressione o botão **5** ou pressione o pedal do freio para permitir que o ACC seja desativado e entre no estado de espera.

Configuração da distância do veículo à frente

- Você é responsável por selecionar uma distância segura.
- Este sistema pode ajustar a velocidade do veículo para que ele mantenha uma distância adequada de um veículo à frente na mesma faixa. Você pode pressionar os botões **2** e **3** no volante de direção para ajustar o avanço entre quatro níveis. Em cada marcha, a distância entre carros é proporcional à velocidade do veículo. Velocidade maior resulta em maior distância.

Acelerando/desacelerando ativamente com ACC ativado

- Com o ACC ativado, você pode pressionar ativamente o pedal do acelerador para atingir antecipadamente a velocidade alvo definida. Neste momento, o sistema entra no estado de aceleração de ultrapassagem. Se a velocidade atual for a velocidade alvo e você ainda pressionar ativamente o pedal do acelerador para acelerar e nenhuma outra operação for executada após a aceleração, o veículo irá desacelerar para a velocidade definida antes da aceleração; se você pressionar o pedal do acelerador e, ao mesmo tempo, puxar para baixo a alavanca **4**, a velocidade atual pode ser definida como a velocidade

de cruzeiro desejada. Se a velocidade do veículo for superior a 150 km/h ou o pedal do acelerador for pressionado continuamente por mais de 15 min, o sistema entrará no estado de espera e será necessário reativar o ACC.

- Com o ACC ativado, pressione o pedal do freio para desacelerar o veículo continuamente. O sistema entrará automaticamente no estado de espera. Depois de soltar o pedal do freio, você precisa reativar o ACC.

Acompanhar o veículo à frente na parada/partida

- O sistema ACC pode controlar seu veículo para seguir o veículo da frente para parar em condições normais de direção. Se o veículo parar por menos de 3 s, o veículo consegue seguir um veículo à frente quando ele se mover.
- Se o veículo estiver parado por menos de 3 min, o motorista precisa pressionar o pedal do acelerador ou operar o botão ACC para reativar o ACC.
- Se o veículo estiver parado por mais de 3 minutos, o sistema ACC entrará no estado de espera e o EPB será acionado.

Notas

- O ACC não é um sistema de segurança, detector de obstáculos ou sistema de aviso de colisão, mas sim um sistema de conforto. Portanto, o motorista deve sempre manter o controle do veículo e ter total responsabilidade pelo veículo.
- A função ACC pode auxiliar o motorista, mas não pode substituí-lo durante a condução. O motorista deve manter o controle do veículo em todos os momentos de acordo com a regras da estrada e é totalmente responsável pelo veículo.
- O motorista deve definir a distância de um veículo à frente e ajustar o sistema ACC de acordo com o fluxo de tráfego à frente e as condições climáticas atuais, como chuva ou neblina. Depois que o sistema ACC estiver razoavelmente ajustado, o motorista deve certificar-se de que o veículo pode ser desacelerado para parar a qualquer momento.
- O ACC é adequado para uso em vias expressas e estradas em boas condições e não é adequado para uso em estradas urbanas complexas ou estradas montanhosas.
- Quando o ACC está funcionando, se o motorista pressionar o pedal do acelerador ou do freio, o motorista assume o controle do veículo. A função do sistema ACC de controle de distância do veículo não será ativada.

- Para objetos estacionários ou em movimento lento, como veículos, final do fluxo de veículos, estações de pedágio, bicicletas ou pedestres, o ACC reagirá apenas em condições especiais que são altamente específicas.
- Em consideração aos fatores de segurança, o ACC não pode ser ativado quando o ESC está desligado.
- O sistema ACC não consegue reconhecer pedestres e veículos que trafegam na direção oposta.
- O ACC pode acionar o freio de forma limitada e não pode acionar o freio de emergência.
- Em caso de frenagem repentina do veículo da frente (frenagem de emergência), o ACC pode, por vezes, não reagir ou ser lento para reagir à ação do veículo da frente, o que pode levar ao risco de atrasar a frenagem. Nesse caso, o motorista não receberá o pedido para assumir o controle.
- Em alguns casos (um veículo à frente anda em alta velocidade relativa ou muda de faixa muito rápido, ou a distância de segurança é muito pequena etc.), o sistema não tem tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa. Nesses casos, o motorista deve reagir adequadamente. O sistema não pode fornecer um alarme sonoro ou visual em cada caso.

- Quando o veículo entra ou sai de uma curva, a seleção do alvo pode atrasar ou ser prejudicada. Nesses casos, o ACC pode frear tarde ou inesperadamente.
- Quando o veículo estiver se deslocando em uma curva acentuada, como uma estrada sinuosa, como o sensor pode perder a detecção do veículo à frente por alguns segundos devido ao campo de visão limitado do sensor, o ACC pode acelerar o veículo.
- Se o veículo com ACC ativado estiver muito próximo de uma faixa adjacente (ou outro veículo em uma faixa adjacente estiver muito próximo da faixa na qual o veículo com ACC ativado está se deslocando), o ACC pode responder a esse outro veículo e frear.
- Se outro veículo mudar de faixa para a faixa na qual o veículo com ACC ativado está se deslocando e cair dentro do alcance de detecção do radar, o ACC o reconhecerá como um veículo alvo e responderá com base nisso. Nesse caso, o ACC pode frear forte ou atrasado.
- Em algumas circunstâncias, a detecção pode ser afetada ou atrasada. Se a seção de reflexão do radar do alvo for muito pequena (o alvo pode ser uma bicicleta, charrete ou pedestre), existe o risco de o sistema não conseguir identificar a distância do veículo à frente, resultando em resposta tardia ou falha na resposta a esses veículos alvo.

Nesses casos, o motorista precisa controlar a velocidade do veículo. Além disso, a detecção pode ser afetada por ruído ou interferência eletromagnética, resultando em atraso ou interferência.

- Quando o veículo circula em uma faixa diferente de um veículo à frente com um percentual de sobreposição muito pequena, o sistema ACC não consegue identificar esse veículo à frente como o veículo alvo; neste caso, o motorista deve manter o controle do veículo.
- Quando o veículo segue um veículo à frente que está parando, em muito poucos casos, o sistema ACC não consegue identificar a extremidade traseira do veículo à frente, mas a extremidade traseira inferior do alvo (por exemplo, o eixo traseiro de um caminhão com chassi alto ou para-choque de um veículo). Nestes casos, o sistema ACC não consegue garantir uma distância adequada para parar e o motorista deve estar atento e estar sempre preparado para frear.
- Quando o ACC é ativado com o veículo parado, o sistema identificará um obstáculo parado na frente do veículo como um veículo e o manterá parado para garantir a segurança de partida do veículo e evitar a colisão com um alvo parado causada por partida inesperada. No entanto, essa função não consegue abranger todos os obstáculos, portanto, o motorista deve garan-

tir que não haja obstáculos ou outros envolvidos no trânsito na frente do veículo.




- O sensor de radar pode ser afetado por vibração ou colisão, resultando na redução do desempenho do sistema ACC. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- O radar é montado na área frontal do veículo. Os contaminantes que cobrem o campo visual do sensor irão interferir em sua função planejada. Especialmente quando a neve cobrir completamente o sensor, o sistema será encerrado. O sistema enviará suas informações de encerramento ao motorista por meio da interface homem-máquina. Neste caso, remova os contaminantes, reinicie o veículo ou dirija por uma estrada normal por uma certa distância para permitir que o funcionamento do sistema volte ao normal.
- Se o veículo circular durante muito tempo em condições de estrada especiais, como um estacionamento circular ou um túnel, o radar pode funcionar mal durante um curto período de tempo devido à limitação da detecção. Nesse caso, você pode restaurar a função reiniciando o veículo ou dirigindo em uma estrada normal por uma determinada distância.

- Objetos de metal, como trilhos ou placas de metal para construção de estradas, podem interferir no radar de médio alcance e impedi-lo de funcionar normalmente.
- Não use o sistema ACC ao dirigir em uma estrada com pouca visibilidade, rampa ou curvas ou em piso escorregadio (p. ex. neve, gelo ou trechos de estrada cobertos de água ou úmidos).
- No caso das seguintes situações, dirija-se a uma concessionária autorizada BYD para calibração profissional e confirmação do radar de médio alcance:
 - Remoção do radar dianteiro de médio alcance/para-choque dianteiro.
 - Realização do alinhamento das quatro rodas devido à inclinação da roda.
 - Ocorrência de uma colisão de veículos.
 - É detectado que o desempenho do sistema ACC se degradou ou o instrumento apresenta uma anormalidade no sistema.
- A modificação estrutural do veículo, como abaixar a altura do chassi ou alterar a placa dianteira, pode afetar o sistema ACC.

Sistema de controle de cruzeiro inteligente*

- O sistema de controle de cruzeiro inteligente (ICC) integra funcionalmente o sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) e o sistema de manutenção de faixa (LKS). Ele pode fornecer ao motorista controle auxiliar longitudinal e lateral do veículo na faixa de velocidade máxima de 0 a 150 km/h (0 a 95 mph), reduzir a sobrecarga do motorista ao dirigir e proporcionar um ambiente de direção seguro e confortável. Quando a função estiver habilitada, o motorista deve sempre segurar o volante de direção e assumir o controle do veículo, se necessário.

Método de uso

- O motorista pode ligar ou desligar o sistema de controle de cruzeiro inteligente através da interface de configuração Multimedia (Multimídia)  → Dipilot. Quando o veículo é ligado, o sistema retorna à configuração feita pela última vez.
- Depois que o sistema de controle de cruzeiro inteligente for habilitado, o indicador de estado de espera no instrumento acenderá: .
- Depois que o sistema de controle de cruzeiro inteligente for ativado, o indicador de estado ativado no instrumento acenderá: .
- Depois que o sistema de controle de cruzeiro é habilitado e a função ACC ativada, quando a velocidade do veí-

culo estiver dentro da faixa de velocidade de 0 a 60 km/h:

1. Se as linhas das faixas de rodagem do lado esquerdo e direito de seu veículo existirem e forem reconhecíveis:

- Independentemente de haver veículos à frente ou não, o veículo será mantido em movimento no centro da faixa.

2. Se o veículo se deslocar de uma estrada com as linhas das faixas nítidas para uma estrada com linhas pouco nítidas ou sem linhas:

- Se houver um veículo alvo à frente, o veículo seguirá o veículo da frente para um possível pequeno movimento lateral.

- Se não houver veículo-alvo à frente, o sistema de controle de cruzeiro inteligente será limitado e somente o cruzeiro adaptativo será ativado.

- Depois que o sistema de controle de cruzeiro é habilitado e a função ACC ativada, quando a velocidade do veículo estiver dentro da faixa de velocidade de 60 a 150 km/h:

1. Se as linhas das faixas de rodagem do lado esquerdo e direito de seu veículo existirem e forem reconhecíveis:

- Independentemente de haver veículos à frente ou não, o veículo será mantido em movimento no centro da faixa.

2. Se o veículo se deslocar de uma estrada com as linhas das faixas nítidas para uma estrada com linhas pouco nítidas ou sem linhas:

- Independentemente de haver veículos à frente ou não, o sistema de controle de cruzeiro inteligente será limitado e apenas o cruzeiro adaptativo será ativado.

⚠ CUIDADO

- Quando o sistema é acionado, se as mãos do motorista deixarem o volante de direção por cerca de 15 s, o sistema lembrará o motorista de assumir o volante de direção: caso contrário, o sistema será encerrado.


Notas

- O sistema ICC é um sistema de assistência à condução em vez de um sistema de condução autônoma. Portanto, o motorista deve sempre manter o veículo sob seu controle e não deve afastar as mãos do volante de direção por muito tempo, caso contrário, o sistema será encerrado após emitir o lembrete.
- O sistema ICC é afetado pelo clima, iluminação e nitidez da faixa da pista. Ao dirigir em uma área sombreada, ao pôr do sol ou em uma estrada coberta de neve e gelo ou muito desgastada, o desempenho diminuirá significativamente.
- Como o sistema de controle de cruzeiro inteligente integra funcionalmente o (ACC) e o (LKS), as precauções relevantes para (ACC) e (LKS) também devem ser observadas quando ele for usado.

Sistema de frenagem de emergência preditiva*


O sistema de frenagem de emergência preditiva inclui duas funções: Aviso de colisão preditiva (PCW) e frenagem de emergência automática (AEB). O sistema usa radar e controlador de vídeo multifuncional para detectar veículos e pedestres na frente do veículo. Quando o sistema determina que o veículo pode ter risco de colisão frontal com o veículo e os pedestres à frente, ele emitirá um alarme sonoro e visual para incitar o motorista a tomar medidas de prevenção e, ao mesmo tempo, aumentar o potencial desempenho de frenagem para proporcionar tempo de reação suficiente para o motorista. Se o sistema determinar que a possibilidade de colisão continua a aumentar, o freio será aplicado automaticamente para ajudar o motorista a evitar a colisão ou atenuá-la.

Método de uso

O motorista pode ligar ou desligar as funções PCW e frenagem automática de emergência através da interface de configuração Multimedia (Multimídia)  → Dipilot. O sistema está ativado por padrão quando o veículo é ligado.


PCW

■ Aviso de distância de segurança


Quando a velocidade do veículo for superior a 65 km/h, se o veículo seguir outro veículo à frente com uma distância curta entre eles por um longo tempo, o sistema emitirá um aviso de distância de segurança e o indicador  no instrumento acenderá, lembrando o mo-

torista que o veículo está muito próximo de outro veículo à frente.

■ Aviso preditivo

Quando a velocidade do veículo estiver em 30 a 150 km/h, se o sistema determinar que há risco de colisão entre o veículo e outro veículo à frente, o sistema emitirá um aviso preditivo visual e sonoro, o indicador  no instrumento acenderá e a campainha irá soar. O motorista deve tomar as medidas adequadas a tempo de garantir uma distância de condução segura.

■ Alarme de emergência

Quando a velocidade do veículo é de 30 a 150 km/h e o motorista não toma as medidas adequadas a tempo após o aviso preditivo, o risco de colisão aumenta e o sistema emitirá um aviso preditivo visual e tátil: o indicador  no instrumento piscará e uma frenagem curta pode ser aplicada como um lembrete. O motorista deve tomar as medidas adequadas a tempo de garantir uma distância de condução segura.

Frenagem de emergência automática

■ Se o motorista não responder ao alarme de emergência e a situação perigosa for agravada, o sistema entrará no modo de frenagem automática de emergência. O sistema aplicará uma força de frenagem dentro de sua capacidade para evitar ou reduzir o impacto causado pela colisão.

■ Se o motorista tiver tomado medidas de frenagem em uma emergência, mas a força de frenagem for insuficiente, o sistema de freio fornecerá a força de frenagem necessária para atingir a melhor força de frenagem almejada para evitar ou mitigar o impacto causado pela colisão.

Limites do sistema

■ Em algumas circunstâncias, a detecção pode ser afetada ou atrasada. Se a seção de reflexão do radar do alvo for muito pequena (o alvo pode ser uma bicicleta, triciclo, charrete, bicicleta elétrica ou motocicleta), existe o risco de o sistema não conseguir identificar a distância do alvo à frente, resultando em resposta tardia ou falha na resposta a esses veículos alvo.

■ Nas seguintes circunstâncias, o sistema de frenagem de emergência preditivo pode ser afetado ou ficar inoperante:

- Chuva, neve ou neblina, existe excesso de respingos ou brilho, o sistema é exposto à luz solar direta ou as condições de iluminação variam muito.
- O sensor está coberto de sujeira, funciona em dias de neblina ou está danificado ou bloqueado.
- O radar funciona mal devido à interferência de outras fontes de radar, como reflexão forte do radar em estacionamentos de vários andares.

- Em situações de trânsito complexas, o sistema pode não responder corretamente:
 - Pedestres ou veículos movendo-se rapidamente no alcance de detecção do sensor.
 - Pedestres bloqueados por outros objetos.
 - Contornos típicos de pedestres não são distinguidos do fundo.
 - Os pedestres não são detectados devido, por exemplo, a roupas especiais ou outros objetos.
 - Passagem por uma curva com raio pequeno.

Notas

- O sistema de frenagem de emergência dianteiro não pode garantir a prevenção de colisões em nenhuma circunstância. Em condições de tráfego complexo, o sistema nem sempre consegue identificar claramente os veículos e os pedestres. O sistema de frenagem de emergência preditivo pode acionar alarmes e freios desnecessariamente em tampas de bueiro, placas de ferro ou sinais de trânsito no solo.
- Certifique-se de dirigir com segurança, preste atenção às condições de tráfego ao redor e não use a frenagem de emergência automática no lugar da operação de frenagem normal em nenhuma circunstância.

- Não confie demais no sistema de frenagem de emergência preditivo, pois isso pode causar acidentes, ferimentos graves ou até mesmo a morte. O sistema é apenas uma ferramenta auxiliar, cabendo ao motorista manter uma distância adequada do veículo da frente e controlar a velocidade do veículo. Se necessário, prepare-se para frear ou dirigir. O motorista deve sempre manter o controle sobre o veículo e assumir total responsabilidade em dirigir o veículo com segurança.
- A frenagem automática de emergência é ativada somente quando a velocidade do veículo é superior a 4 km/h, mas pode reduzir a velocidade do veículo em, no máximo, 45 km/h e não pode garantir seu acionamento preciso em qualquer condição de trabalho. Portanto, por favor, dirija com cuidado.
- A função de frenagem automática de emergência não funcionará normalmente quando a função ESC estiver desligada ou o indicador de falha acender.
- Se o sistema de alerta preditivo de colisão emitir um aviso preditivo, o motorista deve frear com base nas condições do trânsito para reduzir a velocidade do veículo ou evitar obstáculos por meio da mudança de direção.
- Em caso de condução muito próxima de outro veículo durante muito tempo, o alarme de distância de segurança

emitirá um aviso de distância. Se o veículo que viaja à frente freia bruscamente, a colisão não pode ser evitada.

- No caso de um alarme de emergência, se o motorista estiver alerta (por exemplo, o motorista gira o volante de direção, pressiona o pedal do acelerador ou o pedal do freio fortemente), o sistema não continuará a acionar a frenagem automática de emergência.
- Se o veículo circular durante muito tempo em condições de estrada especiais, como um parque de estacionamento circular ou um túnel, o sensor do radar pode funcionar mal durante um curto período de tempo devido às suas características de detecção. Nesse caso, você pode restaurar a função reiniciando o veículo ou dirigindo em uma estrada normal por uma determinada distância.
- Uma falha que faz com que o radar ou o controlador de vídeo multifuncional determine que a superfície está suja ou coberta por materiais estranhos. Nesse caso, o instrumento combinado exibirá as informações correspondentes (superfície suja ou coberta por materiais estranhos causará cegueira do sensor) e os materiais estranhos na superfície do sensor devem ser removidos conforme necessário. Durante a falha do sensor, as funções PCW e de frenagem automática de emergência são desligadas; depois que a falha for eliminada, o aviso preditivo de colisão e as funções

automáticas de frenagem de emergência retornarão ao normal.

- A função de proteção de pedestres não pode superar as limitações de algumas condições físicas e a função não pode ser totalmente implementada dentro da faixa de velocidade de 4 a 60 km/h especificada pelo sistema. Portanto, a responsabilidade por uma ação de frenagem oportuna e eficaz sempre recai sobre o motorista. A emissão de um alarme pelo sistema de proteção de pedestres ou o acionamento do freio através do pedal do freio ou o desvio do pedestre é baseado nas condições reais.
- A proteção de pedestres não pode depender do próprio sistema para evitar completamente acidentes e ferimentos graves.
- Em algumas condições complexas, a função de proteção de pedestres pode apresentar avisos e frenagens indesejados, por exemplo, em uma estrada principal em curva.
- O mau funcionamento do sistema de proteção de pedestres pode emitir avisos indesejados e acionar a frenagem de forma inadvertida, por exemplo, devido ao desalinhamento angular do radar/controlador de vídeo multifuncional.
- Se a frenagem automática de emergência for acionada, o pedal do freio ficará difícil de pressionar e o motorista ouvirá um som "chiado" porque é

necessária uma pressão hidráulica considerável para acionar a pinça do freio em um curto espaço de tempo.

- O sistema de frenagem de emergência preditivo só funciona quando a porta está fechada e o cinto de segurança está afivelado. Observe que nas seguintes situações, o sistema de frenagem de emergência preditivo pode falhar.
 - Alguma porta não está fechada ou está aberta enquanto o veículo está em movimento.
 - O cinto de segurança não está afivelado ou é solto durante a condução do veículo.
 - O motorista aciona o pedal do freio repentinamente.
 - O motorista aciona o pedal do acelerador repentinamente.
 - O motorista pressiona frequentemente o pedal do acelerador e o pedal do freio alternadamente durante a condução.
- O sistema pode não atingir sempre o melhor desempenho se:
 - O para-choque dianteiro sofreu forte impacto devido a acidentes ou outros motivos.
 - Há enchimento inadequado do pneu ou desgaste excessivo do pneu.
 - Pneus não conformes estão instalados.

- Os pneus estão equipados com correntes antiderrapantes.
- Um pneu sobressalente pequeno ou uma ferramenta de emergência para reparo de pneus é usado.
- No caso das seguintes situações, dirija-se a uma concessionária autorizada BYD para calibração profissional do radar de médio alcance:
 - Remova o radar de médio alcance ou o controlador de vídeo multifuncional.
 - A convergência ou cambagem da roda do eixo traseiro foi ajustada durante o alinhamento das quatro rodas.
 - Ocorrência de uma colisão de veículos.
 - O desempenho do sistema ACC degradado ou torna-se anormal.
- Não tente testar o sistema de frenagem de emergência preditivo com objetos como caixas, placas de ferro e manequins. O sistema pode não funcionar normalmente, resultando em acidentes.

Sistema de assistência de permanência na faixa de rodagem (LKS)

O sistema de permanência na faixa de rodagem identifica a linha da faixa à frente através de um controlador de vídeo multifuncional no para-brisa. Quando a velocidade do veículo é superior a 60 km/h, este sistema pode manter o veículo na faixa atual controlando o sistema de direção, resultando em menos carga de direção do motorista e melhor conforto de condução.

Método de uso

- O sistema de assistência de permanência na faixa não é aplicável a todas as condições de estradas públicas, portanto, o padrão de fábrica é DESLIGADO.
- O motorista pode ligar ou desligar o sistema de assistência de permanência na faixa através do interruptor físico * ou interface de configuração Multimedia (Multimídia) → Dipilot. Quando o veículo é ligado, o sistema retorna à configuração feita pela última vez.
- Quando o LKS é ativado, o motorista pode desativar diretamente esta função e assumir o controle da direção do veículo das seguintes maneiras:
 - O motorista pode desativar temporariamente o LKS girando o volante de direção ou ligando os sinalizadores de direção ou o pisca-alerta. Se o motorista acelerar ou desacelerar bruscamente o veículo ou girar o volante de direção rapidamente, a função LKS também pode ser temporariamente desativada.

- Quando a função é desativada, as faixas de rodagem da pista exibidas no instrumento mudam de amarelo para cinza. Se não houver tal operação dentro de 5 a 10 s, o LKS será ativado automaticamente e as faixas de rodagem exibidas no instrumento mudarão de cinza para amarelo.
- Quando o sistema de permanência de faixa está funcionando, se o sistema monitorar que o motorista não está segurando o volante por 15 s e não está no controle do veículo, um aviso de hand-off será emitido e o instrumento emitirá o texto de advertência "Please take over the steering wheel" (Por favor, assumo o volante); Se o motorista ainda não segurar o volante para controlar o veículo, a função do sistema de permanência na faixa será desativada. Este aviso também será enviado quando o motorista controlar apenas parcialmente o volante de direção do veículo.

Notas

- O LKS não é um sistema de direção autônoma. Esta função pode auxiliar o motorista, mas não pode substituí-lo. O uso inadequado ou negligência pode causar acidentes de trânsito e até mesmo sérios ferimentos. Portanto, o motorista ainda deve se concentrar em observar as condições da estrada e do trânsito, segurar sempre o volante de direção com ambas as mãos e

estar pronto para assumir a direção a qualquer momento. O motorista deve dirigir na faixa correta, tomar cuidado com acidentes e sempre assumir total responsabilidade pela segurança na direção.


- O LKS só é aplicável a superfícies de estrada normais em bom estado e com sinalização.
- A velocidade do veículo deve ser ajustada em função da visibilidade, das condições meteorológicas, das condições da estrada e do trânsito, devendo ser mantida uma distância adequada do outro veículo da frente.
- Em caso de desativação inesperada do LKS em condições como curva muito ampla, superfície da estrada inclinada, linhas de faixa pouco visíveis, faixa muito larga ou muito estreita, o sistema apenas lembrará o usuário que a função foi desativada através da mudança do status de linha da faixa no instrumento. O motorista deve assumir total responsabilidade pela segurança na direção.
- O LKS nem sempre consegue reconhecer adequadamente as marcações e, às vezes, pode confundir a superfície inferior da estrada, algumas estruturas da estrada ou objetos com marcações de faixa. Nesse caso, certifique-se de desativar o LKS imediatamente.

- Preste atenção nas informações relevantes mostradas na tela de exibição do instrumento combinado e controle o veículo conforme necessário.
- Se o para-brisa dianteiro onde a câmera está localizada estiver manchado, o instrumento exibirá um lembrete textual de que The intelligent camera is unavailable due to environmental restriction (A câmera inteligente está indisponível devido a restrição ambiental). Se o para-brisa dianteiro onde a câmera está coberta for danificado, o uso normal do LKS será seriamente afetado.
- O desgaste excessivo dos pneus ou a pressão excessivamente baixa dos pneus degradará o desempenho do sistema de assistência de permanência na faixa de rodagem. Quando o veículo desvia da faixa em uma curva, o sistema pode não produzir um alerta à parte para a desativação funcional; dirija com cuidado.
- Quando houver uma transição brusca nas marcações da estrada, o volante de direção pode ser ajustado consideravelmente; dirija com cuidado.
- Quando uma marcação de estrada estiver perto do meio-fio, se a marcação da estrada não estiver clara, como a faixa limite em um túnel, a câmera pode confundir a linha da faixa com o meio-fio e vice-versa, resultando no balanço do volante de direção para frente e para trás; dirija com cuidado.
- O sistema pode confundir ou não reconhecer as linhas da pista em um dia chuvoso ou com neve ou em uma estrada enlameada, o que afeta a segurança de direção do veículo. Não é recomendado ativar a função LKS neste caso.

Sistema de advertência de mudança de faixa (LDWS)*

O sistema de advertência de mudança de faixa identifica as linhas das faixas à frente através do controlador de vídeo multifuncional. Quando a velocidade do veículo for superior a 60 km/h e o motorista sair da faixa, o sistema emite um alarme para alertar o motorista sobre a segurança na direção.

Método de uso

- O motorista pode ligar ou desligar o sistema de alerta de mudança de faixa através do interruptor físico * ou interface de configuração Multimedia (Multimídia)  → Dipilot. Quando o veículo é ligado, o sistema retorna à configuração feita pela última vez.



- Três modos de alarme estão disponíveis para escolha: apenas alarme sonoro, vibração do volante de direção (se houver) e alarme sonoro + vibração do volante de direção (se houver).

Alerta do instrumento

Quando a função de advertência de mudança de faixa estiver ativada, a linha da faixa será exibida no instrumento combinado.

| Linha da faixa de rodagem | |
|---------------------------|---|
| Cinza | A função está ativada, mas a linha da faixa não é reconhecida. |
| Verde | A função está ativada e a linha da faixa foi reconhecida. |
| Vermelho | A função está ativada e o veículo desvia sem que o motorista mude de faixa ativamente. Nesse momento, o veículo acionará o alarme de acordo com as configurações do motorista, solicitando que o motorista corrija a direção a tempo. |

Limites do sistema

- Em uma estrada com tráfego complexo, o sistema de advertência de mudança de faixa pode detectar a linha da faixa incorretamente ou não detectá-la. Nos casos a seguir, o sistema pode não funcionar ou seu desempenho pode ser significativamente degradado:

- Visão deficiente devido à neve, chuva ou neblina.
- O para-brisa dianteiro está sujo ou embaçado ou existe um obstáculo à frente do controlador de vídeo multifuncional.
- Ofuscamento causado pela luz solar direta, reflexo da água na superfície da estrada e veículos vindo na direção oposta.
- Mudança repentina de brilho do ambiente, como ao entrar/sair de um túnel.
- Marcações de faixa que não podem ser identificadas devido a sombras na estrada projetadas pela faixa central.
- Linhas de limite não identificáveis entre a estrada e a grama lateral, solo ou meio-fio etc.

Notas



- Se você ligou os sinalizadores de direção para mudar de faixa, a função de advertência de mudança de faixa será limitada.
- A função de advertência de mudança de faixa pode ser limitada se o motorista conduzir o veículo sobre uma linha de faixa ou se a linha da faixa não for óbvia, ou seja, estiver muito fina, gasta, distorcida ou coberta por sujeira/neve.

- A função de advertência de mudança de faixa pode ser limitada se a faixa for muito larga ou estreita, o número de faixas aumentar ou diminuir, as marcações forem alteradas por um curto período de tempo, como rampa ou saída de rodovia ou as linhas da faixa forem complexas.
- A função de advertência de mudança de faixa pode ser limitada se o veículo for conduzido em um declive acentuado ou estrada curva, se a distância de outro veículo à frente for muito curta ou se outro veículo à frente bloquear a linha da faixa.
- A função de advertência de mudança de faixa pode ser limitada quando o veículo sofrer solavancos consideráveis devido às condições da estrada ou o motorista acelerar ou desacelerar bruscamente o veículo ou virar o volante de direção rapidamente.
- O funcionamento normal do sistema pode ser afetado se o para-brisa no campo visual do controlador de vídeo multifuncional estiver quebrado, o para-brisa dianteiro do veículo for colorido, for adicionado um revestimento que não esteja em conformidade com as especificações, qualquer objeto que reflita a luz seja colocado no painel de instrumentos ou qualquer objeto que afeta a linha de visão da câmera.
- Para sua segurança ao dirigir, não tente testar a operação da função de advertência de mudança de faixa por conta própria. O campo de visão do controlador de vídeo multifuncional não pode ser bloqueado por objetos ou receber interferência de luz forte. O bloqueio temporário ou a forte interferência de luz do campo visual fará com que a função seja temporariamente desativada, podendo ser reativada automaticamente depois que o campo visual estiver normal. Se não conseguir ser reativada por si só, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para resolução.
- Recomenda-se desligar o sistema de advertência de mudança de faixa nos seguintes casos:
 - Ao dirigir com um estilo muito esportivo.
 - Em caso de mau tempo.
 - Ao dirigir em estradas irregulares.

Reconhecimento de Sinalização de Trânsito (TSR)*

O sistema de reconhecimento de sinalização de trânsito identifica a sinalização de limite de velocidade na estrada por meio do controlador de vídeo multifuncional, e o indicador de limite de velocidade no instrumento acenderá para lembrar o motorista de controlar a velocidade do veículo dentro de uma faixa razoável.

Método de uso

- O motorista pode ligar ou desligar o sistema de reconhecimento de sinalização de trânsito através da interface de configuração Multimedia (Multimídia)  → Dipilot. Quando o veículo é ligado, o sistema retorna à configuração feita pela última vez.
- O sistema pode reconhecer a sinalização de limite de velocidade no trajeto do veículo e o instrumento exibirá o indicador de limite de velocidade reconhecido (por exemplo, ) . Quando a velocidade do veículo exibida no instrumento for superior ao limite de velocidade reconhecido em 5 ou mais unidades, o indicador de limite de velocidade no instrumento piscará para lembrar o motorista de não dirigir além da velocidade indicada. Quando o sistema reconhece a ausência da sinalização de limite de velocidade ou que o veículo percorreu uma determinada distância, o indicador de limite de velocidade se apaga.




Notas

- O indicador de limite de velocidade no instrumento apaga depois que o veículo percorre uma certa distância desde o reconhecimento pelo sistema. Portanto, o motorista deve ter o cuidado de controlar a velocidade do veículo dentro de uma faixa razoável.
- O sistema de reconhecimento de sinalização de trânsito reconhece apenas a sinalização de limite de velocidade e não participa do controle ativo do veículo. O controle do veículo está sempre nas mãos do motorista. Portanto, por favor, dirija com cuidado.
- Quando várias sinalizações de limite de velocidade aparecem em faixas lado a lado, o sistema reconhecerá a sinalização de limite de velocidade da faixa atual para a exibição do indicador de limite de velocidade e o motorista deve garantir que o veículo esteja circulando na faixa correta.
- Se uma sinalização de limite de peso não for padronizada e não atender aos requisitos de tamanho especificados pela condição, ela pode ser reconhecida erroneamente como uma sinalização de limite de velocidade, resultando em reconhecimento equivocado.
- Sinais de limite de velocidade na estrada que não estão claros, estão distorcidos, inclinados, refletivos, parcialmente bloqueados ou cobertos reduzirão a capacidade de reconhecimento da câmera ou impedirão o reconhecimento.
- O desempenho do sistema de reconhecimento de sinalização de trânsito é afetado pelo clima, nível de iluminação e qualidade visual das marcações rodoviárias. À noite ou ao pôr do sol, em áreas sombreadas, em dias chuvosos, nebulosos ou nublados, em áreas cobertas de neve e gelo ou afetadas por poeira, ou quando o brilho muda repentinamente, a capacidade de reconhecimento pode ser reduzida a ponto da sinalização de limite de velocidade não ser reconhecida.
- Quando o veículo sofrer um acidente de colisão ou o sensor da câmera for reinstalado, é recomendável entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para calibrar o sensor para evitar afetar o desempenho do sistema.

Assistência de Farol Alto inteligente (IHBS)*

O sistema de assistência de farol alto/baixo inteligente avalia o ambiente de condução atual através do sensor da câmera e ativa ou desativa automaticamente o farol alto.

Método de uso

- O motorista pode ligar ou desligar o sistema de assistência de farol alto/baixo inteligente através da interface de configuração Multimedia  → Dipilot (sistema multimídia → interface de configuração Dipilot). Quando o veículo é ligado, o sistema retorna à configuração feita pela última vez.
- Depois que a função é ativada, quando o interruptor de luz está na posição "  ", a luz atende às condições e a velocidade do veículo é superior a 35 km/h, o sistema alterna automaticamente entre os faróis baixo e alto, dependendo do ambiente de condução atual. Quando a função é ativada, o indicador  de sistema de assistência de farol alto/baixo inteligente no instrumento acende.

Notas

- O sistema inteligente de controle de farol alto (HMA) é uma função auxiliar para controle de iluminação. Recomenda-se usar esta função durante a condução em alta velocidade, mas o sistema não pode ser usado como um substituto completo do motorista. O motorista deve sempre alternar a ilu-

minação entre os faróis altos e baixos de acordo com os requisitos das leis e regulamentos de trânsito e dependendo das mudanças no ambiente da estrada.

- Quando o veículo estiver em um estado altamente dinâmico, como com o ABS ou ESC ativado, a conversão de luz será restrita.
- Quando o motorista liga as luzes de neblina ou o sinalizador de direção ou realiza uma mudança de direção de emergência, a conversão da luz fica restrita.
- Mesmo se o sistema inteligente de assistência de farol alto/baixo estiver ligado e funcionando, ele pode ser acionado de forma inadequada ou não funcionar devido a fatores e condições ambientais inevitáveis; Nesse caso, o motorista deve responder adequadamente. As condições típicas são as seguintes:


- Quando o motorista opera a alavanca para selecionar os faróis altos, a seleção do motorista prevalece.
- Condições meteorológicas como nevoeiro forte, chuva forte ou neve forte são extremamente desfavoráveis para a condução.

- Existem outras pessoas/tipos de veículos envolvidos no tráfego com pouca iluminação (como pedestres e bicicletas), tráfego ferroviário ou hidroviário próximo à estrada ou trechos da estrada com animais silvestres.
- O ambiente tem um cenário fortemente reflexivo (como sinalização de trânsito em vias expressas, reflexos de água na superfície da estrada etc.).
- O para-brisa dianteiro está coberto por neblina ou sujeira ou bloqueado por etiqueta ou ornamento.
- Quando o veículo sofrer um acidente de colisão ou o sensor for reinstalado, é recomendável entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para calibrar o sensor para evitar afetar o desempenho do sistema.

Sistema de monitoramento de ponto cego*

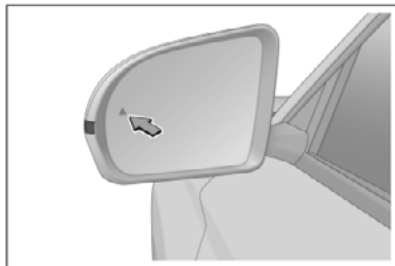
O sistema de monitoramento de ponto cego tem cinco funções: monitoramento de ponto cego, assistente de mudança de faixa, alerta de tráfego cruzado traseiro, alerta de colisão traseira e aviso de abertura de porta*. Este sistema utiliza principalmente sensores de radar para avaliar a condição de tráfego atual e avisa o motorista, quando é necessário, para dirigir com cuidado e prestar atenção à segurança na direção.

Método de uso

O motorista pode ligar ou desligar o sistema de monitoramento de ponto cego através do interruptor físico * ou da interface de configuração Multimedia (Multimídia)  → Dipilot. Quando o veículo é ligado, o sistema retorna à configuração feita pela última vez.



Monitoramento de ponto cego



Com o veículo se deslocando a uma velocidade superior a 30 km/h, quando os sensores de radar detectam veículos nos pontos cegos de um espelho retrovisor externo, acende-se o indicador de aviso no espelho retrovisor externo correspondente. Se a seta do mesmo lado estiver ligada neste caso, o indicador de advertência no espelho retrovisor externo ficará piscando, indicando um possível perigo se você continuar a mudar de faixa e avisando para dirigir com cuidado.

Assistente de mudança de faixa

Com o veículo se deslocando a uma velocidade superior a 30 km/h, quando os sensores de radar detectam que qualquer veículo nas áreas de aproximação das faixas adjacentes está se aproximando rapidamente, o indicador de advertência no espelho retrovisor externo correspondente acenderá. Se a seta do mesmo lado estiver ligada neste caso, o indicador de advertência no espelho retrovisor externo ficará

piscando, indicando um possível perigo se você continuar a mudar de faixa e avisando para dirigir com cuidado.

Alerta de tráfego cruzado traseiro

- O sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro pode ajudar o motorista a verificar as áreas de cruzamento lateral em ambos os lados atrás do veículo e lembrar o motorista se há veículos se aproximando atrás do veículo durante a marcha à ré.
- Durante a marcha à ré, o sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro detecta outros veículos trafegando nos pontos cegos atrás do veículo por meio do radar. Se o sistema RCTA julgar que outros veículos que se aproximam por trás podem colidir com o veículo, o sistema fará com que as luzes de advertência nos pontos cegos dos espelhos retrovisores externos de ambos os lados se acendam, lembrando o motorista de reduzir a possibilidade de colisão.

Alerta de colisão traseira

Quando o veículo estiver em velocidade superior a 5 km/h, se um sensor de radar detectar que algum veículo atrás na mesma faixa se aproxima em alta velocidade e houver risco de colisão, as luzes de pisc-alerta do veículo e as luzes de advertência nos espelhos retrovisores externos acenderão e piscarão para avisá-lo a tempo para dirigir com segurança. Ele também alerta o motorista atrás de um possível risco de colisão e de dirigir com segurança.

Aviso de abertura de porta (DOW)*

- O sistema de aviso de abertura de porta pode monitorar a situação que pode colocar em risco a segurança atrás do veículo quando a porta está prestes a ser aberta no estado estacionado e emitir alarme através do indicador de alarme para evitar possíveis acidentes.
- O radar traseiro é usado para identificar os alvos próximos atrás e na lateral do veículo, monitorar a situação que pode comprometer a segurança atrás do veículo e alertar o motorista através do indicador de alarme.
 - Os alvos de detecção do sistema incluem veículos não motorizados, como bicicletas, bicicletas elétricas, triciclos e motocicletas, veículos motorizados, como caminhões, automóveis e ônibus, além de pedestres e outros objetos em movimento que possam comprometer a segurança do trânsito.

Notas

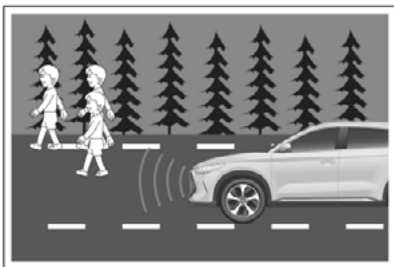
- O sistema de monitoramento de ponto cego pode ajudar o motorista a monitorar os pontos cegos dos espelhos retrovisores externos esquerdo e direito, mas não serve como um substituto para a observação e o julgamento subjetivo do motorista ao dirigir. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e dirigir normalmente e deve ser totalmente responsável pelo veículo.

- Quando um veículo alvo está se aproximando deste veículo por trás em uma velocidade muito alta, o sistema BSD pode não fornecer de forma suficiente uma função de advertência.
- O motorista deve garantir o funcionamento normal do sistema de monitoramento de ponto cego e manter em bom estado as áreas de montagem do radar de monitoramento de ponto cego. Se as áreas estiverem cobertas por lama ou neve, limpe as obstruções a tempo.
- Em algumas circunstâncias, a detecção pode ser afetada ou atrasada. Se a seção de reflexão do radar no alvo for muito pequena (o alvo pode ser uma bicicleta, motocicleta elétrica ou pedestre), o sistema pode não identificar o alvo, resultando em falha na emissão do aviso. Além disso, a detecção pode ser afetada por ruído ou interferência eletromagnética, resultando em atraso ou interferência.
- Se alvos irrelevantes nas laterais traseiras ou atrás do veículo, como grandes defletores na estrada para reparo de estradas, grandes outdoors na estrada, refletores em túneis e outros objetos com grande seção de reflexão forem selecionados incorretamente como veículos-alvo detectados, o sistema de monitoramento de ponto cego irá emitir um aviso.

- Em alguns casos, será difícil para o sistema ajudar o motorista e o sistema de detecção pode ser afetado ou atrasado. Possíveis situações incluem, mas não estão limitadas a:
 - Os veículos que se aproximam por trás mudam de faixa no último momento.
 - É tarde demais quando são detectados veículos que se aproximam por trás em curvas fechadas, rampas ou outros cenários.
 - A velocidade relativa de um veículo que está atrás excede 80 km/h.
 - O veículo alvo está bloqueado.
 - Quando a área da seção transversal refletiva do radar do veículo alvo é muito pequena (pode ser uma bicicleta, um veículo elétrico etc.).
 - O raio da curva é muito pequeno, ou quando o veículo entra e sai da curva.
 - O clima é difícil, como dia chuvoso ou com neve.
- A calibração do sensor de radar para monitoramento de ponto cego pode ser afetada por vibração ou colisão, resultando em redução de desempenho do sistema. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Sistema de alerta acústico do veículo (AVAS)*

O sistema de alerta acústico do veículo (simulador de som do motor de combustão) emite um som de alerta para sinalizar a presença do veículo para veículos e pedestres próximos quando o veículo está em baixa velocidade.



- Quando o veículo avança:
 - Se a velocidade do veículo (V) estiver entre $0 \text{ km/h} < V \leq 20 \text{ km/h}$, o som de alerta ficará mais alto com o aumento da velocidade do veículo.
 - Se a velocidade do veículo (V) estiver entre 20 km/h e 30 km/h , o som de alerta ficará mais baixo com o aumento da velocidade do veículo.
- Se a velocidade do veículo (V) for maior que 30 km/h , o som de alerta será interrompido automaticamente.
- Quando o veículo está em marcha à ré, ele produzirá um som de alerta contínuo e uniforme.

Controle de pausa/habilitação do sistema

O motorista/passageiro pode ligar ou desligar o simulador de som de motor de combustão na interface "Convenient" (Conveniente) depois de deslizar para baixo a barra de status na parte superior do sistema multimídia. O sistema é ativado por padrão antes da entrega do veículo. O sistema de alerta acústico do veículo possui três fontes sonoras: padrão, dinâmica e confortável, que podem ser definidas por meio da interface de configuração Multimedia → Vehicle setting → Intelligent reminder (sistema multimídia → configuração do veículo → lembrete inteligente).


⚠ ATENÇÃO

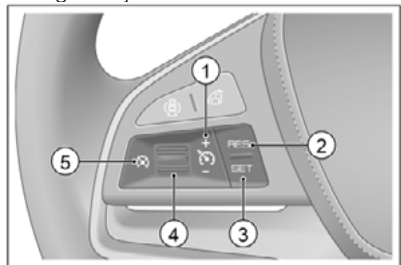
- O sistema de alerta acústico do veículo pode ser desligado somente quando é improvável que pedestres se aproximem do veículo, como em engarrafamentos ou na rodovia. Enquanto houver pedestres ao redor do veículo, o sistema de alerta acústico do veículo precisa estar ativado.
- Se o veículo trafegar em baixa velocidade com o sistema de alerta acústico do veículo desligado, ele não consegue alertar os pedestres de que o veículo está se aproximando, o que pode causar um acidente ou diminuir a segurança.

⚠ ATENÇÃO

- Se o som de alerta do AVAS não puder ser ouvido durante a condução em baixa velocidade, pare o veículo em um local relativamente seguro e silencioso, abra as janelas e dirija o veículo com a alavanca seletora de marchas na posição D para verificar se o som de alerta da extremidade dianteira do veículo pode ser ouvida. Se nenhum som de alerta for ouvido depois de fazer isso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para resolução.

Sistema de monitoramento de visão circundante*

Quando a energia está ligada em ON, pressione o botão  no volante de direção ou clique em Vehicle image (Imagem do veículo) na página inicial do sistema multimídia para permitir que as imagens do monitor de visão geral sejam exibidas na tela.



- Mudança de visualização: Clique no ícone na caixa vermelha para exibir a visualização única das câmeras frontal, traseira, esquerda, direita, grande angular dianteira, grande angular traseira e frontal dupla do veículo na área de imagem à direita.



- A vista inferior esquerda é uma vista superior, que pode ser usada para alternar a carroceria semitransparente do veículo e para configuração do interruptor de advertência do radar.
- A vista inferior direita é a vista lateral, que pode ser alternada para a vista esquerda ou direita.
- Modo Retrato:
 - A visão superior é uma visão angular. Clique no ícone de ângulo para alternar para visão frontal, visão traseira, ângulo amplo frontal, ângulo amplo traseiro e ângulo frontal duplo.



- Desligar chassi transparente: Clique no ícone **1** para ativar ou desativar a exibição do chassi transparente ou clique na parte da carroceria do veículo na vista superior à esquerda.

- Aviso de radar: Clique no ícone **2** para ligar ou desligar a função de aviso de radar ao estacionar.
- Visor 3D: Clique no ícone **3** para abrir a visualização 3D geral. Você pode arrastar diferentes visualizações para exibição conforme necessário ou clicar no botão do ângulo de visualização específico para exibição.
- Após a partida do veículo, a interface transparente do monitor de visualização geral exibe a imagem de quando o veículo foi desligado pela última vez. Portanto, os objetos estranhos abaixo do veículo e os pontos cegos circundantes podem ser inconsistentes com a situação real. A imagem será atualizada em tempo real depois que o veículo se mover por uma distância maior que a carroceria do veículo.
- Quando o veículo estiver no modo R ou no modo de estacionamento automático, o sistema exibirá a imagem de visualização geral. Quando a visão traseira do veículo é exibida na área direita, a visão exibirá a linha de direção reversa do veículo.

⚠ CUIDADO

- O monitor de visão geral tem função de visão geral transparente para permitir a visualização da imagem abaixo do veículo. Esta função é usada apenas para auxiliar na observação da área abaixo do veículo durante o estacionamento/condução. A investigação de objetos estranhos abaixo do veículo e de situações perigosas deve ser realizada de qualquer outra maneira para garantir a segurança das pessoas e do veículo.
- Durante a condução do veículo em baixa velocidade, a função de visão geral transparente é afetada pela variação da velocidade ou por várias paradas e frenagens, e haverá desalinhamento entre a imagem abaixo do veículo e a imagem externa.
- Como as câmeras grandes angulares olho de peixe são usadas no sistema, pode haver certa diferença entre os objetos exibidos e os reais.

⚠ CUIDADO

- O sistema de monitor de visão geral é usado apenas para auxiliar no estacionamento/condução. No entanto, estacionar ou conduzir o veículo apenas dependendo deste sistema não é seguro, pois existem algumas zonas mortas tanto à frente como atrás do veículo. Para evitar acidentes, os arredores do veículo também devem ser observados de outras formas durante o estacionamento/condução.
- Não use o sistema de monitor de visão geral se os espelhos retrovisores externos não estiverem estendidos. Certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas ao operar o veículo com a ajuda do sistema de monitor de visão geral.
- Pode haver alguma diferença entre a distância exibida na tela do monitor de visão geral e a distância percebida pelo motorista. Especialmente quando um objeto se aproxima do veículo, o motorista deve avaliar a distância entre o veículo e o objeto por vários meios.

⚠ CUIDADO

- As câmeras devem estar instaladas na grade frontal, nos espelhos retrovisores externos e acima da placa traseira. Certifique-se de que a câmera não está bloqueada.
- Para evitar afetar o desempenho das câmeras, evite lavá-las diretamente ao lavar a carroceria do veículo com água em alta pressão. Se houver água ou poeira na câmera, limpe-a.
- Não bata nas câmeras de forma alguma, pois isso pode causar falhas ou danos às câmeras.
- Depois que o veículo for ligado, se o sistema multimídia não tiver sido totalmente inicializado, quando o botão de ligar do monitor de visão geral for acionado ou o botão R for pressionado neste momento, a atualização da interface de exibição do monitor de visão geral será atrasada ou uma "tela piscando" será exibida. Este é um processo normal de inicialização quando a câmera é ativada.


Sistema de assistência de estacionamento*

- Quando estiver estacionando o veículo, o sistema de assistência para estacionamento pode informar ao motorista a distância entre o veículo e um obstáculo por meio do alarme do alto-falante. Este sistema detecta obstáculos utilizando sensores.
- O sistema de assistência de estacionamento é um método para ajudar a dar marcha à ré. Observe o ambiente atrás do veículo e os arredores durante a marcha à ré.

⚠ CUIDADO

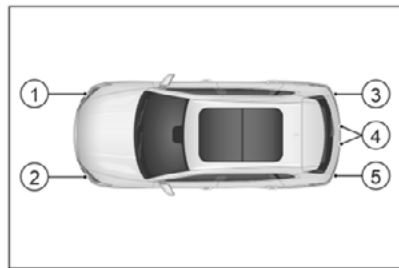
- Quando o modo "D" é engatado por mais de 10 s ou a velocidade do veículo excede 10 km/h, o sistema auxiliar de estacionamento para de funcionar.
- Não adicione nenhum outro objeto dentro do alcance de trabalho dos sensores.
- Não lave as posições dos sensores com água ou vapor ao lavar o veículo. Caso contrário, ocorrerá uma falha no sensor.

Botão de alimentação do sensor de reversão

- O motorista pode ligar ou desligar o sistema de radar reverso através da interface de configuração Multimídia (Multimídia)  → Dipilot.
- Com o veículo ligado ou o EPB liberado, o sistema de assistência para estacionamento será ativado automaticamente.
- Com o sistema ligado, quando houver obstáculos ao redor do veículo, o alarme será acionado. Com o sistema desligado, nenhum alarme será emitido.

Tipo do sensor

- A imagem correspondente será exibida na tela de exibição multimídia com base na orientação do obstáculo e na distância entre o veículo e o obstáculo quando um obstáculo for detectado pelos sensores.
- Para estacionamento paralelo ou estacionamento reverso, os sensores podem medir a distância entre o veículo e o obstáculo e transmitir a distância medida para a tela de exibição multimídia e o alto-falante. Certifique-se de observar os arredores do veículo ao usar este sistema.






- 1 Sensor dianteiro direito*
- 2 Sensor dianteiro esquerdo*
- 3 Sensor traseiro direito
- 4 Sensores centrais traseiros esquerdo e direito
- 5 Sensor traseiro esquerdo



Exibição de distância e alarme

Quando um obstáculo é detectado pelos sensores, a orientação do obstáculo e a distância aproximada entre o veículo e o obstáculo serão exibidas na tela do visor do sistema multimídia e o alto-falante soará.

Exemplos de operação do sensor central

| Distância aproximada (mm) | Exemplos de visor multimídia | Som do alarme |
|---------------------------|---|---------------|
| Cerca de 700 a 1200 |  | Lento |
| Cerca de 300 a 700 |  | Rápido |
| Cerca de 0-300 |  | Zumbido longo |

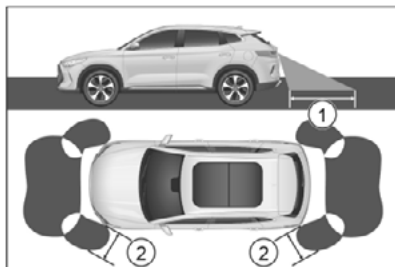
Exemplos de operação do sensor dos cantos

| Distância aproximada (mm) | Exemplos de visor multimídia | Som do alarme |
|---------------------------|---|---------------|
| Cerca de 300-600 |  | Rápido |
| Cerca de 0-300 |  | Zumbido longo |

Sensor de funcionamento e sua zona de detecção

Ao acionar a marcha à ré no veículo, todos os sensores funcionarão.

As zonas de detecção dos sensores são mostrada na figura. Como as zonas de detecção são limitadas, certifique-se de verificar os arredores do veículo antes de, lentamente, iniciar a marcha à ré.



1 Cerca de 1200 mm

2 Cerca de 600 mm

i NOTA

- O sistema de assistência para estacionamento é usado apenas para ajudá-lo a estacionar e não pode ser usado como um substituto para o seu julgamento. Certifique-se de que o veículo seja conduzido e controlado com base na observação.

i NOTA

- Não coloque acessórios ou outros artigos nas posições dentro do escopo de detecção de obstáculos dos sensores, pois isso pode afetar o funcionamento normal do sistema.
- Sob algumas condições, o sistema não pode funcionar normalmente. O sistema não consegue detectar o obstáculo quando o veículo se aproxima de certos objetos. Por esses motivos, certifique-se de observar as áreas ao redor do veículo o tempo todo e não confie apenas no sistema.

Informações de detecção do sensor

- O desempenho de um sensor na detecção correta de obstáculos pode ser afetado por algumas condições do veículo e pelos arredores do veículo. A seguir estão algumas condições específicas que podem trazer impacto:
 - Há sujeira, gotas ou névoa no sensor.
 - O sensor está coberto de neve ou congelado.
 - O sensor está coberto.
 - O veículo está obviamente inclinado ou excessivamente sobrecarregado.
 - O veículo encontra-se numa estrada esburacada, em declive, no asfalto ou em terreno gramado.
 - O sensor foi repintado.

- Os arredores do veículo são muito barulhentos porque há buzina de veículo, som de motores de motocicleta, som de freio a ar de veículos grandes e outros ruídos supersônicos.
 - Há outro veículo equipado com um sistema de assistência para estacionamento nas proximidades.
 - O veículo está instalado com anéis de reboque.
 - O para-choque ou o sensor foi fortemente impactado.
 - O veículo está se aproximando de um meio-fio alto ou em zigue-zague.
 - O veículo é conduzido sob exposição ao sol ou em clima muito frio.
 - Uma suspensão inferior não proveniente do fabricante original foi instalada.
- Além das circunstâncias mencionadas acima, pode ser impossível para o sensor avaliar corretamente a distância real entre o veículo e o obstáculo devido ao formato do obstáculo.




- A forma de um obstáculo pode obstruir a sua detecção pelo sensor. Preste atenção especial aos seguintes obstáculos:
- Fios elétricos, cercas, cordas etc.
 - Algodão, neve acumulada e outros materiais que possam absorver ondas de rádio.
 - Objetos com bordas e cantos afiados.
 - Obstáculos baixos.
 - Obstáculos altos, cuja parte superior se estende em direção ao seu veículo.
 - Qualquer objeto sob os para-choques.
 - Qualquer objeto que se aproxime do veículo.
 - Qualquer pessoa próxima ao veículo (dependendo do tipo de roupa da pessoa).

- Qualquer ícone exibido na tela de exibição do sistema multimídia* ou o som do alto-falante indica que o sensor detectou um obstáculo ou que o sensor foi perturbado por objetos externos. Recomenda-se conduzir o veículo a uma concessionária autorizada BYD para inspeção se essa situação ocorrer continuamente.

⚠ ATENÇÃO

- Não lave as posições dos sensores com água ou vapor. Caso contrário, ocorrerá uma falha no sensor.

Monitoramento da pressão do pneu (TPMS)

- O sistema de monitoramento direto da pressão dos pneus (TPMS) é usado para monitorar a pressão dos pneus em tempo real para melhorar a segurança de direção e o conforto do veículo e reduzir o desgaste acelerado dos pneus e o aumento do consumo de energia do veículo devido à pressão menor que o recomendado.
- O motorista pode entrar no menu mostrado no instrumento, pressionando o botão  no volante de direção, alternar para a barra de mensagens de viagem pressionando  ou  do botão de rolagem e selecionar a interface de exibição da pressão dos pneus deslizando o botão de rolagem.

Funções do sistema

1. Alarme de partida

Quando o veículo é desligado, todos os pneus estão em um estado de baixa pressão. Quando o veículo for ligado novamente, um alarme de baixa pressão dos pneus será acionado para lembrar o motorista de encher os pneus antes de dirigir continuamente o veículo.

2. Alerta de baixa pressão dos pneus

- Quando o valor da pressão dos pneus de qualquer uma das quatro rodas for inferior a 80% do valor padrão da pressão dos pneus e o sistema estiver em estado operacional, o indicador de falha na pressão dos pneus acende e

o valor da pressão dos pneus fica amarelo. Recomenda-se parar o veículo e verificar se o pneu correspondente vazou lentamente e encher o pneu até que a pressão do pneu esteja dentro de uma faixa razoável.

- O alarme de baixa pressão dos pneus será cancelado quando a pressão dos pneus for superior a 95% da pressão padrão.

3. Alerta de anormalidade de sinal

Quando o sistema está em estado operacional, após a ocorrência da falha correspondente, o indicador de falha da pressão dos pneus pisca e depois permanece ligado e o "sinal anormal" é exibido no instrumento combinado. Verifique se o módulo de monitoramento da pressão do pneu correspondente está normal e se está no alcance de um campo elétrico externo por um longo período.

4. Exibição em tempo real da pressão dos pneus

O sistema de monitoramento da pressão do pneu (TPMS) pode exibir a pressão em tempo real de cada pneu em estado operacional.

Notas

- O tempo de manutenção do módulo de monitoramento da pressão dos pneus está relacionado a fatores como a quilometragem diária do veículo.
- O módulo de monitoramento da pressão dos pneus transmite regularmente informações como a pressão dos pneus para o visor. Portanto, se a pressão do pneu cair ou estourar repentinamente durante a condução, o módulo de monitoramento só transmitirá dados para o display durante o próximo monitoramento, o que pode levar a uma situação de descontrole da direção. Se algum pneu estiver danificado e o módulo de monitoramento também estiver danificado e não puder enviar informações, ou se você suspeitar que um pneu está danificado, pare de dirigir imediatamente e aguarde até que o monitor envie um sinal de alarme.
- A instalação incorreta do módulo de monitoramento da pressão dos pneus afetará a estanqueidade dos pneus. Recomenda-se que o módulo de monitoramento da pressão dos pneus seja instalado e substituído por técnicos profissionais de uma concessionária autorizada BYD de acordo com os requisitos das instruções de instalação.

- Todo o TPMS deve ser reajustado durante o rodízio dos pneus ou o módulo de monitoramento da pressão dos pneus deve ser substituído. Recomenda-se que o trabalho de reajuste seja finalizado por um técnico de uma concessionária autorizada BYD. Caso contrário, este sistema poderá apresentar falha.
- Encha ou esvazie os pneus de acordo com os valores de pressão dos pneus mostrados no instrumento e os valores padrão de pressão dos pneus e com base na demanda real, porque os valores de pressão dos pneus variam de acordo com as mudanças de temperatura em diferentes regiões.
- A transmissão sem fio é usada para transmitir informações do TPMS. Um ambiente com sérias interferências pode piorar o efeito de recepção de informações do TPMS.

⚠ CUIDADO

- Este sistema não impedirá o funcionamento do veículo mesmo se a pressão dos pneus estiver anormal. Portanto, é necessário iniciar o sistema com o veículo estático para verificar se a pressão dos pneus está de acordo com o valor especificado pelo fabricante sempre antes de dirigir o veículo. Não dirija um veículo com pressão de pneu inadequada. Caso contrário, o veículo será danificado ou o motorista ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos pessoais.
- Verifique a pressão dos pneus imediatamente se achar que a pressão dos pneus está inadequada. Se o indicador de advertência de baixa pressão acender durante a condução, evite virar repentinamente ou acionar o freio de emergência, mas desacelere o veículo, conduza-o para o acostamento e pare o mais rápido possível. Dirigir o veículo com baixa pressão dos pneus pode danificar os pneus permanentemente e aumentar a possibilidade de sucateamento dos pneus. Danos graves aos pneus podem levar a um acidente de trânsito ou resultar em acidentes pessoais graves.

Sistemas de segurança de condução

Para melhorar a segurança de condução do veículo, os seguintes sistemas de segurança de condução funcionarão automaticamente de acordo com várias condições de condução. No entanto, lembre-se de que esses sistemas fornecem apenas assistência, portanto, a dependência excessiva deles deve ser evitada ao dirigir o veículo.

Sistema de freio hidráulico inteligente

O sistema de freio hidráulico inteligente é um avançado sistema de freio eletrohidráulico desacoplado que integra as funções de um servofreio a vácuo, bomba de vácuo eletrônica e ABS/ESP. O sistema de freio hidráulico inteligente pode fornecer assistência para a frenagem do veículo de acordo com a demanda de frenagem do motorista e fornecer funções avançadas de controle, como ABS, EBD, TCS, VDC, CST e CRBS, melhorando a estabilidade e o conforto do veículo e aumentando a eficiência de recuperação de energia de frenagem.

Controle dinâmico do veículo (VDC)

Quando o veículo em movimento faz uma curva repentina, o sistema VDC verifica a intenção do motorista de acordo com o ângulo do volante de direção e a velocidade do veículo e compara continuamente a intenção com a condição real do veículo. Se o veículo desviar da rota normal de deslocamento, o VDC fará correções apli-

cando força de frenagem nas rodas correspondentes, de modo a ajudar o motorista a controlar a derrapagem e manter a estabilidade direcional do veículo.

Sistema de controle de tração (TCS)

O TCS pode evitar que as rodas patinem durante a aceleração, reduzindo a potência do motor. Se necessário, o TCS aplicará força de frenagem para fins de controle, de modo a evitar o deslizamento das rodas motrizes. Em condições de funcionamento desfavoráveis, o TCS facilita a partida, aceleração e subida de ladeira do veículo.

CUIDADO

- O TCS pode não funcionar com eficiência nas seguintes circunstâncias:
 - Quando o veículo estiver rodando em uma estrada molhada e escorregadia, o sistema TCS pode ser incapaz de controlar a direção e atender ao requisito de potência, mesmo que funcione normalmente;
 - Não dirija o veículo com possibilidade de perda de estabilidade e potência do veículo.

Controle de assistência de partida em rampa (HHC)

Depois que o pedal do freio é liberado, o HHC pode manter a força de frenagem aplicada pelo motorista por 1 s para evitar que o veículo se mova para trás.

Assistência hidráulica do freio (HBA)

Quando o motorista pressiona rapidamente o pedal do freio, a HBA pode identificar que o veículo está em estado de emergência e aumentar rapidamente a pressão de frenagem até o valor máximo. Assim, o ABS será ativado mais rapidamente para encurtar a distância de frenagem de forma eficaz.

Desaceleração controlada para freio de estacionamento (CDP)*

Quando o EPB é acionado, o CDP começa a funcionar e o veículo é freado em uma desaceleração constante (a desaceleração será de 0,4 g se apenas o EPB for acionado; caso o EPB e o pedal do freio sejam acionados ao mesmo tempo, a desaceleração será de 0,8 s) até que o veículo pare. Se o motorista liberar o EPB, o CDP parará de funcionar.

Controle de descida de ladeira (HDC)*

- Princípios de funcionamento: O HDC é uma função adicional do sistema ESC para melhorar o conforto de condução do veículo. O motorista pode ligar ou desligar o sistema de radar reverso através da interface de configuração Multimedia (Multimídia) → Dipilot. O principal efeito do HDC é ajudar o motorista a descer uma ladeira em baixa velocidade por meio da frenagem ativa. Durante a operação do HDC, o ABS será ativado quando a relação de patinagem da roda ultrapassar o limite de acionamento do ABS. Esta função permite ao motorista dirigir em descidas ou mesmo em marcha à ré de forma segura e estável.
- Ativar a função HDC:
 - Quando a velocidade do veículo for inferior a 38 km/h, ligue o HDC e o indicador de estado da função HDC no instrumento ficará aceso.
- Controle de velocidade HDC:
 - A função HDC funciona quando a velocidade do veículo está na faixa de 11 a 38 km/h. Nesse caso, você pode pressionar/soltar o pedal do acelerador ou o pedal do freio para ajustar a velocidade do veículo. Por fim, a velocidade será o valor registrado ao soltar o pedal do acelerador ou o pedal do freio. Quando o HDC funciona, o

indicador de status da função HDC piscando no painel de instrumento indica que a função HDC está ativada.


- Desativar a função HDC:
 - Quando não for necessário ativar a função HDC, desligue o HDC e o indicador de função HDC no instrumento apagará imediatamente.
 - Quando a velocidade do veículo for superior a 65 km/h, a função HDC também será desativada automaticamente.
- Falha da função HDC:
 - Em alguns casos especiais, como descer uma ladeira de longa distância, a função HDC pode ficar temporariamente indisponível devido ao superaquecimento do freio.
 - O instrumento exibirá a mensagem de alerta Check HDC system (Verifique o sistema HDC) nesse caso, e você deve prestar atenção à segurança na direção. A recuperação da função HDC não pode ser obtida até que o freio esfrie.

Instruções de funcionamento do sistema ESC

- Funcionamento do sistema ESC
 - Se o veículo correr o risco de derrapar ou dar marcha à ré ou se qualquer uma das rodas motrizes patinar ao arrancar o veículo numa subida, o indicador ESC piscará,

indicando que o sistema ESC está funcionando.

- Desativar o sistema ESC
 - Se o veículo ficar preso na neve ou na lama, o sistema ESC pode reduzir o fornecimento de energia do motor para as rodas. Nesse caso, você precisa ativar o modo de neve para conduzir nesta situação.
- Desligue o sistema ESC
 - Desligue o sistema ESC através do sistema Multimedia (Multimídia) → Dipilot. Além disso, o ESC verificará seu status de trabalho em tempo real. Se o sistema ESC estiver funcionando, pressione o botão ESC OFF para desligar o sistema ESC. No entanto, o sistema ESC não executará a ordem de desligar (OFF) de uma só vez, mas terminará o controle de intervenção ativo atual antes de executar a ordem.
- Após o desligamento do sistema ESC, parte das funções do sistema ESC serão reativadas se o botão ESC OFF for pressionado novamente ou se a velocidade do veículo for superior ao valor limite (80 km/h). Para evitar a ativação repentina das funções do sistema ESC, tais funções só podem ser reativadas quando o sistema ESC não estiver no estado de reserva de intervenção dinâmica do veículo.

- Operação incorreta do botão ESC OFF
 - Se o tempo de pressionamento contínuo do botão ESC OFF exceder 10 s, o sistema EPC considerará isso uma operação incorreta. Todas as funções integradas do sistema ESC permanecerão normais.
- Reiniciar o sistema ESC depois que o veículo é desligado
 - Depois que o sistema ESC é desligado, reiniciar o veículo também reiniciará o sistema ESC automaticamente.
 - Partida do sistema ESC associado à velocidade do veículo.
 - Se o sistema ESC tiver sido desligado, o veículo ficará extremamente instável quando a velocidade do veículo for aumentada para um valor superior ao valor limite (80 km/h). Neste caso, o sistema ESC será iniciado automaticamente.
- Quando o sistema ESC é ativado
 - Se o indicador de falha do ESC piscar, certifique-se de dirigir com cuidado, pois uma direção descuidada pode causar um acidente.  Tenha mais cuidado do que o normal quando o indicador piscar.
- Quando o sistema ESC é desligado
 - Conduza com cuidado especial e a uma velocidade adequada às condições da estrada. Se não for necessário, não desligue o sistema

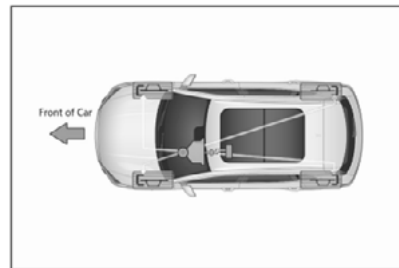
ESC, pois ele pode garantir a estabilidade e a força motriz do veículo.

- Troque o pneu
 - Certifique-se de que todos os pneus tenham o mesmo tamanho, marca, padrão de estria e capacidade de carga total. Além disso, certifique-se de que todos os pneus estejam com a pressão recomendada.
 - Se forem instalados pneus diferentes no veículo, os sistemas ABS e ESC não funcionarão normalmente.
 - Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para obter os detalhes sobre a substituição de pneus ou rodas.
- Uso dos pneus e suspensões
 - A utilização de pneus defeituosos ou a substituição de suspensões afetará os sistemas de segurança de condução e poderá resultar em avarias destes sistemas.

ABS (Sistema de freio anti-tremulação)

- O sistema hidráulico de acionamento do freio do sistema de freio antitremulação (ABS) consiste em dois circuitos independentes. Cada circuito realiza a frenagem do veículo na diagonal (através da conexão do freio da roda dianteira esquerda e do freio da roda traseira direita). Se um circuito falhar,

ainda há duas rodas que podem ser freadas.



- O ABS é útil para prevenir o travamento ou derrapagem das rodas no caso de aplicação repentina de força de frenagem ou a aplicação de força de frenagem em um veículo se deslocando em uma estrada molhada e escorregadia, para que você possa manter o controle da direção.
- Quando os pneus da roda dianteira escorregam, você não consegue manter o controle da direção. Ou seja, embora você esteja girando o volante de direção, o veículo continua avançando. O ABS é propício para evitar o travamento. Além disso, como a frenagem por impulso é muito mais rápida do que a resposta humana, o ABS é útil para manter o controle da direção.
- Não pressione o pedal do freio de forma pulsante. Caso contrário, o ABS falhará. Continue aplicando uma força

intensa e estável no pedal do freio ao girar o volante de direção para evitar perigos, para que o ABS possa desempenhar seu papel.

- Quando o ABS está funcionando, podem ser ouvidos ruídos. Este é uma situação normal, porque o ABS está realizando uma frenagem de impulso rápido.

⚠ CUIDADO

- O ABS não pode funcionar de forma eficaz nas seguintes circunstâncias:
 - São usados pneus com baixa capacidade de aderência à estrada (por exemplo, pneus muito gastos são usados na estrada coberta de neve);
 - O veículo derrapa quando está se deslocando em uma estrada molhada e escorregadia em alta velocidade.
- O ABS não foi concebido para encurtar a distância de frenagem do veículo. Certifique-se de manter uma distância segura do veículo à frente nas seguintes circunstâncias:
 - Ao dirigir em uma estrada enlameada ou coberta por cascalho ou neve;
 - Ao dirigir em uma estrada defeituosa ou irregular;
 - Ao dirigir em uma estrada esburacada.

⚠ ATENÇÃO

- Se a luz de advertência de falha do ABS permanecer acesa quando a luz de advertência do sistema de freios acender, estacione o veículo em um local seguro imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Frear o veículo em tal situação pode causar falha do ABS e o veículo pode ficar extremamente instável.
- O ABS não pode encurtar o tempo e a distância necessários para frear o veículo. Este sistema apenas ajuda você a controlar a direção durante a frenagem. Mantenha sempre uma distância segura de outros veículos.
- O ABS não pode evitar a derrapagem causada por uma mudança repentina de direção, por exemplo, tentar virar o veículo rapidamente ou mudar para outra faixa repentinamente. Dirija o veículo com cuidado a uma velocidade segura o tempo todo, independentemente das condições da estrada e meteorológicas.

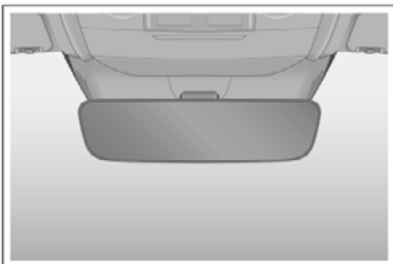
⚠ ATENÇÃO

- O ABS não pode impedir a redução da estabilidade. Execute a mudança de direção corretamente durante a frenagem de emergência. Mudanças de direção bruscas ou amplas durante a condução podem resultar em colisão do veículo com veículos que se aproximam ou que saíram da estrada.
- Ao dirigir por uma estrada instável ou irregular (por exemplo, uma estrada coberta de cascalho ou neve), o veículo com ABS pode precisar de uma distância de frenagem maior do que sem ABS. Nesse caso, diminua a velocidade e mantenha uma distância maior dos outros veículos.

Retrovisor interno

Função antirreflexo automática*

O espelho retrovisor interno automático deste veículo é equipado com sistema antirreflexo eletrônico, que pode ajustar a cor do espelho retrovisor interno dependendo do ambiente do veículo, para reduzir o incômodo do ofuscamento no campo visual traseiro do motorista.



⚠ CUIDADO

- Não pendure objetos pesados no espelho retrovisor, nem o sacuda ou arraste com força.
- Ao ajustar manualmente o espelho retrovisor, não o ajuste violentamente caso esteja preso, para evitar que o espelho retrovisor danifique.

⚠ CUIDADO

- Não ajuste o espelho retrovisor interno enquanto estiver dirigindo o veículo. Caso contrário, podem ocorrer acidentes, pois o motorista pode perder o controle do veículo, resultando em ferimentos pessoais ou até mesmo em morte.

Função antirreflexo manual

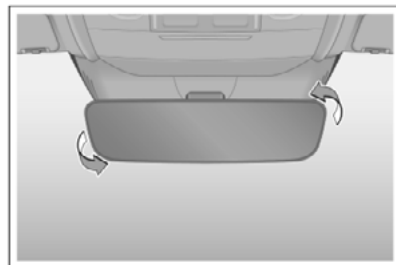
O espelho retrovisor interno pode ser ajustado em duas posições adequadas para o dia e para a noite. A posição para a noite pode reduzir o brilho do veículo que está atrás.



- Dirigindo durante o dia, coloque a alavanca de controle na posição **1**, onde a imagem no espelho retrovisor interno é mais nítida.
- Dirigindo à noite, coloque a alavanca de controle na posição **2**. Lembre-se de que a definição da visão traseira diminui quando o brilho é reduzido.

Ajuste manual do espelho retrovisor interno




Gire o espelho retrovisor interno para cima e para baixo ou para a esquerda e direita para ajustá-lo a uma posição adequada.



Espelho retrovisor externo elétrico

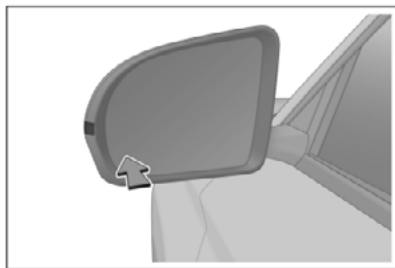
O motorista pode ajustar os espelhos retrovisores externos elétricos de forma que as laterais do veículo possam ser vistas nesses espelhos, acionando o interruptor dos espelhos retrovisores externos.



- Chave seletora — para selecionar o espelho retrovisor externo a ser ajustado.
 - : espelho retrovisor externo esquerdo
 - : espelho retrovisor externo direito
- Interruptor de controle  — para ajustar os espelhos retrovisores externos. Pressione o interruptor de acordo com a direção desejada.

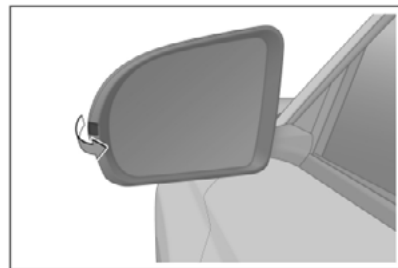
Ajuste manual

Pressione a borda do espelho com a mão e, em seguida, faça o espelho girar em torno do centro até chegar à posição adequada.



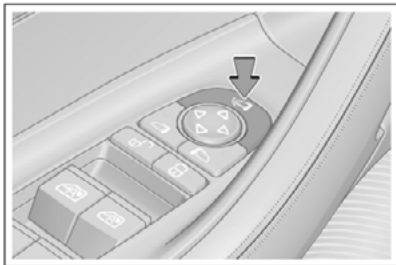
Rebatimento do espelho retrovisor externo


Rebatimento manual do espelho retrovisor externo



Empurre contra a borda externa do corpo do espelho retrovisor externo para fazê-lo girar em torno do eixo dobrável até chegar à posição travada.

Rebatimento elétrico do espelho retrovisor externo



- Pressione o botão , os espelhos retrovisores externos elétricos serão rebatidos. Pressione este botão novamente, os espelhos retrovisores externos elétricos abrirão.
- Quando a função antifurto é ativada, ambos os espelhos retrovisores externos rebatem automaticamente.
- Quando a função antifurto é desativada, ambos os espelhos retrovisores externos reabrem automaticamente.

NOTA


- Não ajuste os espelhos retrovisores externos com o veículo em movimento. Caso contrário, pode ocorrer um acidente.
- O uso prolongado da função de degelo do aquecedor elétrico do espelho retrovisor pode fazer com que o espelho sofra desgastes prematuramente; portanto, desligue o botão de descongelamento quando o descongelamento não for mais necessário.

Limpador

Verifique as condições das palhetas do limpador dianteiro e traseiro pelo menos uma vez a cada seis meses para ver se há rachaduras ou endurecimento pontual da borracha. Se houver, substitua as palhetas do limpador correspondentes. Caso contrário, o uso de palhetas do limpador defeituosas deixará faixas ou manchas no para-brisa.

Substituição da palheta do limpador

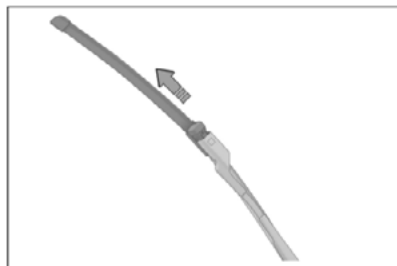
Substituição da palheta do limpador dianteiro

O usuário pode ativar a função de manutenção do limpador por meio da interface de configuração Multimedia → Vehicle health  → Maintenance (sistema multimídia → condição do veículo → manutenção). Depois que a função é ligada, o limpador se move até uma posição alta e depois interrompe a operação para facilitar a manutenção e substituição do limpador. Após a manutenção, desligue a função de manutenção do limpador e o limpador retornará à posição inicial.

1. Puxe para cima o braço do limpador do lado do motorista e depois o do lado do passageiro dianteiro.
2. Pressione o botão de bloqueio da palheta limpadora.



3. Segure o clipe da palheta do limpador para retirá-la na direção mostrada na figura.



4. Instale uma nova palheta de acordo com a ordem inversa das operações de retirada da palheta.



1. Levante o braço do limpador traseiro do para-brisa traseiro.
2. Vire a palheta do limpador traseiro para a posição indicada na figura.
3. Gire a palheta do limpador e retire-a diretamente.

ATENÇÃO

- Não abra o capô quando o braço do limpador estiver levantado. Caso contrário, o capô do motor de combustão e o braço do limpador serão danificados.
- Não empurre diretamente o braço do limpador para permitir que a palheta bata diretamente no para-brisa ao abaixar a palheta depois de lavar o veículo.
- Não dobre a palheta do limpador. Não obstrua a palheta do limpador quando o limpador estiver funcionando.

Corrente antiderrapante

Instruções da corrente antiderrapante

- As correntes antiderrapantes para neve são para uso somente em casos de emergência ou quando o veículo for conduzido por regiões específicas expressamente previstas em lei.
- As correntes antiderrapantes para neve devem ser instaladas nas rodas dianteiras. Tenha mais cuidado ao dirigir o veículo equipado com correntes antiderrapantes para neve em uma estrada coberta de gelo ou neve. Algumas correntes antiderrapantes para neve podem danificar pneus, rodas, suspensões e carroceria do veículo. Portanto, correntes antiderrapantes finas devem ser selecionadas para fornecer um espaço suficiente e livre entre os pneus e outras peças nas caixas das rodas.
- Verifique e leia atentamente os desenhos de montagem dos componentes e outras instruções do fabricante da corrente antiderrapante.
- Recomenda-se consultar a concessionária autorizada BYD em que você comprou o veículo antes de comprar correntes antiderrapantes e instalá-las no veículo.

- Após a instalação das correntes antiderrapantes, o veículo deve ser conduzido a uma velocidade inferior a 30 km/h em uma estrada coberta de gelo ou neve.
- Para minimizar o desgaste dos pneus e das correntes antiderrapantes, evite instalar correntes antiderrapantes no veículo e conduzi-lo em estradas sem gelo ou neve.

NOTA

- Dirija o veículo em uma velocidade não superior a 30 km/h ou obedeça o limite de velocidade especificado pelo fabricante da corrente antiderrapante, o que for menor.
- Dirija com cuidado e preste atenção em lombadas, buracos e curvas fechadas, que podem fazer o veículo pular.
- Evite curvas fechadas ou travamento das rodas na frenagem ao dirigir o veículo equipado com correntes antiderrapantes, e reduza a velocidade antes de fazer curvas para evitar acidentes por perda de controle do veículo.
- As correntes antiderrapantes devem ser instaladas simetricamente nos pneus. Quando não forem necessárias, devem ser removidas imediatamente.

Índice

| | |
|---|------|
| Introdução ao cinto de segurança..... | 2-2 |
| Uso do cinto de segurança..... | 2-3 |
| Introdução ao Airbag..... | 2-6 |
| Airbags do motorista e do passageiro dianteiro..... | 2-7 |
| Airbags laterais do banco dianteiro..... | 2-8 |
| Airbags de cortina laterais..... | 2-9 |
| Condição de acionamento do sistema de retenção complementar e precauções..... | 2-10 |
| Sistema de retenção para crianças..... | 2-15 |
| Instalação de sistema de retenção para crianças..... | 2-16 |
| Introdução aos modos de trabalho do sistema DM..... | 2-20 |
| Seleção dos modos de trabalho do sistema DM..... | 2-24 |
| Precauções nos modos de trabalho do sistema DM..... | 2-26 |
| Sistema antifurto..... | 2-28 |

Introdução ao cinto de segurança

Estudos indicam que o uso adequado do cinto de segurança pode reduzir consideravelmente o número de vítimas em veículos em frenagens de emergência, curvas bruscas e acidentes de colisão. Por favor, leia e observe rigorosamente o seguinte conteúdo.

⚠ CUIDADO

- Quando o veículo estiver em movimento, use sempre o cinto de segurança.
- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que todos os passageiros tenham afivelado corretamente seus cintos de segurança. Caso contrário, os passageiros do veículo estarão mais expostos a ferimentos graves ou até mesmo risco à vida durante uma frenagem de emergência ou acidente de colisão.
- Os cintos de segurança do veículo são projetados principalmente com base no tamanho do corpo de adultos e não são adequados para crianças. Selecione o sistema de retenção para crianças adequado com base na idade e no tamanho corporal da criança (consulte Sistema de retenção para crianças nesta seção).

⚠ CUIDADO

- Caso algum cinto de segurança esteja danificado ou anormal, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para confirmação e manuseio imediato e não use os bancos correspondentes antes de tal confirmação e manuseio.
- A BYD enfatiza muito a segurança pessoal do motorista e dos passageiros a bordo, que devem sempre usar os cintos de segurança. Caso contrário, a possibilidade de ocorrência de machucados ou ferimentos graves em acidentes aumentará.
- Recomenda-se que uma criança seja acomodada no banco traseiro e use cinto de segurança ou sistema de retenção para crianças adequado. Caso contrário, uma frenagem de emergência ou colisão causará ferimentos graves ou até mesmo risco à vida para essa criança desprotegida. Da mesma forma, não permita que nenhuma criança se sente no colo de outro ocupante porque a criança não pode ser bem protegida nesta condição.

Função do retrator de travamento de emergência (ELR) do cinto de segurança

- Em caso de curva acentuada, frenagem de emergência, colisão ou inclinação rápida para a frente de qualquer

passageiro, a correia do cinto de segurança será travada automaticamente para prender e proteger efetivamente o passageiro.

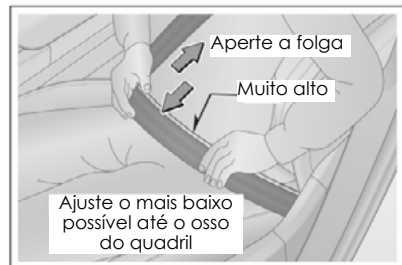
- Quando o veículo está em movimento, o cinto de segurança será puxado para fora ou retraído à medida que o passageiro se move de forma lenta e estável para permitir que o passageiro se mova livremente.
- Se o cinto de segurança estiver travado por retração muito rápida, puxe a alça para soltá-la um pouco e retraia-a por uma distância de 15 mm, para que o cinto de segurança possa ser puxado suavemente.

Funções de pré-tensionamento e limitação de força do cinto de segurança

Se o veículo sofrer uma colisão frontal severa e a condição para acionar o pré-tensionador for atendida, o pré-tensionador retrai parte do cinto de segurança rapidamente e trava o cinto para aumentar a proteção dos passageiros. O limitador de força limita a força de retenção aplicada pelo cinto de segurança aos passageiros a uma determinada faixa, evitando ferimentos aos passageiros devido à força de retenção excessiva.

Uso do cinto de segurança

1. Ajuste o banco para uma posição adequada e ajuste o encosto para um ângulo adequado. (Consulte Ajuste elétrico do banco dianteiro)
2. Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos.



- Mantenha a postura correta e puxe o cinto na diagonal por cima do ombro, sem tocar no pescoço ou cair do ombro. O cinto subabdominal deve cruzar o quadril o mais baixo possível.

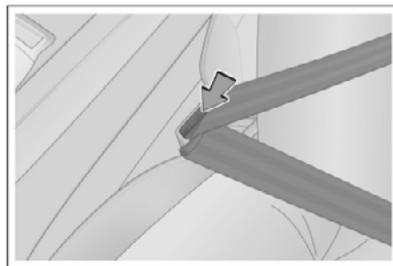
⚠ CUIDADO

- A correia do ombro deverá cruzar o centro do ombro. O cinto deverá ser posicionado afastado do pescoço, porém não deverá ficar em uma posição que possa cair do ombro com facilidade. Caso contrário, em caso de frenagem de emergência ou acidente, o cinto de segurança não pode proteger os passageiros e pode até causar ferimentos graves.

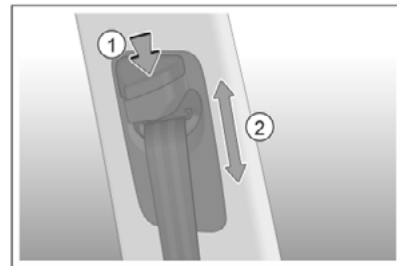
⚠ CUIDADO

- O cinto subabdominal deve cruzar o quadril o mais baixo possível para evitar que o cinto de segurança, ao ser tensionado, possa causar ferimentos aos ocupantes em acidentes.
- O cinto de segurança deve estar próximo ao corpo do ocupante para melhor cumprir sua função de proteção.

3. Insira a lingueta do cinto de segurança na fivela até ouvir o "clique"; puxe a lingueta na direção oposta para confirmar que foi travada com sucesso. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

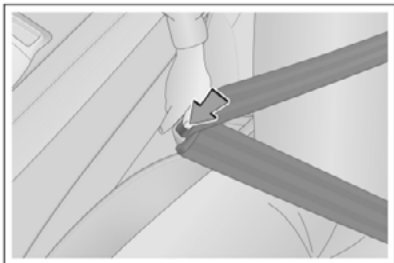


4. Ajuste a altura do cinto de segurança (bancos dianteiros) para uma posição adequada para obter o máximo de conforto e proteção.



- 1 Pressione o botão de destravamento do regulador de altura do cinto de segurança.
- 2 Segure o regulador de altura do cinto de segurança e mova-o para cima/baixo para ajustar o cinto de segurança dianteiro na altura adequada. Solte o regulador de altura do cinto de segurança dianteiro.
5. Após o ajuste, certifique-se de que o regulador esteja seguramente travado na posição, puxando em sua direção a parte superior do cinto de segurança.

6. Soltando o cinto de segurança



- Pressione o botão vermelho de liberação da fivela; a lingueta será liberada e a alça do cinto de segurança será retraída automaticamente. Se algum cinto de segurança não puder retrair suavemente de forma automática, puxe-o para fora e verifique se está torcido.

i NOTA

- Para garantir que o cinto de segurança traseiro funcione normalmente, confirme se a lingueta de trava do cinto de segurança está inserida na fivela correspondente ao usar o cinto de segurança traseiro. O motorista deve lembrar os passageiros de usar os cintos de segurança corretamente.
- O motorista deve certificar-se de que todos os passageiros estão usando os cintos de segurança antes de dirigir o veículo.

⚠ CUIDADO

- Um cinto de segurança só pode ser usado por uma pessoa de cada vez. Não deixe duas ou mais pessoas compartilharem um cinto de segurança, mesmo se uma das pessoas for uma criança.
- Evite inclinar demais o encosto do banco. O cinto de segurança fornece a proteção ideal quando o encosto do banco é mantido na posição ereta.
- Não permita que qualquer cinto de segurança ou sua fivela ou lingueta sejam presos por uma porta; caso contrário, o cinto de segurança poderá ser danificado.
- Verifique o cinto de segurança regularmente. Verifique os cintos de segurança quanto a cortes, desgaste, folgas e outras condições anormais. Em caso de qualquer anormalidade, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD para confirmação e orientações e não use os cintos de segurança correspondentes antes de tal confirmação e tratamento.
- Não remova, desmonte ou modifique quaisquer cintos de segurança arbitrariamente.

⚠ CUIDADO

- Após a ocorrência de um acidente, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção dos cintos de segurança. Se o pré-tensionador de um cinto de segurança for ativado, certifique-se de substituir o cinto de segurança.
- Se ocorrer um acidente grave, mesmo que nenhum dano aparente apareça, substitua o cinto de segurança junto com o conjunto dos bancos e faça uma inspeção completa do sistema de retenção complementar.
- Uma mulher grávida também deve colocar o cinto de segurança corretamente. Observe com bastante atenção que o cinto subabdominal deve ser posicionado na altura do quadril o mais baixo possível para evitar que o aperto do cinto de segurança cause ferimentos graves à gestante e ao feto em caso de acidente.
- Não insira outros objetos estranhos, como moedas e cliques, na fivela para evitar obstruir a conexão adequada entre a lingueta e a fivela.

Função de advertência de cinto de segurança do passageiro não afivelado

Se o motorista, o passageiro dianteiro ou os passageiros traseiros não colocarem o cinto de segurança após a partida do veículo, o sistema de alerta sonoro e visual começa a funcionar até que o motorista ou o passageiro coloque o cinto de segurança.

- Indicador de cinto de segurança desafivelado
 - Se algum cinto de segurança não estiver afivelado, o indicador de cinto de segurança correspondente piscará.
- Indicador de posição de cinto de segurança desafivelado
 - Se algum cinto de segurança não estiver afivelado, o indicador correspondente a essa posição acenderá. Se a carroceria do veículo apresentar algum problema, este indicador permanecerá aceso.
- Lembrete do cinto de segurança do passageiro dianteiro
 - Com o veículo energizado (ON) , quando o motorista não coloca o cinto de segurança ou um passageiro se senta no banco do passageiro dianteiro e não coloca o cinto de segurança, o indicador de cinto de segurança desafivelado e o indicador de posição do cinto de

segurança desafivelado correspondente a essa posição acenderão. Se algum cinto de segurança não estiver afivelado quando o veículo estiver em movimento, o indicador de cinto de segurança desafivelado acenderá e o alarme soará para lembrar os ocupantes.

- Lembrete do cinto de segurança do passageiro traseiro*
 - Com o veículo energizado (ON), quando qualquer passageiro se sentar no banco do passageiro traseiro e não colocar o cinto de segurança, o indicador de cinto de segurança desafivelado e o indicador de posição do cinto de segurança desafivelado correspondente a essa posição acenderão. Se os passageiros sentarem apenas nos bancos traseiros e algum passageiro não colocar o cinto de segurança quando o veículo estiver em movimento, apenas o indicador de cinto de segurança desafivelado acenderá, sem alarme sonoro.
- Quando o cinto de segurança do motorista, o cinto de segurança do passageiro dianteiro e os cintos de segurança traseiros são colocados, o indicador de cinto de segurança desafivelado e o indicador de posição do cinto de segurança correspondente a essa posição se apagam.

NOTA

- Se a função de advertência de cinto de segurança apresentar alguma anomalia ou falhar, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD e não use os bancos correspondentes antes que a função volte ao normal.
- Quando o veículo estiver em deslucamento, os passageiros do veículo deverão estar sentados nos bancos e com o cinto de segurança afivelado corretamente. Caso contrário, os passageiros do veículo estarão mais expostos a ferimentos graves ou até mesmo risco à vida durante uma frenagem de emergência ou acidente de colisão.

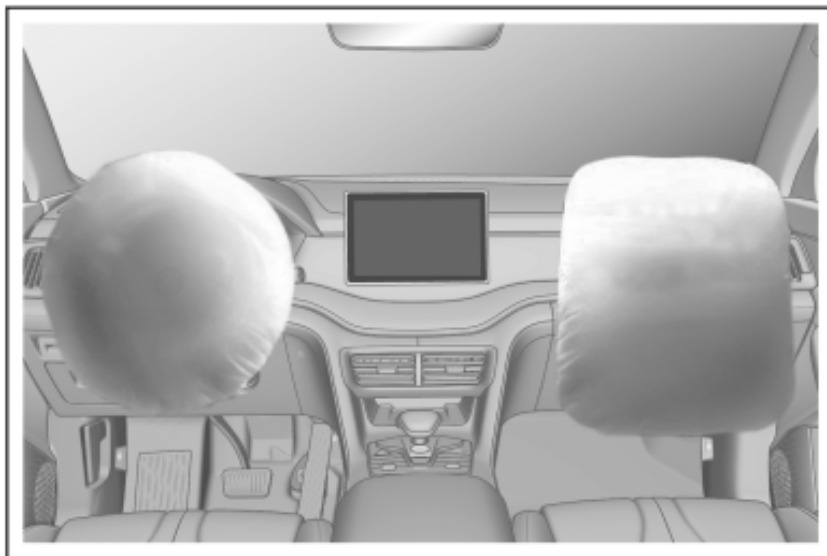
Introdução ao Airbag

- O Sistema de Retenção Suplementar (SRS) é complementar aos cintos de segurança. No caso de uma colisão grave que atenda a condição de acionamento do sistema, o SRS será acionado rapidamente e, junto com os cintos de segurança, fornecerá proteção adicional para as cabeças e tórax do motorista e dos passageiros para reduzir a probabilidade de ferimentos graves ou até mesmo risco à vida.
- O SRS faz parte de todo o sistema de proteção de segurança passiva do veículo e não pode substituir a função dos cintos de segurança. Somente com o uso dos cintos de segurança, o SRS pode proteger ao máximo os ocupantes.
- Pelo tipo de colisão, o SRS é geralmente classificado em airbags frontais e airbags laterais. Os airbags dianteiros incluem um airbag do motorista e um airbag do passageiro dianteiro. Os airbags laterais incluem airbags laterais dos bancos dianteiros e airbags de cortina.

NOTA

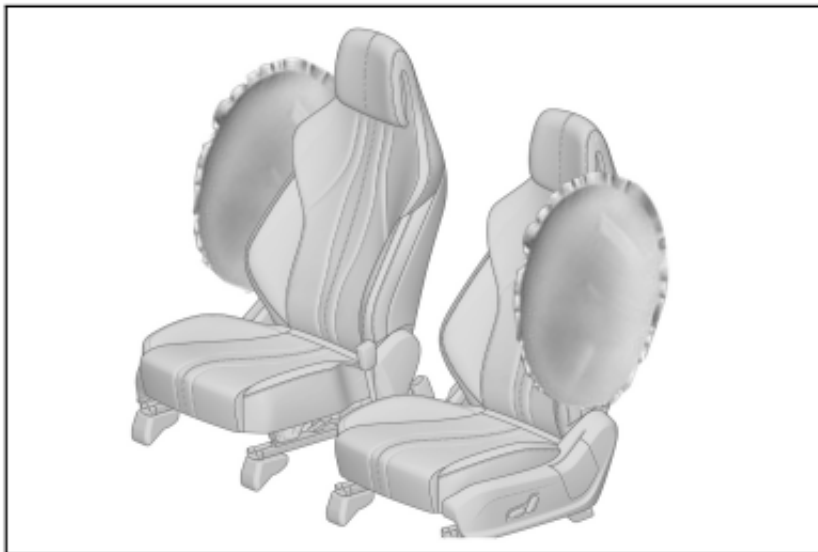
- Mantenha a postura correta para permitir que o cinto de segurança e o SRS exerçam a função máxima de proteção.
- Não instale ou remova nenhuma peça do airbag por conta própria.
- Não use capas de assento que não sejam nossos produtos originais; caso contrário, o desempenho do airbag pode ser afetado ou ferimentos acidentais podem ser causados aos ocupantes. Não coloque nenhum objeto entre os airbags laterais e os ocupantes.
- Não aplique força excessiva na lateral de qualquer assento equipado com airbag lateral.
- Após a ocorrência de uma colisão, mesmo que o módulo do airbag não seja acionado e o cinto de segurança pré-tensionado não trave, para proteger os passageiros de perigos de alta pressão, a central do airbag pode estar criptografada. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para fazer o teste.

Airbags do motorista e do passageiro dianteiro



Se o veículo estiver equipado com um airbag do motorista e um airbag do passageiro dianteiro, quando a unidade de controle do SRS sofrer uma colisão frontal de média a grave, enquanto o veículo estiver em movimento e as condições de acionamento do SRS forem atendidas, os airbags serão acionados para ajudar a proteger a cabeça e o tórax do motorista e do passageiro dianteiro para reduzir o grau de ferimento.

Airbags laterais do banco dianteiro



Se o veículo estiver equipado com airbags de cortina laterais nos bancos dianteiros esquerdo e direito conforme mostrado na figura, (os airbags estão posicionados fora do encosto de cada banco dianteiro e ambos estão marcados com "AIRBAG"):

- Quando o veículo sofre uma colisão lateral de média a grave durante o deslocamento e as condições de acionamento do SRS são atendidas, os airbags são acionados para ajudar a proteger o tórax do motorista/passageiro do lado que sofre a colisão para reduzir o grau de lesão.
- Em caso de colisão lateral, em geral, apenas o airbag do lado da colisão será acionado.

- Se ocorrer uma colisão do lado do passageiro, o airbag do lado do passageiro dianteiro também será acionado, mesmo que nenhum passageiro esteja sentado no banco.
- Para que o airbag lateral desempenhe sua função, o passageiro e condutor devem colocar o cinto de segurança e se sentar ereto e encostado no encosto.

Em veículos equipados com airbags laterais

1. Não permita que o encosto do banco seja molhado com água. Se estiver molhado pela chuva ou salpicos de água, o funcionamento normal do sistema de airbag lateral pode ser afetado.
2. Não cubra ou substitua o encosto do banco traseiro por conta própria. Um encosto substituído ou revestimento inadequado do encosto do banco pode afetar o acionamento do airbag lateral do banco durante uma colisão.

Airbags de cortina laterais



Se o veículo estiver equipado com airbags de cortina laterais esquerdo e direito conforme mostrado na figura; (os airbags estarão posicionados nas áreas onde as laterais e o teto estão conectados e onde as proteções das colunas A, B e C estão marcadas com "CURTAIN AIRBAG"):

- Quando o veículo sofre uma colisão lateral de média a grave durante o deslocamento e as condições de acionamento dos airbags de cortina lateral são atendidas, os airbags são acionados para ajudar a proteger a cabeça do motorista/passageiro do lado que sofre a colisão para reduzir o grau de lesão.
- Em caso de colisão lateral, em geral, apenas o airbag do lado da colisão será acionado.
- Para obter a proteção ideal do airbag de cortina lateral, o passageiro deve colocar o cinto de segurança e sentar-se ereto e encostado no encosto.

Condição de acionamento do sistema de retenção complementar e precauções

Condições de acionamento do sistema de retenção complementar

- Condições de acionamento do sistema de retenção complementar. Ativação do sistema de retenção complementar depende de alguns fatores decisivos relevantes para a intensidade da colisão, tipo de acidente, ângulo de colisão, obstáculo e velocidade do veículo quando ocorre um acidente de colisão. Quando ocorre um tipo acidente específico com colisão, o sistema de retenção complementar pode ser acionado.
- O sistema de retenção complementar pode não funcionar em alguns tipos de acidente. Não será acionado geralmente em caso de colisão frontal leve, colisão traseira ou capotamento. Nesse caso, o motorista e os passageiros podem ser protegidos normalmente com o uso correto dos cintos de segurança.
- Fatores decisivos para acionar o sistema de retenção complementar: Será feita uma comparação e avaliação abrangente entre o valor definido e uma curva de desaceleração produzida em uma colisão e obtida pela unidade de controle. Se a curva de desaceleração ou qualquer outro sinal produzido e detectado na colisão for inferior ao valor de referência relevante predefinido na unidade

de controle, o sistema de retenção complementar não será acionado mesmo que o veículo tenha sido gravemente deformado no acidente.

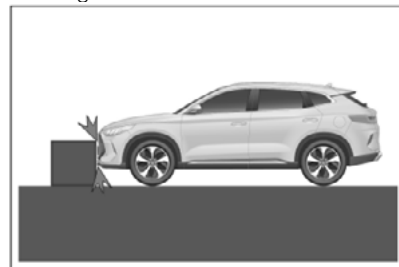
- A BYD AUTO considerou totalmente os casos comuns de mau uso e as condições das estradas no país ao configurar a unidade de controle do sistema de airbag. No entanto, como os motivos e as formas dos acidentes de colisão variam, para sua segurança, observe rigorosamente este manual, dirija o veículo corretamente e evite o uso indevido; caso contrário, o efeito esperado do sistema de retenção complementar não pode ser garantido.

Condições em que os airbags podem ser acionados

A frente do veículo atinge o solo ao atravessar uma vala profunda.



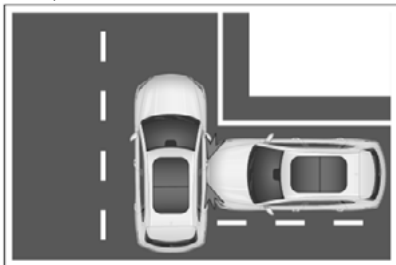
O veículo bate em um ressalto, meio-fio ou outro lugar.



A extremidade dianteira do veículo atinge o solo em uma descida.

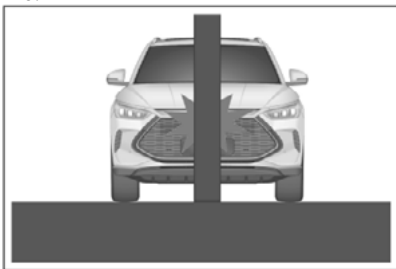


Se o veículo sofrer uma colisão lateral causada por outro veículo.

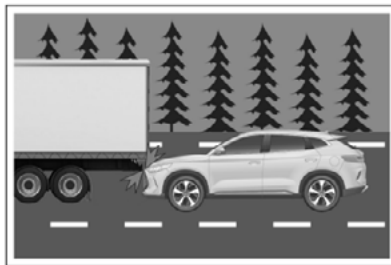


Condições em que os airbags podem não ser acionados

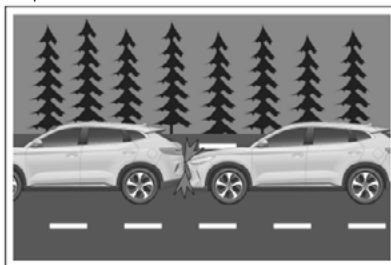
O veículo atinge uma coluna de concreto, árvore ou qualquer outro objeto longo e fino.



O veículo colide na parte inferior de um caminhão.



O veículo sofre uma colisão traseira causada por outro veículo.



Capotamento do veículo.



O veículo colide em uma parede ou outro veículo em uma parte diferente da parte frontal.



Uma parte que não seja o habitáculo de passageiros do veículo sofre uma colisão lateral.



A lateral do veículo sofre uma colisão oblíqua.



O veículo atinge um poste com a sua parte lateral.



⚠ CUIDADO

O sistema de retenção complementar é desenvolvido para corresponder ao modelo de veículo específico. Qualquer modificação da suspensão, tamanho do pneu, para-choque, chassi ou equipamento instalado pelo fabricante afetará de forma adversa o sistema de retenção complementar. Não monte nenhum componente do sistema de retenção complementar em nenhum outro veículo; caso contrário, o sistema de retenção complementar pode falhar, causando ferimentos pessoais. Nas seguintes condições, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD imediatamente.

⚠ CUIDADO

- O motorista deve manter o peito a pelo menos 25 cm do volante de direção para obter a proteção mais eficaz quando o sistema de retenção complementar for acionado.
- Quando o veículo estiver em movimento, coloque o cinto de segurança e mantenha a postura correta. Se você não colocar o cinto de segurança ou não manter a postura correta ou se inclinar para a frente durante a condução, o acionamento do airbag agravará o risco de ferimentos em caso de acidente.
- Não fixe nenhum objeto, cubra com qualquer objeto ou faça qualquer outro tratamento decorativo na superfície da cobertura do volante de direção, superfície próxima ao airbag à direita do painel de instrumentos, superfícies de proteção das colunas A, B e C e superfícies de acessórios nos airbags de cortina lateral do banco. Limpe as superfícies apenas com pano seco ou levemente umedecido. Não bata nas superfícies com força.

⚠ CUIDADO

- Não permita que nenhum menor se sente no banco da frente sem proteção ou no colo de um adulto sentado. Se o sistema de retenção complementar for acionado em um acidente, podem ocorrer ferimentos graves ou até risco à vida.
- Não instale nenhum acessório, como suporte para telefone, copo ou cinzeiro na capa do revestimento do airbag ou no espaço de alcance de funcionamento de um airbag. Caso contrário, o acionamento do airbag agravará o risco de ferimentos em caso de acidente.
- Os airbags laterais e de cortina são acionados rapidamente com impacto considerável. Portanto, não permita que ninguém encoste em qualquer porta quando um veículo com esses airbags estiver em movimento. Caso contrário, podem ocorrer ferimentos graves ou até risco à vida.

⚠ CUIDADO

- Não coloque quaisquer outros acabamentos ou objetos em nenhum equipamento dentro do raio de ação dos airbags de cortina lateral, como para-brisa, vidro da porta lateral, proteção da coluna A, teto, proteção da coluna B, proteção da coluna C e alça de apoio. Esses revestimentos ou objetos serão arremessados pela força expressiva dos airbags de cortina lateral durante o acionamento ou impedirão que os airbags de cortina lateral sejam acionados normalmente, resultando em ferimentos graves ou até mesmo em risco à vida.
- Ao transferir o veículo, entregue ao novo proprietário todos os documentos que acompanham o veículo.
- Não modifique ou substitua bancos ou acabamentos de bancos com airbags laterais. Essas ações impedirão que os airbags laterais sejam acionados normalmente, fazendo com que o sistema falhe ou os airbags laterais sejam acionados acidentalmente, resultando em ferimentos graves ou até mesmo em risco à vida.


⚠ CUIDADO

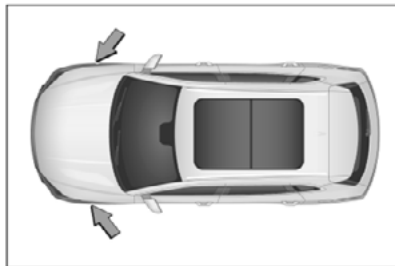
- Não desmonte ou repare a proteção da coluna A, teto, proteção da coluna B e proteção da coluna C equipada com airbags de cortina. Essas ações farão com que o sistema falhe ou os airbags de cortina sejam acionados acidentalmente, resultando em ferimentos graves ou até mesmo em risco à vida.
- Não modifique nenhum componente do sistema de retenção complementar, incluindo as etiquetas correspondentes. Faça com que qualquer operação no sistema de retenção complementar seja realizada por uma concessionária autorizada BYD.
- O airbag pode fornecer proteção contra acidentes apenas uma vez. Assim que o sistema de retenção complementar for acionado ou danificado, certifique-se de substituir o sistema.
- Ao descartar qualquer componente do veículo ou seu sistema de retenção complementar, observe os regulamentos de segurança relevantes e o procedimento de descarte.

⚠ CUIDADO

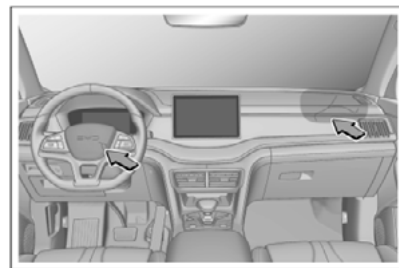
- O sistema de retenção complementar tem uma forte resistência à interferência eletromagnética e perturbação ao redor. No entanto, para evitar condições inesperadas, não opere o veículo em um ambiente com intensidade de eletromagnetismo além do limite requisitado pelo país.
- O sistema de retenção complementar do veículo foi projetado levando em consideração o uso indevido comum e as condições das estradas do país. No entanto, para evitar condições inesperadas, não permita que a parte inferior do veículo sofra impacto ou não dirija o veículo violentamente em uma condição de estrada severa.
- O sistema de retenção complementar do veículo foi totalmente verificado e o sistema de chicotes original corresponde perfeitamente ao sistema de retenção complementar. Qualquer modificação ou alteração no chicote elétrico do veículo pode fazer com que o sistema de retenção complementar seja acionado em condições normais ou deixe de ser acionado quando as condições de acionamento forem atendidas.

Nas seguintes condições, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD imediatamente

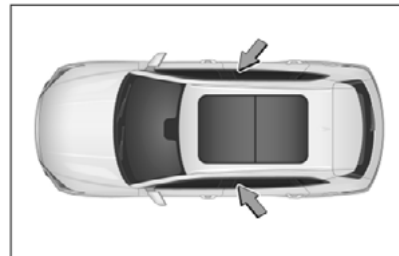
- Os airbags foram acionados.
- A luz de advertência do sistema de retenção complementar  no instrumento combinado acende de forma anormal.
- Quando a parte dianteira do veículo (a parte sombreada na figura) sofre uma colisão, os airbags falham.



- A tampa do airbag está quebrada, rachada ou danificada.
- Os airbags precisam ser removidos, desmontados, instalados ou reparados.



- Os airbags laterais e de cortina foram acionados.



- Quando as portas (a parte sombreada na figura) do veículo sofrem um acidente, a força não é suficiente para provocar o disparo dos airbags.
- A superfície de um assento equipado com airbag lateral está arranhada, rachada ou danificada.
- A parte decorativa (revestimento) da coluna A, das longarinas do teto ou da coluna C com airbag interno de cortina está riscada, rachada ou danificada.

Sistema de retenção para crianças

Escolha um conjunto de sistema de retenção para crianças adequado à idade e ao tamanho do corpo da criança.

- Selecione um conjunto de sistema de retenção para crianças adequado para a criança. Se o tamanho do corpo da criança for muito grande para usar um sistema de retenção para crianças, coloque-a no banco traseiro e use o cinto de segurança.
- Segundo a resolução vigente 819/2021 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), crianças com idade inferior a dez anos, que não tenham atingido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura, devem se sentar no banco traseiro, adequadamente protegidas com um sistema de proteção infantil. Portanto, instale o sistema de proteção infantil nos assentos traseiros.

Quando um sistema de retenção para crianças não é usado

- Fixe corretamente o sistema de retenção para crianças em um assento. Não coloque o sistema de retenção para crianças no banco do passageiro ou no porta-malas arbitrariamente.

⚠ CUIDADO

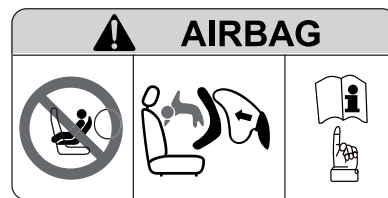
- Certifique-se de prender e proteger seu filho com um cinto de segurança ou sistema de retenção para crianças baseado em sua idade e tamanho corporal para protegê-lo efetivamente em um acidente ou parada de emergência. Segurar uma criança nos braços não substitui um sistema de retenção para crianças. Em caso de acidente, uma criança pode bater no para-brisa ou ficar espremida entre você e o compartimento.
- Em veículos equipados com airbags de cortina, mesmo que a criança esteja acomodada no sistema de proteção infantil, não deixe que ela fique com a cabeça ou alguma outra parte do corpo apoiada na porta, banco, coluna dianteira ou traseira ou travessa lateral do teto (os quais serão afetados se ocorrer o acionamento dos airbags de cortina). Caso contrário, a criança poderá sofrer um impacto de força considerável pelo acionamento dos airbags de cortina, correndo o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.

⚠ CUIDADO

- Instale um sistema de retenção para crianças corretamente de acordo com o manual de instalação fornecido pelo fabricante. Caso contrário, ferimentos graves ou até mesmo risco à vida podem ser causados a uma criança em caso de parada de emergência ou acidente.

ℹ NOTA

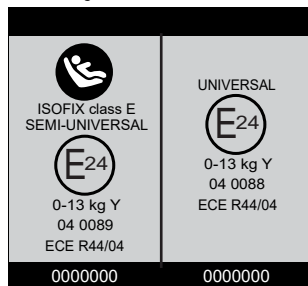
- A BYD Auto sugere enfaticamente que você use um sistema de retenção para crianças. Estudos revelam que um sistema de retenção para crianças instalado no banco traseiro é mais seguro do que no banco dianteiro.



Instalação de sistema de retenção para crianças

Observe o manual de instalação fornecido pelo fabricante do sistema de retenção para crianças. Prenda o sistema de retenção para crianças no banco lateral traseiro. Fixe o top tether ao instalar o sistema de retenção para crianças.

Tipos de sistemas de retenção para crianças



Os sistemas de retenção para crianças possuem o selo de aprovação ECE de cor laranja. O selo de aprovação pode conter as seguintes informações sobre o sistema:

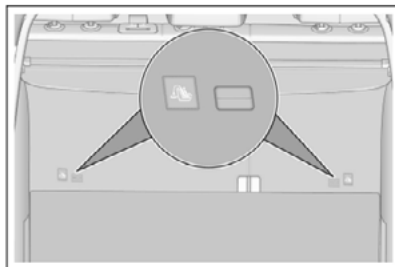
- Categoria de aprovação
- Categoria por peso
- Número de aprovação

Instalação do sistema de retenção para crianças com ancoragem rígida ISOFIX

- Os bancos laterais traseiros estão equipados com alavancas de ancoragem especiais (uma etiqueta indicando a posição de fixação está afixada no banco.)

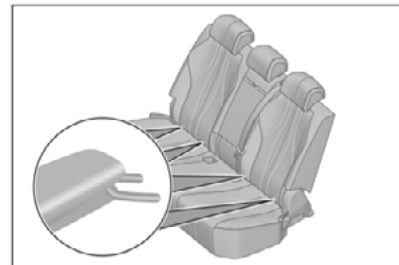


- Os bancos traseiros estão equipados com alavancas de ancoragem atrás dos encostos.



Instalação do banco para crianças

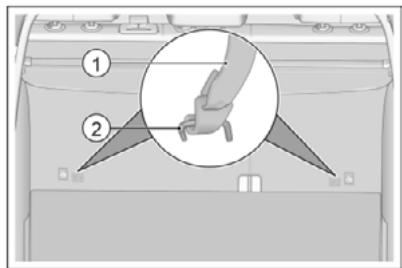
1. Verifique a posição da alavanca especial de ancoragem e instale o sistema de retenção para crianças no banco do veículo.



i NOTA

- A alavanca de ancoragem é instalada no espaço entre a almofada do assento e o encosto do banco.

2. Levante o encosto de cabeça, prenda o clipe na alavanca de ancoragem atrás do encosto e aperte o top tether. Certifique-se de que o top tether superior esteja preso com segurança.



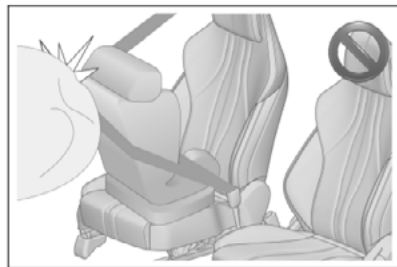
1 Top tether

2 Alavanca de ancoragem

3. Reinstale o encosto de cabeça.
- Se o banco do motorista obstruir a instalação correta do sistema de retenção para crianças, instale-o no banco traseiro direito.



- Não use um sistema de retenção para crianças voltado para trás em um assento protegido por airbag frontal (ativo). Caso contrário, quando ocorrer um acidente, a força de impacto aplicada quando o airbag do passageiro dianteiro for acionado rapidamente causará ferimentos graves ou até mesmo risco à vida para uma criança ali presente.



⚠ CUIDADO

- Empurre a cadeira de segurança para crianças em diferentes direções e certifique-se de que está bem instalada.
- Ao usar uma ancoragem inferior, certifique-se de que nenhum objeto estranho esteja ao redor da ancoragem, o cinto de segurança não esteja preso atrás do assento de segurança infantil e o sistema de retenção para crianças esteja bem fixado. Caso contrário, ferimentos graves ou até mesmo risco à vida podem ser causados a uma criança em caso de parada de emergência ou acidente.
- Não instale uma cadeira de segurança para crianças no banco da frente.

Informações sobre a adequação de diferentes assentos para o sistema de retenção para crianças

| Grupo de peso | Assento (ou outras posições) | | |
|---------------------------|------------------------------|-----------------------|------------------|
| | Passageiro dianteiro | Lado externo traseiro | Traseiro central |
| Grupo 0 (Menos de 10 kg) | X | U | X |
| Grupo 0+ (Menos de 13 kg) | X | U | X |
| Grupo I (9~18kg) | X | U/UF | X |
| Grupo II (15~25kg) | X | UF | X |
| Grupo II (22~36kg) | X | UF | X |

Nota: As letras da tabela são definidas conforme a seguir:

U = O banco é adequado para sistemas universais de retenção para crianças certificados para esse grupo de peso.

UF = O banco é adequado para sistemas universais de retenção para crianças voltados para a frente, certificados para esse grupo de peso.

X = O banco não é adequado para os sistemas de retenção para crianças para esse grupo de peso.

Informações de aplicabilidade de diferentes posições ISOFIX para sistemas de retenção para crianças ISOFIX

| Grupo de peso | Classe de Tamanho | Módulo de fixação | Assento (ou outras posições) | | |
|------------------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|-----------------------|------------------|
| | | | Passageiro dianteiro | Lado externo traseiro | Traseiro central |
| Berço | F | ISO/L1 | X | X | X |
| | G | ISO/L2 | X | X | X |
| Grupo 0 (Menos de 10 kg) | E | ISO/R1 | X | X | X |
| Grupo 0+ (Menos de 13 kg) | E | ISO/R1 | X | X | X |
| | D | ISO/R2 | X | X | X |
| | C | ISO/R3 | X | X | X |
| Grupo I (9~18kg) | D | ISO/R2 | X | X | X |
| | C | ISO/R3 | X | X | X |
| | B | ISO/R2 | X | IUF | X |
| | B1 | SO/F2 | X | IUF | X |
| | A | ISO/F3 | X | IUF | X |

Nota 1: Para sistemas de retenção para crianças que não seguem a identificação de classe de tamanho ISO/XX (A-G), para cada grupo de peso aplicável, os fabricantes de veículos devem indicar o sistema de retenção para crianças ISOFIX específico do veículo recomendado para cada assento.

Nota 2: As letras da tabela são definidas conforme a seguir:

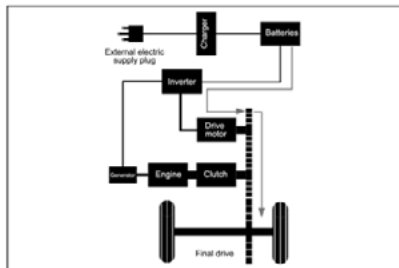
IUF = O banco é adequado para sistemas universais de retenção para crianças ISOFIX voltados para a frente, certificados para esse grupo de peso.

X = A posição ISOFIX não é adequada para sistemas ISOFIX de retenção para crianças para esse grupo de peso e/ou classe de tamanho.

Introdução aos modos de trabalho do sistema DM

Configuração - Modo EV

- No modo EV, a bateria de tração fornece energia elétrica para o motor acionar o veículo, que pode atender aos requisitos de várias condições de deslocamento, como partida, marcha a ré, marcha lenta, aceleração e deslocamento em velocidade constante.

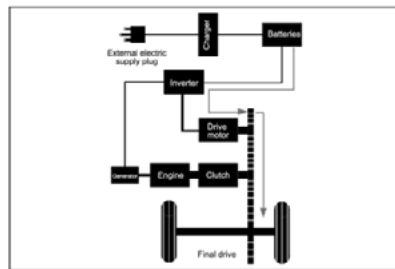


NOTA

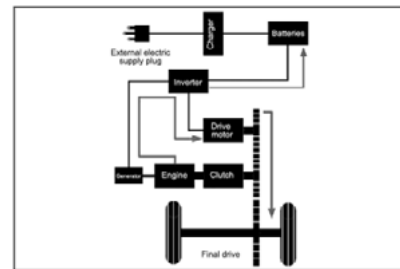
- O modo EV pode ser desativado temporariamente em condições de trabalho como aceleração rápida, velocidade excessivamente alta, modo de subida, temperatura ambiente excessivamente alta, temperatura ambiente excessivamente baixa e estado de carga da bateria baixo.

"HEV" — Modo de funcionamento de energia no modo dual:

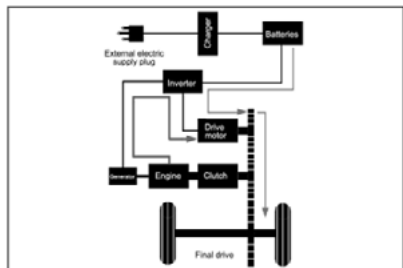
- No modo HEV, se o motor de combustão não der partida em caso de alta carga e baixa potência, o veículo será conduzido preferencialmente em EV.



- No modo HEV, o motor de combustão dá a partida e ativa o modo série para atender a demanda de energia em caso de baixa carga ou alta potência.
 - O motor de combustão de modo HEV gera potência para carregar a bateria e acionar o motor elétrico.

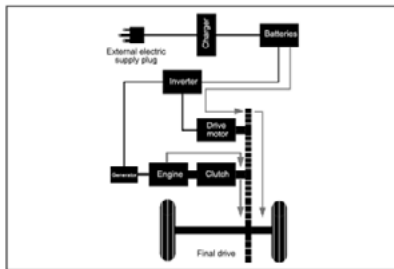


- No modo HEV, o motor de combustão gera energia e a bateria descarrega para acionar o motor de tração.

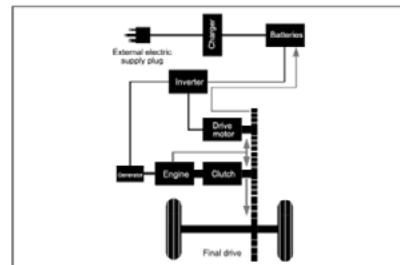


- No modo HEV, o motor de combustão ativa o modo paralelo em velocidades médias e altas em algumas condições de trabalho para melhorar a economia de combustível.

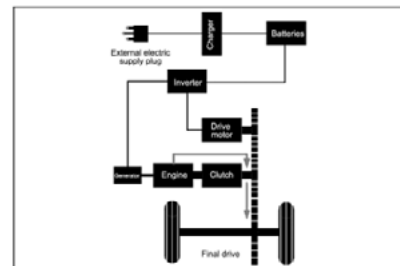
- O motor de combustão do modo HEV é acionado simultaneamente com o motor elétrico.



- Acionado pelo motor de combustão no modo HEV, o motor elétrico gera potência para recuperar energia.



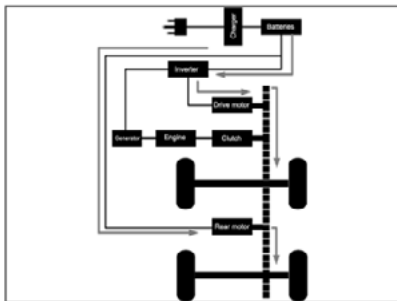
- No modo HEV, o motor de combustão é acionado e o motor elétrico não trabalha.



Configuração 2 (4WD)*

"EV" – modo de acionamento puramente elétrico:

- No modo EV, a bateria de tração fornece energia elétrica para o motor elétrico acionar o veículo, que pode atender aos requisitos de várias condições de deslocamento, como partida, ré, marcha lenta, aceleração rápida e deslocamento em velocidade constante. De acordo com diferentes condições de trabalho, o veículo selecionará de forma inteligente o modo 4WD puramente elétrico, o modo de tração dianteira elétrica pura ou o modo de tração traseira elétrica pura.

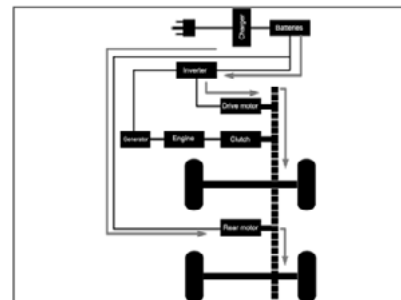


NOTA

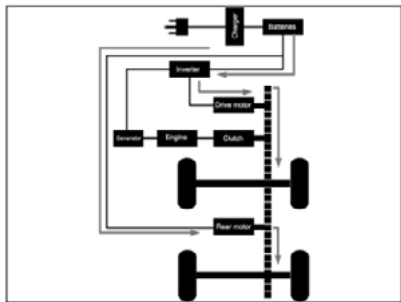
- O modo EV pode ser desativado temporariamente em condições de trabalho como aceleração rápida, velocidade excessivamente alta, modo de subida, temperatura ambiente excessivamente alta, temperatura ambiente excessivamente baixa e estado de carga da bateria baixo.

"HEV" — Modo de funcionamento de energia no modo dual:

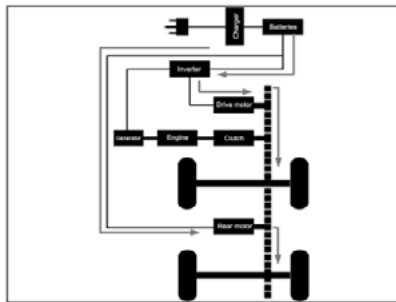
- No modo HEV, se o motor de combustão não der partida em caso de alta eletricidade e baixa potência, o veículo será conduzido preferencialmente em EV.
- No modo HEV, o motor de combustão dá a partida e ativa o modo série para atender a demanda de energia em caso de baixa eletricidade ou alta potência.



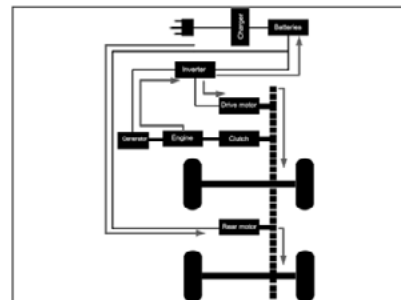
- O motor de combustão de modo HEV gera potência para carregar a bateria e acionar o motor elétrico. Para diferentes condições de trabalho, o veículo selecionará de forma inteligente o modo 4WD, o modo de tração dianteira ou o modo de tração traseira.



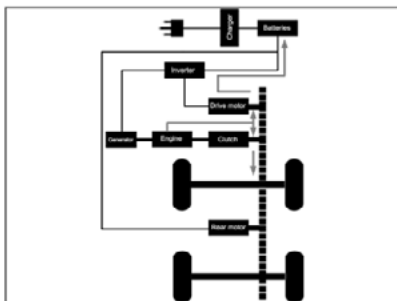
- No modo HEV, o motor de combustão gera energia e a bateria descarrega para acionar o motor de tração. Para diferentes condições de trabalho, o veículo selecionará de forma inteligente o modo 4WD, o modo de tração dianteira ou o modo de tração traseira.



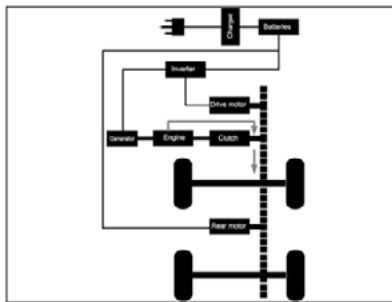
- No modo HEV, o motor de combustão ativa o modo paralelo em velocidades médias e altas em algumas condições de trabalho para melhorar a economia de combustível.
 - O motor de combustão do modo HEV é acionado simultaneamente com o motor elétrico. De acordo com as diferentes condições de trabalho, o veículo selecionará de forma inteligente o modo 4WD paralelo e o modo de tração dianteira paralela.



- Acionado pelo motor de combustão no modo HEV, o motor elétrico gera potência para recuperar energia. De acordo com as diferentes condições de trabalho, o veículo selecionará de forma inteligente o motor elétrico dianteiro, o motor elétrico traseiro ou os motores elétricos dianteiro e traseiro para geração de potência simultânea.



- No modo HEV, o motor de combustão é acionado e o motor elétrico não trabalha.



Configuração 2*



- 1 Botão de modo "EV/HEV"
- 2 Botão "MODO"
- 3 Botão modo areia
- 4 Botão de modo Neve/cascalho/grama
- 5 Botão de modo Lama/Atoleiro

Modo EV-ECO

- Pressione o botão EV e o indicador EV no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está no modo EV. Pressione o botão "MODE" (Modo) continuamente até que o indicador ECO no instrumento ilumine para entrar no modo ECO (economia) para economizar eletricidade ao máximo.

Modo de condução EV-NORMAL

- Pressione o botão EV e o indicador EV no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está no modo EV. Pressione o botão "MODE" (Modo) continuamente até que o indicador NORMAL do instrumento acenda para entrar no modo NORMAL, levando em consideração o conforto e o consumo de energia.

Modo de condução EV-SPORT

- Pressione o botão EV e o indicador EV no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está no modo EV. Pressione o botão "MODE" (Modo) continuamente até que o indicador SPORT (Esportivo) no instrumento acenda para entrar no modo SPORT (Esportivo) para garantir um bom desempenho de potência.

Modo HEV-ECO

- Puxe para trás o botão "HEV" e o indicador HEV no instrumento acenderá, indicando que o veículo está no modo HEV. Pressione o botão "MODE" (Modo) continuamente até que o indicador ECO no instrumento ilumine para entrar no modo ECO (Economia) para economizar eletricidade ao máximo.

Modo de condução HEV-NORMAL

- Puxe para trás o botão "HEV" e o indicador HEV no instrumento acenderá, indicando que o veículo está no modo HEV. Pressione o botão "MODE" (Modo) continuamente até que o indicador NORMAL do instrumento acenda para entrar no modo NORMAL, resultando no maior conforto e levando em consideração o consumo de energia.

Modo de condução EV-SPORT

- Puxe para trás o botão "HEV" e o indicador HEV no instrumento acenderá, indicando que o veículo está no modo HEV. Pressione o botão "MODE" (Modo) continuamente até que o indicador SPORT (Esportivo) no instrumento acenda para entrar no modo SPORT (Esportivo) para fornecer o melhor desempenho de potência.

Modo de condução MAX EV

- O modo MAX EV fornece ao motorista a demanda de eletricidade contínua sem combustível, o que garante o máximo a condução puramente elétrica do veículo. Se for necessário entrar no modo MAX EV quando a carga da bateria for suficiente, empurre EV por 3 s até que o indicador EV no instrumento fique azul. Neste momento, a potência de saída é limitada até certo ponto. Quando a energia da bateria cai para um nível baixo, o veículo muda automaticamente para o modo "HEV-ECO".

Modo neve

- O motorista pressiona o interruptor de modo Snow (Neve) para entrar no modo de neve e pressiona o interruptor de modo novamente para sair do modo de neve. Este modo é aplicável tanto para estradas molhadas quanto com neve.

Modo de areia*

- Pressione o botão de modo Sand (Areia) e o veículo entrará no modo especial de areia. Pressione o interruptor de modo novamente para sair deste modo.
 - Este modo pode ser selecionado para uma estrada com superfície instável e seca propensa a afundar os pneus, como deserto e dunas de areia.

- Este modo também pode ser considerado e selecionado para solo de muito cascalho.

Modo neve/cascalho/grama*

- Pressione o botão de modo "Snow/Gravel/Grass" (Neve/cascalho/grama) e o veículo entrará no modo especial neve/cascalho/grama. Pressione o interruptor de modo novamente para sair deste modo.
- Este modo especial é para uma estrada com superfície muito dura coberta por uma camada de objetos macios ou molhados (como grama, neve, gelo ou cascalho).
- Para melhorar a dirigibilidade, manobrabilidade e estabilidade do veículo em estradas escorregadias, evite pressionar profundamente o pedal do acelerador e de forma frequente.

Modo Lama/Atoleiro*

- Pressione o botão de modo Mud/Rut (Lama/Atoleiro) e o veículo entrará no modo dedicado especial para lama/atoleiro. Pressione o interruptor de modo novamente para sair deste modo.
- Este modo pode ser selecionado para a superfície da estrada enlameada, com sulcos profundos, macia ou irregular.

CUIDADO

- Se o terreno arenoso a ser passado estiver úmido e com espessura da camada de areia suficiente para causar afundamento das rodas, deve-se selecionar o modo Mud/Rut (Lama/Atoleiro).
- Recomenda-se selecionar o modo areia para estradas com superfícies com muito cascalho.
- Se o desempenho do veículo diminuir devido à ativação do controle dinâmico de estabilidade em condições de areia macia ou neve/cascalho/grama, desligar o sistema ESC é útil para melhorar o desempenho do veículo. A função ESC deve ser religada após a superação da dificuldade.

Precauções nos modos de trabalho do sistema DM

Precauções especiais no modo HEV

- As baterias de tração sofrerão uma queda de desempenho em ambientes de alta e baixa temperatura. Para evitar danos às baterias de energia, o veículo irá:
 - Quando a temperatura estiver muito alta ou muito baixa, o veículo limitará a capacidade de carga e descarga de energia.
 - O veículo não pode ser carregado quando a temperatura for inferior a -30°C ou superior a 60°C.
 - O veículo não pode descarregar quando a temperatura for inferior a -35°C ou superior a 60°C.
- Recomenda-se a utilização do veículo num ambiente superior a -20°C. No caso do ambiente especial acima, recomenda-se usar o motor a combustão para conduzir o veículo.
- A temperatura operacional ideal para a bateria é de 25°C. Quando a temperatura estiver muito alta ou muito baixa, a bateria de tração limitará sua saída de potência e a autonomia puramente elétrica será reduzida.

Preste atenção aos componentes de alta tensão e alta temperatura

- O veículo é equipado com cabos laranjas que se conectam à bateria de tração e a outros componentes de alta tensão.

⚠ CUIDADO

- Não toque no cabo laranja ou no eletrodo da bateria de tração. O choque elétrico pode causar ferimentos graves ou até risco à vida.
- Por favor, leia todas as etiquetas de cuidado.
- O motor elétrico, o radiador do líquido de arrefecimento e alguns outros componentes atingirão altas temperaturas quando o veículo estiver em movimento. Esses componentes são identificados com etiquetas de cuidado. Por favor, leia atentamente e observe as instruções nestas etiquetas de cuidado.

⚠ CUIDADO

- Não remova ou desmonte nenhum componente de alta tensão; caso contrário, pode causar ferimentos graves ou até risco à vida.

⚠ CUIDADO

- Em situações como colisão ou passagem em águas profundas que possam causar danos ao sistema de alta tensão, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para verificação o mais rápido possível para evitar o risco de choque elétrico.
- Se o veículo apresentar mensagem de fuga elétrica ou uma concessionária autorizada BYD identificar fuga elétrica por meio de diagnóstico, não continue a usar o veículo para evitar o risco de choque elétrico.
- Não toque nos componentes de alta tensão para evitar operação imprópria, resultando em choque elétrico e ferimentos graves ou até mesmo risco à vida.
- Como o veículo é movido por seu motor à gasolina e elétrico, o ruído do motor de combustão pode ser ouvido no compartimento do motor de combustão.
- Ao ligar ou desligar o veículo, pode-se ouvir ruídos (ruídos de abertura ou fechamento do contator) de componentes de alta tensão abaixo do painel de instrumentos, o que não é sinal de falha.

- Se o indicador "OK" acender, indica que o veículo pode ser conduzido mesmo que o motor a gasolina não tenha sido ligado (movido apenas pelo motor elétrico).
- Certifique-se de pressionar o botão "P" durante o estacionamento. Na posição "P" ou "N", quando o estado de carga da bateria estiver abaixo de um determinado valor, o motor de combustão poderá ligar e carregar a bateria de tração. Se a alavanca seletora de marchas ficar na posição "N", "R" ou "D" por muito tempo, pode causar falha no sistema. Portanto, após a conclusão do engate da marcha, certifique-se de liberar a alavanca seletora de marchas. Ao sair do veículo, certifique-se de puxar o interruptor do EPB, pressionar o botão "P", levar a chave com você e trancar todas as portas.
- Quando a bateria de arranque Fe ficar descarregada devido a uma falha e o veículo não puder ser ligado mesmo com uma fonte de alimentação externa de 12 V, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

CUIDADO

- Ao sair do veículo, certifique-se de desligar o conjunto motriz.
- Certifique-se de pressionar o botão "P", pois o veículo pode ser iniciado (acionado pelo motor elétrico) com o indicador "OK" aceso e o motor de combustão desligado.

CUIDADO

- Com o indicador "OK" aceso, se a alavanca seletora de marchas for colocada na posição "R" ou "D", quando o pedal do freio não estiver pressionado, o veículo deslocará em baixa velocidade. Certifique-se de prestar atenção a esta situação.
- Para reparar ou fazer a manutenção do seu veículo, consulte uma concessionária autorizada BYD.
- Se o veículo não puder ser consertado devido a um acidente ou qualquer outro motivo, consulte uma concessionária autorizada BYD.
- Como o veículo usa uma bateria de arranque Fe híbrida selada, consulte uma concessionária autorizada BYD antes de reparar seu veículo.

CUIDADO

- Em caso de acidente, execute as seguintes operações para reduzir o risco de fuga elétrica de alta tensão:
 - Dirija o veículo para um local seguro, se possível.
 - Pressione o pedal do freio e pressione o interruptor do EPB.
 - Pressione o botão "P" e desligue o veículo.

CUIDADO

- Se o veículo for seriamente danificado, você poderá sofrer choque elétrico. Para evitar choque elétrico, não toque em nenhum componente de alta tensão (como o conjunto da bateria) ou nos cabos (em laranja) que conectam os componentes. Se houver fios desencapados dentro ou fora do veículo, não toque nesses fios para evitar choque elétrico.
- Em caso de vazamento ou escoamento de fluido para alguns componentes do veículo, não toque no fluido, que pode ser eletrólito da bateria de arranque Fe. Se o fluido entrar em contato com a pele ou os olhos, lave com bastante água (de preferência solução de ácido bórico) e procure atendimento médico para evitar ferimentos graves.
- Se o veículo pegar fogo, use extintores especiais para aparelhos elétricos para apagar o fogo ou aguarde a chegada do corpo de bombeiros.
- Se for necessário rebocar o veículo, selecione o modo de reboque com as quatro rodas fora do solo. Se o veículo for rebocado com as rodas no solo, o motor elétrico pode continuar gerando energia, resultando em fuga elétrica.

Sistema antifurto

Se alguma porta for aberta quando o veículo estiver no modo antifurto, o sistema emitirá um alarme sonoro e os sinalizadores de direção piscarão para evitar o roubo do veículo.



Configuração do sistema antifurto

1. Desligue o veículo.
2. Peça a todos os passageiros que saiam do veículo.
3. Todas as portas trancadas. Com todas as portas travadas, a luz indicadora antifurto acenderá continuamente. O sistema antifurto é ativado automaticamente depois de aproximadamente 10 s. Uma vez que o sistema está ativado, o indicador do antifurto começa a piscar.
4. Certifique-se de que o indicador pisca e, então, você pode deixá-lo. Ninguém deve permanecer no veículo quando o sistema antifurto estiver ativado automaticamente, pois destravar a porta por dentro do veículo acionará o sistema.

Disparo do alarme

- O alarme será acionado se:
 - Qualquer porta, tampa do porta-malas ou capô for destravada sem usar a função de entrada da chave inteligente.
 - O veículo for ligado sem utilizar a função de partida com a chave inteligente.

Liberação do estado antifurto

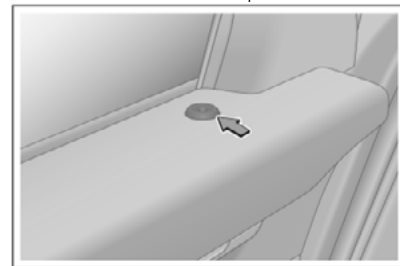
- O alarme pode ser desarmado pelos seguintes métodos:
 - Destruvar as portas com a chave inteligente correta.
 - Destruvar as portas com o microinterruptor.
 - Destruvar a tampa do porta-malas remotamente com a chave inteligente correta.
 - Ligar o veículo remotamente com a chave inteligente correta.
 - Pressionar o botão START/STOP com a chave inteligente correta transportada no veículo.

⚠ CUIDADO

- Não modifique o sistema antifurto por meio de alteração ou adição, pois tal modificação pode causar falha no sistema.

Indicador do antifurto

No modo de configuração antifurto, o indicador antifurto acenderá por 10 s.



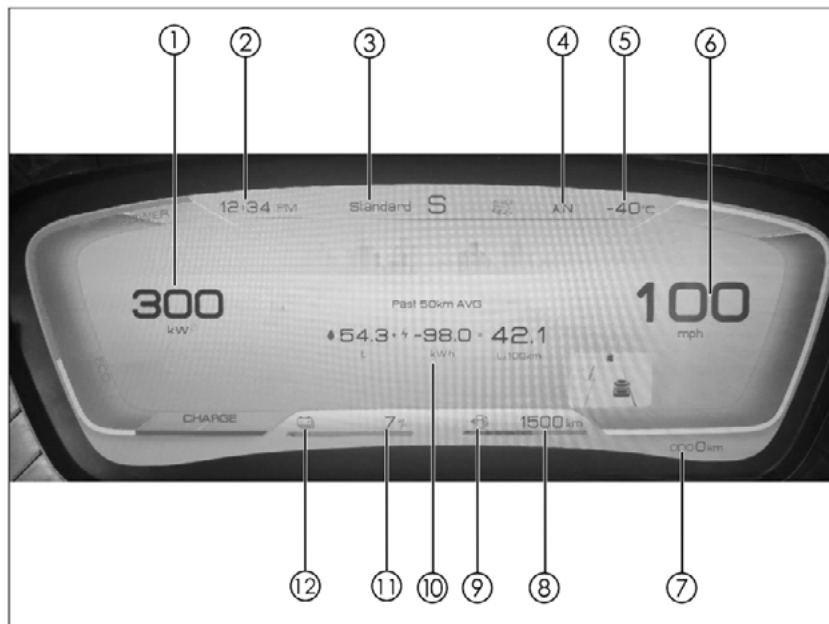
Índice

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Visão do instrumento combinado..... | 3-2 |
| Indicadores nos instrumentos | 3-4 |

Visão do instrumento combinado

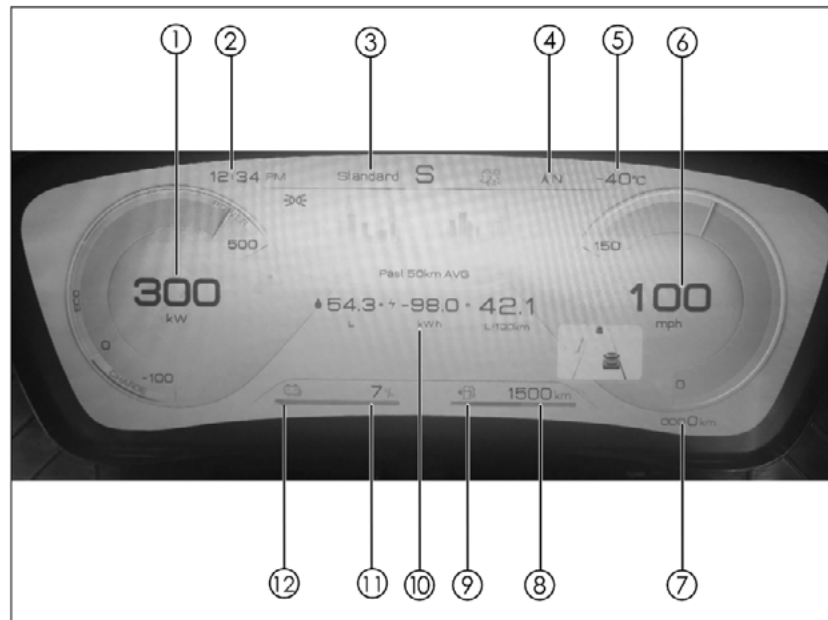
Visão do instrumento combinado

Configuração 1




- 1 Medidor de potência
- 2 Relógio
- 3 Modo de trabalho
- 4 Orientação
- 5 Temperatura externa
- 6 Velocímetro
- 7 Odômetro
- 8 Autonomia do combustível
- 9 Medidor de combustível
- 10 Informações de condução
- 11 Porcentagem da carga elétrica (autonomia elétrica)
- 12 Medidor da carga elétrica

Configuração 2



- 1** Medidor de potência
- 2** Relógio
- 3** Modo de trabalho
- 4** Orientação
- 5** Temperatura externa
- 6** Velocímetro
- 7** Odômetro
- 8** Autonomia do combustível
- 9** Medidor de combustível
- 10** Informações de condução
- 11** Porcentagem da carga elétrica (autonomia elétrica)
- 12** Medidor da carga elétrica

i NOTA

A configuração 1 e a configuração 2 acima são diagramas esquemáticos apenas para referência. A porcentagem da carga elétrica e o valor da autonomia elétrica no diagrama não podem ser exibidos ao mesmo tempo. Ao mesmo tempo, o motorista pode entrar na interface de configuração do modo de exibição de energia por meio de Multimídia (Multimídia)  → New energy (Nova energia) e selecionar a exibição de Mileage (Quilometragem) e Electric Quantity (Carga elétrica).










Indicadores nos instrumentos










Identificação dos indicadores/ Luzes de advertência

| | |
|--|--|
| | Sinalizador de direção |
| | Indicador de farol auxiliar |
| | Indicador de descarga |
| | Indicador de navegação inteligente* |
| | Indicador de Controle de descida de ladeira (HDC)* |
| | Indicador de Frenagem de emergência automática |
| | Indicador AVH |
| | Luz indicadora OK (pronto para condução) |
| | Indicador modo ECO |

| | |
|--|---|
| | Indicador principal do controle de cruzeiro* |
| | Indicador modo esportivo |
| | Indicador de cruzeiro adaptativo* |
| | Indicador modo NORMAL |
| | Indicador para todas as condições meteorológicas* |
| | Indicador modo EV |
| | Indicador modo HEV |
| | Indicador de Controle de cruzeiro* |
| | Indicador de Monitoramento de ponto cego* |
| | Indicador de farol alto/baixo inteligente |
| | Luz indicadora do farol alto |

| | |
|--|--|
| | Luz de advertência de baixo nível de combustível |
| | Indicador de falha ACC* |
| | Luz de advertência de falha AEB* |
| | Indicador do modo Snow (Neve) |
| | Indicador do modo Mud/rut (Lama/Atoleiro) |
| | Indicador do modo Sand (Areia) |
| | Indicador da luz de neblina traseira |
| | Luz de advertência de falha no farol |
| | Luz de advertência de falha ESC |
| | Luz de advertência ESC desligado |
| | Luz de aviso de falha de pressão dos pneus |
| | Luz de advertência do sistema de chave inteligente |

| | |
|---|--|
|  | Indicador de advertência principal |
|  | Luz de advertência do estado de carga baixo da bateria de tração |
|  | Luz de advertência de falha ABS |
|  | Indicador de condução com potência limitada |
|  | Indicador de falha de emissão |
|  | Indicador de monitoramento da vida útil do óleo do motor* |
|  | Indicador de falha HDC |
|  | Indicador de status da porta* |
|  | Indicador de cinto de segurança não afivelado |
|  | Luz indicadora EPB (freio de estacionamento elétrico) |
|  | Indicador de conexão de carga |
|  | Luz de advertência de falha SRS |

| | |
|---|---|
|  | Luz de advertência de falha do sistema de estacionamento |
|  | Luz de advertência de falha no conjunto motriz |
|  | Luz de advertência de falha da bateria de tração |
|  | Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração |
|  | Luz de advertência de superaquecimento do motor elétrico |
|  | Luz de advertência do sistema de alimentação LV |
|  | Luz de advertência de falha no sistema de direção |
|  | Indicador de superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor |
|  | Indicador de sinalização de trânsito* |
|  | Luz de advertência de pressão do óleo do motor baixa |
|  | Luz de advertência de falha no motor elétrico* |
|  | Luz de advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor |

Instruções para o indicador de falha/aviso do instrumento combinado

Luz de advertência do sistema de chave inteligente

- Após pressionar o botão START/STOP, se a chave não estiver no veículo, esta luz de advertência acenderá e permanecerá acesa por alguns segundos, com um aviso do alto-falante, e a tela exibirá "Key is not detected (Chave não detectada). Please check whether the key is in the vehicle" (Verifique se a chave está no veículo).
- Se você pressionar o botão START/STOP com a chave detectada, esta luz de advertência não acenderá e o veículo poderá ser energizado e ligado.
- Se a luz de advertência piscar após você pressionar o botão START/STOP, isso indica que a bateria da chave está fraca.

Luz de advertência de falha ABS

- Com o veículo energizado (ON), esta luz de advertência acenderá. Se o ABS funcionar normalmente, esta luz de advertência se apaga alguns segundos depois. Esta luz de advertência acenderá novamente se houver uma falha neste sistema e permanecerá acesa até que a falha seja eliminada.

- Quando a luz de advertência de falha do ABS acender (com a luz de advertência de falha do sistema de estacionamento apagada), o ABS não funciona, mas o sistema de estacionamento ainda funcionará normalmente.
- Quando a luz de advertência de falha do ABS acender (com a luz de advertência de falha do sistema de estacionamento apagada), como o ABS não funciona, as rodas travarão na frenagem de emergência ou na frenagem em estradas molhadas e escorregadias.
- A ocorrência de qualquer uma das situações a seguir indica uma falha em uma peça monitorada pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.
 - Com o veículo energizado (ON), esta luz de advertência não acende ou permanece acesa.
 - Esta luz de advertência acende durante a condução.

NOTA

- O acendimento breve desta luz de advertência durante o funcionamento não é sinal de problemas.

NOTA

- Se a luz de advertência de falha do sistema de estacionamento e a luz de advertência de falha do ABS acenderem ao mesmo tempo, estacione o veículo em um local seguro imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD. Isso ocorre porque frear o veículo em tal situação pode causar falha do ABS e o veículo pode ficar extremamente instável.
- Se a luz de advertência de falha do ABS e o indicador EPB acenderem ao mesmo tempo e o freio de estacionamento estiver totalmente liberado, isso indica que o sistema de distribuição da força de frenagem para as rodas dianteiras e traseiras também está com defeito.

**Luz de aviso de falha de pressão dos pneus**

- Com o veículo energizado (ON), esta luz de advertência acenderá. Se o sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) funcionar normalmente, esta luz de advertência apaga-se alguns segundos depois. Esta luz de advertência acenderá novamente se houver uma falha neste sistema posteriormente.

- Quando a luz de advertência de falha do sistema de monitoramento da pressão dos pneus acender ou piscar e a mensagem Check TPMS (Verificar TPMS) for exibida na tela do display do painel e o símbolo "----" aparecer no display é indicação de falha no sistema de monitoramento da pressão nos pneus.
- Quando a luz de aviso de falha na pressão dos pneus pisca rapidamente e uma ou mais posições na tela do visor do instrumento fica vermelha, isso indica que o pneu ou os pneus correspondentes estão vazando rapidamente.
- Quando a luz de aviso de falha na pressão dos pneus permanece acesa e uma ou mais posições na tela do visor do instrumento fica amarela, isso indica que o pneu ou pneus correspondentes têm pressão de ar insuficiente.

Se qualquer uma das situações acima ocorrer, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.



Luz de advertência de falha ESC

- Com o veículo energizado (ON), esta luz de advertência acenderá. Se o sistema ESC funcionar normalmente, esta luz de advertência apaga-se alguns segundos depois. Esta luz de advertência acenderá novamente se houver uma falha neste sistema e permanecerá acesa até que a falha seja eliminada.
- Se a luz de advertência de falha do ESC piscar enquanto o veículo estiver em movimento, isso indica que o ESC está funcionando.
- Quando a luz de advertência de falha do ESC acende (a luz de advertência de falha do ABS e a luz de advertência de falha do sistema de estacionamento se apagam), o ESC falha, mas o ABS e o sistema de freio ainda funcionam normalmente.
- Quando a luz de advertência de falha do ESC acende (a luz de advertência de falha do ABS e a luz de advertência de falha do sistema de estacionamento se apagam), quando o sistema de controle de estabilidade do veículo falha, o veículo fica extremamente instável ao fazer uma curva fechada ou contornar abruptamente um obstáculo à frente.

- A ocorrência de qualquer uma das situações a seguir indica uma falha em uma peça monitorada pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção do veículo o mais rápido possível:
 - Com o veículo energizado (ON), esta luz de advertência não acende ou permanece acesa ao ligar a energia do veículo.
 - Esta luz de advertência permanece acesa durante a condução.
 - A intermitência desta luz de advertência durante o deslocamento indica que o sistema está funcionando.

NOTA

- O acendimento breve desta luz de advertência durante o funcionamento não é sinal de problemas.
- Se a luz de advertência de falha do ESC ainda acender quando a luz de advertência de falha do ABS e a luz de advertência de falha do sistema de estacionamento acenderem, estacione o veículo em um local seguro imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD. Isso ocorre porque frear o veículo em tal situação pode fazer com que o veículo fique extremamente instável e o ABS não funcione total ou parcialmente.



Luz de advertência ESC desligado

- Quando o botão "ESC OFF" é pressionado, a luz deve acender e permanecer acesa e o sistema ESP não funcionará. Quando o botão "ESC OFF" for pressionado novamente, a luz deve apagar e a função ESP voltar ao normal.


⚠ CUIDADO

- Se a luz de advertência ESC OFF acender, o motorista deve aumentar sua atenção e manter o veículo em uma velocidade relativamente baixa ao dirigir em uma curva fechada ou fazer uma curva repentina para evitar obstáculos. Isso ocorre porque frear o veículo em tal situação pode causar falha do sistema ESC e o veículo pode ficar instável.



Indicador de advertência principal

A iluminação deste indicador indica que você deve prestar atenção a um alerta de falha ou mensagem de advertência na área de exibição de informações.

 Luz de advertência de falha no farol Quando esta luz de advertência acender em amarelo, indica uma falha no farol. Envie o veículo a uma concessionária autorizada BYD para inspeção.



Luz de advertência de potência de condução limitada

Se este indicador acender quando a potência do veículo estiver limitada, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção.



Indicador de falha de emissões

- Com a alimentação ligada, este indicador de falha será verificado automaticamente e permanecerá aceso. Se acender em outras condições, indica uma possível falha no sistema de controle do veículo. Mesmo que você não perceba que o desempenho do veículo está anormal, continuar operando nesta condição pode causar sérios danos ao veículo.
- Se este indicador acender durante a verificação que não seja automática, dirija o veículo para a beira da estrada com segurança, desligue o veículo (OFF), ligue o veículo (OK) novamente, ligue o motor de combustão e verifique este indicador. Se este indicador ainda acender, dirija o veículo a uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível. Antes que a concessionária autorizada BYD identifique a falha, dirija o veículo com cuidado e evite pressionar o pedal do acelerador até o fundo ou dirigir o veículo em alta velocidade.

- Se o indicador de falha acender com frequência, mesmo que apague depois de concluir o procedimento mencionado acima, você também deve levar o veículo a uma concessionária autorizada BYD para inspeção.

⚠ CUIDADO

- Se você continuar dirigindo o veículo com o indicador de falha de emissão ligado, o sistema de controle de emissão do veículo ou o próprio motor de combustão serão danificados.



Luz de advertência de baixo nível de combustível

Este indicador está no medidor de combustível. A iluminação deste indicador indica um baixo volume de combustível no tanque e lembra ao motorista que o combustível está acabando e que o veículo deve ser reabastecido o mais rápido possível. Quando o veículo trafega em um declive ou curva, com o combustível se movimentando dentro do tanque, a luz de advertência de baixo nível de combustível geralmente pode acender mais cedo.



Luz de advertência de falha do sistema de estacionamento

- Esta luz de advertência acenderá quando o nível do fluido de freio estiver baixo ou o sistema de freio estiver com defeito.

- Se ocorrer alguma das seguintes situações, estacione imediatamente o veículo onde for seguro e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD:
 - Esta luz de advertência acende quando o nível do fluido de freio está baixo com o veículo energizado (ON).

📌 NOTA

- Não continue dirigindo quando o nível do fluido de freio estiver baixo, pois é muito perigoso fazê-lo.

- Com o motor elétrico funcionando, se o nível do fluido de freio estiver normal e o sistema EPB estiver funcionando normalmente (o interruptor do EPB pode ser puxado para cima e liberado normalmente, sem a mensagem Check EPB system (Verificar sistema EPB)), esta luz de advertência permanece acesa.
- A luz de advertência de falha do sistema de estacionamento e a luz de advertência de falha do ABS acendem ao mesmo tempo.

📌 NOTA

- O acendimento breve desta luz de advertência durante o funcionamento não é sinal de problemas.



Indicador de cinto de segurança não afivelado

Com a alimentação no modo "ON", se algum cinto de segurança não estiver afivelado, o indicador de cinto de segurança não afivelado acenderá. O indicador permanecerá aceso até que o cinto de segurança seja afivelado.



Luz de advertência do sistema de alimentação LV

- Durante o carregamento, esta luz avisa sobre uma falha no sistema de carregamento.
- Durante a descarga, esta luz avisa sobre uma falha no sistema de descarga.
- Em um processo diferente de carga/descarga, esta luz avisa sobre o estado de funcionamento do módulo CC e do módulo de bateria de partida.
- O acendimento da luz durante a condução indica um problema no sistema CC ou no sistema de bateria. Nesse caso, desligue o A/C e os ventiladores e dirija o veículo até a concessionária autorizada BYD mais próxima para reparo.



Luz de advertência de falha SRS

- Com o veículo energizado (ON), a luz de advertência acenderá e apagará alguns segundos depois se o sistema de retenção complementar estiver normal. A luz de advertência monitora a unidade de controle do sistema de retenção complementar, sensor de colisão, inflador dos airbags, luz de advertência, chicotes e fonte de alimentação.
- A ocorrência de qualquer uma das situações a seguir indica uma falha em uma peça monitorada pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção do veículo o mais rápido possível:
 - Com o veículo energizado (ON), esta luz de advertência não acende ou permanece acesa ao ligar a energia do veículo.
 - Esta luz de advertência acende durante a condução.



Indicador de superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor

Se esta luz de advertência continuar acesa, indica superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor. Neste caso, pare o veículo para esfriar.



Luz de advertência de falha no sistema de direção

- Se o sistema de direção estiver com defeito, esta luz de advertência permanecerá acesa. Neste caso, envie o veículo a uma concessionária autorizada BYD para inspeção.

i NOTA

- O sistema de direção usa o motor elétrico para reduzir a força necessária para girar o volante de direção.
- Ao girar o volante de direção, você pode ouvir o barulho do motor durante o funcionamento. Isso não é um sinal de falha.
- Não mantenha o volante de direção girado até a posição limite por mais de 5 s; caso contrário, a proteção de temperatura será ativada, ocasionando direção pesada ou danos.

- Quando o volante de direção é girado frequentemente no lugar, se a luz de advertência de falha do sistema de direção não acender, mas a direção parecer pesada, não é uma falha.
 - Se o volante de direção for girado frequentemente no mesmo lugar por um longo tempo, o efeito de reforço do sistema de direção diminuirá para evitar o superaquecimento do sistema, resultando em direção pesada ao operar o volante de direção. Neste caso, evite girar o volante de direção com frequência ou pare e desligue o veículo; o sistema retornará ao normal em 10 min.

⚠ ATENÇÃO

- Se a luz de advertência de falha do sistema de direção acender, estacione o veículo em um local seguro imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.



Luz de advertência de falha no conjunto motriz

- Se o conjunto motriz falhar, esta luz de advertência acenderá.
- A ocorrência de qualquer uma das situações a seguir indica uma falha em uma peça monitorada pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção do veículo o mais rápido possível:
 - Com o veículo energizado (ON), esta luz de advertência permanecerá acesa.
 - Esta luz de advertência acende durante a condução.

⚠ CUIDADO

- O acendimento breve desta luz de advertência durante o funcionamento não é sinal de problemas.
- Sempre que possível, não conduza o veículo com a luz de advertência acesa. Dirija o veículo a uma concessionária autorizada BYD para verificar e identificar o problema o mais rápido possível.



Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração

- Se este indicador acender, a bateria de tração está sujeita a superaquecimento. Neste caso, pare imediatamente o veículo para que esfrie. Se o indicador piscar, pare o veículo imediatamente e evacue o veículo o mais rápido possível.
- O excesso de temperatura da bateria de tração pode ser causado por:
 - Subidas longas em um dia quente por muito tempo.
 - Aceleração e frenagem frequentes em trânsito lento ou operação prolongada sem interrupção.



Luz de advertência de falha da bateria de tração

- Quando o veículo estiver energizado (ON), esta luz de advertência acenderá. Se o sistema da bateria de tração funcionar normalmente, esta luz de advertência se apagará alguns segundos depois. Esta luz acenderá novamente se houver uma falha posterior neste sistema. Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.

- A ocorrência de qualquer uma das situações a seguir indica uma falha em uma peça monitorada pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção do veículo o mais rápido possível:
 - Com o veículo energizado (ON), esta luz de advertência permanece acesa.
 - Esta luz de advertência permanece acesa ou acende ocasionalmente durante a condução.



Luz de advertência de superaquecimento do motor

Se este indicador acender, o motor elétrico está sujeito a um superaquecimento. Neste caso, pare imediatamente o veículo para que esfrie.



Luz de advertência de pressão do óleo do motor baixa

- Essa luz de advertência acenderá quando a pressão do óleo do motor de combustão estiver baixa.
- Se a luz de advertência piscar ou permanecer acesa durante a condução, certifique-se de encostar o veículo e estacioná-lo em um local seguro, desligue imediatamente o motor de combustão e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para obter assistência.

⚠ CUIDADO

- Não dirija o veículo mesmo por uma curta distância quando a luz de advertência estiver acesa ou o motor de combustão será danificado.
- Esta luz de advertência pode piscar ocasionalmente quando o motor de combustão está em marcha lenta ou pode acender momentaneamente após o freio de emergência. Se a luz de advertência se apagar quando o motor de combustão acelerar gradualmente, a pressão do óleo do motor de combustão está normal e não é sinal de qualquer problema.



Indicador de reconhecimento de sinalização de trânsito

A iluminação deste indicador indica que o sistema reconhece o limite de velocidade para a estrada atual.



Indicador de frenagem automática de emergência* (vermelho)

Quando este indicador acender ou piscar, preste atenção à distância do veículo à frente e mantenha distância segura para evitar colisão.



Indicador de status da porta*

Se alguma porta, a tampa do porta-malas ou o capô não estiverem fechados, a carroceria do veículo e o alerta de status correspondente serão exibidos. Quando a velocidade do veículo exceder um determinado valor, uma mensagem de advertência A door, trunk lid or front compartment hatch is not closed (Uma porta, tampa do porta-malas ou capô não está fechado) será exibida se alguma porta, a tampa do porta-malas ou o capô não estiverem fechados.

Índice

| | |
|---|------|
| Chaves | 4-2 |
| Travamento/destravamento de portas..... | 4-5 |
| Sistema PEPS | 4-13 |
| Trava de segurança para crianças..... | 4-15 |
| Instruções para operar os assentos..... | 4-16 |
| Ajuste do banco dianteiro | 4-18 |
| Rebatimento do banco traseiro..... | 4-20 |
| Encosto de cabeça do banco traseiro..... | 4-21 |
| Ajuste do volante de direção | 4-22 |
| Interruptor de farol | 4-23 |
| Interruptor do limpador..... | 4-26 |
| Interruptor da porta dianteira esquerda..... | 4-28 |
| Alternar entre ODO/TRIP | 4-31 |
| Ajuste do farol..... | 4-32 |
| Pisca-alerta | 4-33 |
| Conjunto de interruptor de modo..... | 4-34 |
| Conjunto de interruptores, volante de direção | 4-35 |
| Interruptor do teto solar (se houver)..... | 4-38 |
| Luz interior | 4-40 |

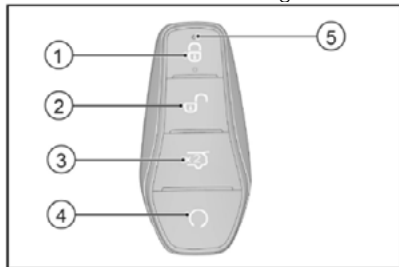
Chaves

Avisos de segurança para carga

As chaves que acompanham o veículo podem destravar/travar as portas e dar a partida no veículo. As chaves são a chave eletrônica inteligente, chave Bluetooth*, chave NFC* e chave mecânica (dentro da chave inteligente).

CHAVE ELETRÔNICA INTELIGENTE

Leve consigo a chave eletrônica inteligente e pressione os microinterruptores das portas dianteiras esquerda e direita para destravar/travar todas as portas. Você também pode destravar/travar as portas, abrir a tampa do porta-malas remotamente e localizar o veículo pressionando o botão na chave inteligente.



1 Botão "Lock" (Travar)

2 Botão "Unlock" (Destravar)

3 Botão "Trunk lid open" (Abrir tampa do porta-malas)

4 Botão "Start/Stop" (Partida/parada)

5 Indicador



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Modelo: D0-92, D1-92.

⚠ CUIDADO

■ A chave inteligente é um componente eletrônico. Observe as seguintes instruções para evitar danos à chave inteligente:

- Não coloque a chave em local exposto a altas temperaturas, como no painel de instrumentos.
- Não desmonte a chave por conta própria.

⚠ CUIDADO

- Não bata em outros objetos com a chave nem deixe a chave cair.
 - Não mergulhe a chave em água nem a limpe com lavador ultrassônico.
 - Não coloque a chave inteligente próxima a aparelhos que emitam ondas eletromagnéticas, como celulares.
 - Não coloque nenhum objeto que bloqueie os sinais de ondas eletromagnéticas na chave inteligente (como uma vedação de metal).
 - Você pode registrar chaves sobressalentes para um veículo. Para obter detalhes, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Se a chave inteligente não controlar as portas dentro do alcance normal ou o indicador da chave estiver escuro ou sem funcionar:
- Verifique se alguma estação de rádio ou transmissor de rádio de um aeroporto está próximo interferindo no funcionamento normal da chave inteligente.

⚠ CUIDADO

- A bateria da chave inteligente pode estar descarregada. Para substituir a bateria, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Se sua chave inteligente for perdida, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD o mais rápido possível para evitar que seu veículo seja roubado ou que ocorra qualquer incidente inesperado.
- Não altere por conta própria a frequência de transmissão e aumente a potência de transmissão (incluindo adicionar amplificadores de frequência de transmissão adicionais). Não adicione por conta própria uma antena de detecção externa ou use outras antenas de detecção de transmissão.
- Evite interferência prejudicial com serviços legais de comunicação de rádio durante o uso. Assim que qualquer interferência for identificada, pare de usar e tome medidas para eliminá-la antes de continuar a usar a função.

⚠ CUIDADO

- Se o equipamento de rádio de micro potência for adotado, certifique-se de mantê-lo longe da interferência de vários sinais de rádio ou radiação de aplicações industriais, científicas e médicas.
- Não use a função perto de um avião ou aeroporto.
- Pessoas com marcapassos cardíacos implantados ou desfibriladores cardíacos devem ser mantidos afastados da antena de detecção do sistema PEPS, pois as ondas eletromagnéticas podem interferir em tais equipamentos.
- Além daqueles que utilizam marcapassos cardíacos ou desfibriladores cardíacos implantados, os usuários com outros dispositivos médicos eletrônicos também devem consultar os fabricantes de tais dispositivos para obter informações sobre seu uso sob a interferência da onda eletromagnética. A onda eletromagnética pode levar a consequências imprevisíveis no uso do equipamento médico.

Chave mecânica

É instalada na chave eletrônica inteligente, podendo ser utilizada para destravar/travar a porta do motorista. Quando a chave mecânica não for usada, certifique-se de inseri-la na chave inteligente.

Retirar a chave mecânica

- Ao usar a chave mecânica na chave eletrônica inteligente, conforme mostrado na figura à direita, puxe a lingueta de destravamento na direção da seta **1** e puxe-a na direção da seta **2** para separar a tampa da chave eletrônica inteligente. Retire a chave mecânica do alojamento da chave eletrônica.
- Depois de usar a chave mecânica, recoloque-a de volta na direção inversa da seta **2** e feche a tampa da chave.

Placa do código da chave

- O número da chave mecânica está indicado na placa do código. Guarde a placa de código adequadamente e não a coloque no veículo.



- Se sua chave mecânica for perdida ou você precisar de uma chave sobressalente, peça a uma concessionária autorizada BYD para reproduzir a chave mecânica com a placa do código da chave mecânica. A BYD recomenda que você se lembre do número da chave mecânica e guarde a placa do código em um local seguro.

Chave Bluetooth*

É usada para controlar o veículo via conexão Bluetooth quando o veículo está próximo, incluindo o controle de destravamento/travamento de portas etc.

Travamento/destravamento de portas

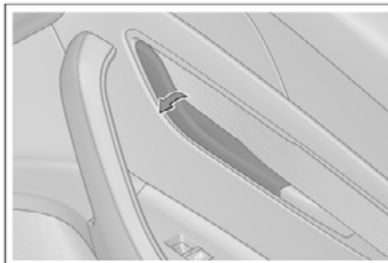
Travamento/destravamento com chave mecânica

Insira a chave mecânica no cilindro da chave e gire-a.



- Gire a chave no sentido horário para destrancar a porta do motorista.
- Gire a chave no sentido anti-horário para travar a porta do motorista.

Abertura da porta pela maçaneta



- Com o veículo destrancado, puxe a maçaneta uma vez para abrir a porta pelo interior do veículo.
- Com o veículo trancado, puxe a maçaneta duas vezes seguidas para abrir a porta pelo interior do veículo.

Travamento/destravamento/localização de veículos com a chave inteligente

- A função de controle remoto é usada para travar ou destravar todas as portas em um curto alcance para implementar a função adicional.
- Ao levar uma chave inteligente registrada para a área de ativação, você pode travar ou destravar todas as portas pressionando o botão próprio na chave, lenta e firmemente.

Travamento:



- A energia do veículo está no modo OFF.
 - Quando todas as portas, capô e porta-malas estiverem fechados, pressione o botão de travamento e todas as portas serão travadas ao mesmo tempo. Neste momento, os espelhos retrovisores externos (quando o botão "AUTO" dos espelhos retrovisores externos estiver acionado) rebatem e os indicadores sinalizadores de direção piscam uma vez. Verifique se todas as portas estão trancadas de forma segura.
 - Se alguma porta, capô ou tampa do porta-malas não estiver fechada, os indicadores sinalizadores de direção não piscarão e a buzina soará uma vez.

Destravamento das portas:


- Pressione o botão de destravamento para destrancar todas as portas ao mesmo tempo. Neste momento, os sinalizadores de direção piscarão duas vezes.
- Se o veículo não estiver desligado/OFF, as portas não podem ser destravadas ou travadas pressionando o botão "UNLOCK" (Destravar) ou "LOCK" (Travar).
- Quando todas as portas são destravadas ao mesmo tempo com a chave inteligente, as luzes internas acendem por 15 segundos e depois desligam quando o interruptor "DOOR" (Porta) estiver ligado, mesmo que as portas não estejam abertas (o usuário pode ligar ou desligar o interruptor "DOOR" (Porta) deslizando pela tela "Convenient" (Conveniente) na barra de status superior do sistema multimídia).
- No modo antifurto, após destravar as portas com a chave inteligente, abra qualquer porta dentro de 30 segundos. Caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente.
- Se o botão "Lock" (Travar) ou "Unlock" (Destravar) for mantido pressionado, a função de travamento ou destravamento não será repetida. Solte o botão e pressione o botão "Lock" (Travar) ou "Unlock" (Destravar) novamente.

- Quando o veículo for trancado com a chave colocada no interior, feche a tampa do porta-malas, o veículo será destrancado ativamente com os indicadores sinalizadores de direção piscando duas vezes.

Operação da localização de veículo

- Quando o veículo estiver no modo antifurto, pressione o botão Lock (Travar) e, em seguida, o veículo emitirá um som e os indicadores de direção piscarão 15 vezes. Você pode utilizar esta função quando não conseguir identificar a localização do seu veículo.
- Quando o veículo estiver no modo de localização, pressione o botão Lock (Travar) novamente para que ele entre no próximo estado de localização do veículo.

Subir/abaixar os vidros das portas com a chave inteligente*

- Quando a energia do veículo está no modo OFF:
 - Pressione e segure o botão Lock (Travar) na chave inteligente para levantar automaticamente os vidros das quatro portas.
 - Pressione e segure o botão Unlock (Destravar) na chave inteligente para abaixar automaticamente os vidros das quatro portas.
- O usuário pode ativar ou desativar as funções acima por meio da interface de configuração multimedia → vehicle setting  → door window and lock (sistema multimídia → configuração do veículo → trava e vidro da porta). A função de levantar o vidro está ativada e a função de abaixar o vidro está desativada por padrão.

CUIDADO

- Preste atenção à segurança dos ocupantes do veículo antes de ativar a função de elevação do vidro com controle remoto dos vidros elétricos para garantir que nenhuma parte do corpo dos ocupantes fique presa pelo vidro.

Travamento/destravamento com microinterruptor

Travamento



- A energia do veículo está no modo OFF.
 - Quando a porta estiver fechada e destravada, leve consigo uma chave inteligente válida e pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira para travar todas as portas ao mesmo tempo. Neste momento, os sinalizadores de direção piscarão uma vez.
 - Se qualquer porta, capô ou tampa do porta-malas não estiver fechada, a porta fechada ainda pode ser travada com o microinterruptor, mas os sinalizadores de direção não piscarão e a buzina soará uma vez.

Destravamento

- No modo antifurto, ao levar uma chave inteligente registrada para a área de ativação, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira para destravar todas as portas do veículo ao mesmo tempo. Neste momento, os sinalizadores de direção piscarão duas vezes.
- No modo antifurto, após usar a função de destravamento, abra a porta dentro de 30 s. Caso contrário, todas as portas serão travadas novamente de modo automático.
- As portas não serão destravadas/travadas quando o microinterruptor for pressionado nas seguintes condições:
 - O microinterruptor é pressionado enquanto qualquer porta está sendo aberta ou fechada.
 - A energia do veículo não está no modo OFF.
 - A chave é deixada no veículo.

NOTA

- Se a chave inteligente estiver muito perto de uma maçaneta externa ou janela, a função de entrada pode não ser ativada.

Levantar/abaixar os vidros das portas pelo microinterruptor

Com o veículo desligado, carregue uma chave inteligente válida e pressione e segure o microinterruptor para levantar/abaixar automaticamente os vidros das quatro portas (o usuário pode ligar ou desligar esta função através da interface de configuração multimídia → vehicle setting → door window and lock (sistema multimídia → configuração do veículo → trava e vidro da porta). A função de levantar o vidro está ativada e a função de abaixar o vidro está desativada por padrão).

Trancar/destrancar a tampa do porta-malas

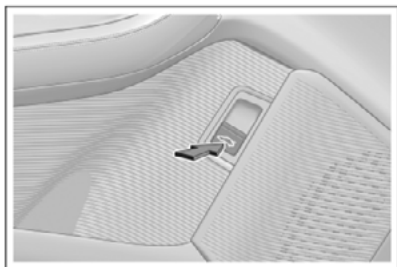
Abertura/fechamento da tampa do porta-malas com chave inteligente

Clique duas vezes no botão "Trunk lid open" (Abrir tampa do porta-malas) na chave inteligente para abrir a tampa do porta-malas. Neste momento, os sinalizadores de direção piscarão duas vezes. Clique no botão "Trunk lid open" (Abrir tampa do porta-malas) novamente para interromper a ação de abertura da tampa do porta-malas. Clique duas vezes novamente para permitir que a tampa do porta-malas se mova na direção inversa.



Abertura/fechamento da tampa do porta-malas pelo interior do veículo

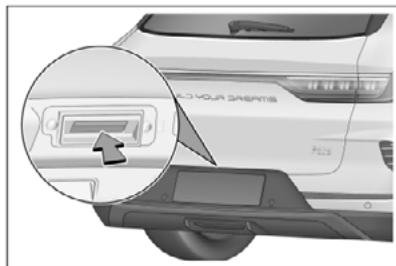
- Com a tampa do porta-malas fechada, pressione uma vez este botão para destravar a tampa do porta-malas na altura definida (altura máxima por padrão).



- Com o veículo ligado e a tampa do porta-malas aberta, ao apertar este botão, a tampa do porta-malas fecha; após soltar este botão, a tampa do porta-malas irá parar na posição atual.

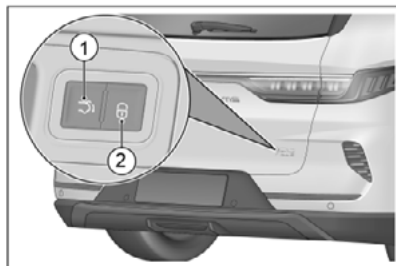
Abertura da tampa do porta-malas com o botão externo da tampa do porta-malas

Ao carregar uma chave inteligente válida ou destravar o veículo, pressione o interruptor externo da tampa do porta-malas para abri-la.



NOTA

- Quando a tampa do porta-malas estiver em movimento, pressionar o botão externo da tampa do porta-malas fará com que a tampa pare. Se o botão externo da tampa do porta-malas for pressionado novamente depois que a tampa do porta-malas parar de se mover, ela se moverá na direção oposta.



- Botão de fechamento elétrico da tampa do porta-malas
- Com a tampa do porta-malas aberta e parada, pressione o botão de fechamento da tampa do porta-malas para fechá-la.

- Quando a tampa do porta-malas estiver fechando, pressione o botão de fechamento da tampa do porta-malas novamente para fazê-la parar na posição atual. Se o botão de fechamento da tampa do porta-malas for pressionado novamente depois que a tampa parar de se mover, ela se moverá na direção oposta.

2 Botão de trancamento do veículo

- Com o veículo desligado e a tampa do porta-malas aberta, carregue a chave inteligente correta para este veículo e pressione o botão LOCK (Travar) para fechar a tampa do porta-malas, trancar o veículo e fazer com que ele entre no modo antifurto.

NOTA

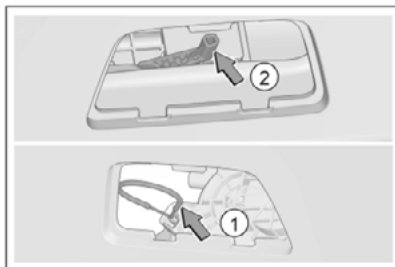
- Antes de fechar eletricamente a tampa do porta-malas, confirme se as portas, vidros, teto solar etc. foram fechados para evitar perdas materiais.

Destancar a tampa do porta-malas de dentro do veículo em caso de emergência

1. Remova a tampa da porta de manutenção da tranca da tampa do porta-malas.



2. Puxe a trava de puxar **1** */alavanca **2** * para destancar a tampa do porta-malas.



NOTA

- Com o veículo desligado, você pode destravar a tampa do porta-malas pelo dispositivo interno de destravamento de emergência.

Ajuste da altura de abertura da tampa do porta-malas

- Abra manual ou automaticamente a tampa do porta-malas na posição desejada e mantenha-a nessa posição; pressione e segure o botão interno da tampa do porta-malas por mais de 3 s. Depois que o alto-falante emitir um som por 1 s, a altura atual da tampa do porta-malas foi definida com sucesso.
- O usuário também pode entrar na interface de configuração "Opening height of trunk lid" (Altura de abertura da tampa do porta-malas) para definir a altura da porta traseira por meio de multimídia → vehicle setting → door window and lock (sistema multimídia → configuração do veículo → trava e vidro da porta).

Função antiesmagamento

- Se a tampa elétrica do porta-malas encontrar uma força que impeça seu movimento durante o fechamento, ela abrirá automaticamente no sentido contrário.
- Se a tampa elétrica do porta-malas encontrar uma força que impeça seu movimento durante a abertura, ela irá parar.

Quando a função elétrica da tampa do porta-malas falha

A função de operação elétrica pode ser restaurada fechando completamente a tampa do porta-malas manualmente.

Ao reconectar a bateria de arranque Fe

Depois que a tampa do porta-malas for fechada manualmente, a tampa elétrica do porta-malas poderá operar normalmente.

⚠ CUIDADO

Observe as seguintes precauções ao operar a tampa do porta-malas; caso contrário, qualquer parte do corpo humano pode ser comprimida, resultando em ferimentos graves ou até mesmo em risco à vida:

- Não ative intencionalmente a função antiesmagamento com qualquer parte do corpo humano.

⚠ CUIDADO

- Se houver alguém por perto, garanta sua segurança e informe que a tampa do porta-malas está prestes a ser aberta ou fechada.
- Ao fechar a tampa do porta-malas, tome cuidado especial para evitar que os dedos ou outras pessoas sejam esmagados.
- Antes de abrir ou fechar a tampa do porta-malas, verifique cuidadosamente a área ao redor para garantir que ela esteja segura.
- Feche a tampa do porta-malas corretamente antes de ligar o veículo.
- Remova cargas pesadas como neve e gelo antes de abrir a tampa do porta-malas. Caso contrário, a tampa do porta-malas pode ser fechada repentinamente após a abertura.
- Quando a tampa do porta-malas estiver no processo de abertura/fechamento elétrico, não opere manualmente a tampa do porta-malas.
- Tenha cuidado ao abrir ou fechar a tampa do porta-malas em dias de vento, pois ela pode se mover repentinamente devido ao vento forte.

⚠ CUIDADO

- A função antiesmagamento pode não funcionar se a tampa do porta-malas for obstruída por algum objeto quando estiver prestes a ser totalmente fechada.
- Se a tampa do porta-malas não estiver totalmente aberta, ela pode fechar repentinamente. Abrir ou fechar a tampa do porta-malas em um declive/active é mais trabalhoso do que em um terreno plano, portanto, tenha cuidado, pois a tampa do porta-malas pode abrir ou fechar acidentalmente. Antes de usar o porta-malas, certifique-se de que a tampa do porta-malas esteja totalmente aberta e fixa.
- A função antiesmagamento pode não funcionar dependendo da forma do objeto sujeito a esmagamento. Tome cuidado para não prender os dedos ou qualquer outro objeto.

Travamento/destravamento com console de travamento da porta

Destravar e travar todas as portas do veículo com o console de travamento da porta

Consulte "Conjunto do interruptor da porta dianteira esquerda" neste capítulo.

Travamento e destravamento automático das portas

- Quando a velocidade do veículo exceder 8 km/h, todas as portas serão travadas automaticamente.
- Quando o botão START/STOP for pressionado e a energia é alternada do modo ON para OFF, todas as portas serão destravadas automaticamente.

Travando ou destravando todas as portas

- Com o veículo fora do modo antifurto, após o travamento do veículo, a luz de fundo do botão do console de travamento da porta acenderá; quando o veículo é destravado, a retroiluminação apaga-se.
- Pressione o botão do console de travamento da porta para travar todas as portas do veículo ao mesmo tempo. Neste caso, as portas não podem ser abertas de fora do veículo. Para abrir uma porta, puxe a maçaneta interna uma vez para destravar a porta e puxe a maçaneta interna novamente para abrir a porta.

NOTA

- Se o veículo sofrer um impacto forte, todas as portas serão destravadas automaticamente. O desbloqueio automático dependerá da força do impacto e do tipo de acidente.

Travamento mecânico de emergência do veículo

Quando o sistema do console de travamento da porta ou a chave inteligente falhar, você pode usar a chave mecânica para travar ou destravar em emergência.

Travamento:

1. Retire a chave mecânica da chave inteligente.
2. Abra as três outras portas além da porta do motorista. Empurre a alavanca deslizante branca para baixo com a chave mecânica na direção da seta para as três portas respectivamente, conforme mostrado na figura, para fechar a porta e trancá-la.



3. Depois que as outras três portas além da porta do motorista estiverem travadas, abra a porta do motorista, levante e segure a maçaneta da porta e puxe a maçaneta da porta até o ângulo de abertura máximo.
4. Insira a chave mecânica no orifício da fechadura da porta e aplique uma força para girar a chave no sentido anti-horário até o ângulo máximo. Quando a chave mecânica retornar à posição inicial, puxe-a para fora (consulte "Travamento/destravamento com chave mecânica" neste capítulo).
5. Solte a maçaneta da porta e verifique se todas as portas estão travadas.

Destravamento das portas:

1. Retire a chave mecânica da chave inteligente.
2. Levante e segure a maçaneta da porta e puxe a maçaneta da porta até o ângulo de abertura máximo.
3. Insira a chave mecânica no orifício da fechadura da porta e aplique uma força para girar a chave no sentido horário até o ângulo máximo. Quando a chave mecânica retornar à posição inicial, puxe-a para fora.
4. Solte a maçaneta da porta e puxe-a novamente para abrir a porta do motorista.
5. Depois de entrar no veículo, acione as maçanetas internas duas vezes para destravar as outras três portas além da porta do motorista.

*** i WARM TIP**

- Evite aplicar força excessiva que possa deformar ou quebrar a chave em operação.

Sistema PEPS

Com uma chave inteligente, você pode destravar/travar as portas e dar a partida no veículo.

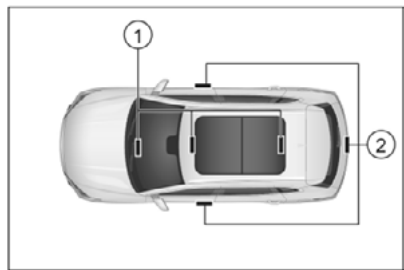
Função de entrada

Leve consigo a chave inteligente para destravar ou travar as portas (consulte as seções "Travamento/destravamento/localização do veículo com chave inteligente" e "Travamento/destravamento com microinterruptor" neste capítulo).

Função de partida

A chave inteligente deve estar com você. Pressione o pedal do freio e pressione o botão START/STOP para ligar o veículo (consulte "Dar partida no veículo" no capítulo "Aplicação e Condução").

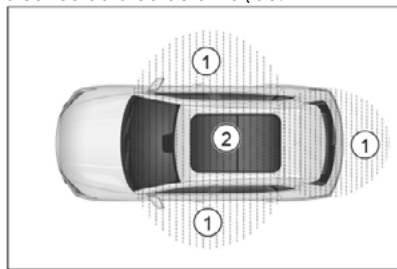
Posição da antena



- 1 Antena de detecção interna
- 2 Antena de detecção externa

Área de ativação

A função de entrada e a função de partida ficam disponíveis apenas quando uma chave inteligente registrada é colocada no alcance da área de ativação.



- 1 A área de ativação da função de entrada fica a cerca de 1 m de distância das maçanetas das portas de ambos os lados e dos interruptores externos da tampa do porta-malas.
- 2 Área de ativação da função de partida — no habitáculo.
Quando uma chave inteligente de outro veículo se aproxima desta chave, o tempo de destravamento das portas pode ser maior que o normal. Esta é uma situação normal.

NOTA

Nos seguintes casos, as funções PEPS podem ser desativadas:

NOTA

- Se houver instalações nas proximidades que emitem fortes ondas eletromagnéticas, como torres de televisão, estações elétricas e estações de rádio.
- Quando a chave inteligente for transportada junto com dispositivos de comunicação, como interfonos ou telefones celulares.
- Quando a chave inteligente entrar em contato com, ou estiver revestida por objetos metálicos.
- Quando a maçaneta da porta é operada rapidamente.
- Quando a chave inteligente se aproxima da maçaneta da porta.
- Se houver uma interferência pelo fato de o controle remoto estar sendo realizado em outro veículo próximo.
- Quando a bateria da chave está descarregada.
- Quando a chave inteligente estiver próxima de equipamentos de alta tensão ou ruidosos.
- Quando a chave inteligente for transportada juntamente com a chave inteligente de outro veículo para PEPS ou com qualquer outro transmissor de rádio.

i NOTA

- A chave inteligente pode não funcionar normalmente em algumas posições (por exemplo, no painel de instrumentos, porta-luvas e assoalho) mesmo que seja na área de ativação.
- Se o PEPS não funcionar corretamente, impedindo a entrada no veículo, você pode destravar e travar a porta do motorista com a chave mecânica na chave inteligente ou destravar e travar todas as portas com a função de controle remoto.
- Quando ocorrer de o botão START/STOP ser pressionado e a função partida não funcionar normalmente, isso poderá ser ocasionado por algum dos seguintes motivos:
 - A chave eletrônica inteligente não funciona, a luz de advertência do sistema de chave inteligente no instrumento combinado acende e a mensagem "Low key battery" (Bateria da chave baixa) é exibida na tela de exibição de informações do instrumento combinado, indicando que a bateria da chave pode ter acabado.
 - O motor de tração inicia repetidamente em um curto espaço de tempo. Aguarde 10 s antes de ligar o veículo.

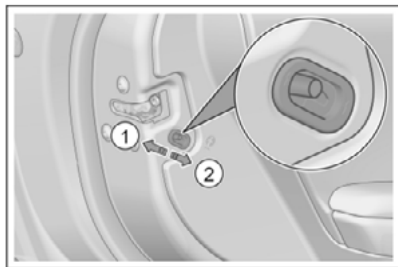
- Se o sistema PEPS não funcionar corretamente devido a uma falha do sistema, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD de posse de todas as chaves inteligentes.

Economizando energia da bateria

- A chave ainda se comunica com o veículo mesmo que o veículo não esteja sendo conduzido. Por este motivo, não deixe a chave no veículo ou a menos de 2 m do veículo.
- Se a chave inteligente receber fortes ondas eletromagnéticas por um longo período, a carga elétrica de sua bateria se esgotará rapidamente. A chave inteligente deve manter uma distância de pelo menos 1 m dos seguintes equipamentos:
 - TV
 - Computadores pessoais
 - Carregadores de celular
 - Abajures
 - Lâmpadas de mesa fluorescentes

Trava de segurança para crianças

A trava de segurança para crianças foi projetada para evitar que qualquer criança no banco traseiro abra as portas traseiras involuntariamente. Há uma trava de segurança para crianças nas laterais das portas traseiras esquerda e direita.



1 Destruvar

2 Travar

Quando a trava de segurança para crianças está travada, não é possível abrir a porta pela parte de dentro do veículo. A maçaneta externa da porta deve ser usada para abri-la.

⚠ CUIDADO

- Certifique-se de que as portas estejam fechadas e que a função trava de segurança para crianças esteja ativada antes de dirigir, principalmente quando houver crianças no veículo.
- A colocação correta do cinto de segurança e o acionamento correto da trava de segurança para crianças ajudam a evitar que o motorista e os passageiros sejam arremessados para fora do veículo em caso de acidente e abertura involuntária das portas.

Instruções para operar os assentos

- Ajuste o banco do motorista para que os pedais, volante de direção e controlador do painel de instrumentos fiquem em uma área controlável pelo motorista.
- A medida de proteção mais eficaz em um veículo em movimento é manter o encosto do banco na posição vertical, sempre manter o corpo apoiado no encosto corretamente e ajustar o cinto de segurança na posição adequada.
- Não dobre nenhum banco traseiro quando o veículo estiver em movimento.
- Prenda bem a bagagem para evitar que deslize ou se mova. Não coloque bagagem acima do encosto do banco.

CUIDADO

- Não se sente em um encosto dobrado ou em qualquer bagagem. Caso contrário, qualquer pessoa que não esteja sentada corretamente ou não coloque o cinto de segurança corretamente pode sofrer ferimentos graves em caso de frenagem de emergência ou colisão.
- Não coloque nenhum objeto embaixo do banco, pois tal objeto pode afetar o mecanismo de travamento do banco ou acidentalmente empurrar para cima a alavanca de ajuste de posição do banco, causando movimento brusco do banco e fazendo com que o motorista perca o controle do veículo.

CUIDADO

- Não coloque as mãos sob o assento ou perto de qualquer peça móvel ao ajustar o assento para evitar prender as mãos ou os dedos.
- Após o ajuste do encosto, incline-se para trás para confirmar se o encosto está travado. Se não estiver completamente travado, podem ocorrer ferimentos pessoais durante um acidente ou frenagem de emergência.
- Não recline o encosto do banco ao dirigir ou andar no veículo. Como o cinto diagonal do cinto de segurança não pode ser ajustado corretamente ao corpo, você ou seus passageiros podem bater no cinto diagonal em um acidente, causando ferimentos graves no pescoço ou em qualquer outra parte, os ocupantes podem escorregar do cinto subabdominal, causando ferimentos graves.
- Enquanto o veículo estiver em movimento, quando qualquer banco estiver rebatido, nenhum passageiro poderá sentar no porta-malas ou em qualquer banco rebatido. Os passageiros que se sentam nessas áreas sem proteção adequada podem sofrer ferimentos graves durante um acidente ou frenagem de emergência.

CUIDADO

- Não ajuste nenhum banco enquanto o veículo estiver em movimento, porque ele poderá se mover de forma imprevisível e fazer com que o motorista perca o controle do veículo.
- Não dirija o veículo antes que todos os passageiros estejam sentados corretamente.
- Antes de rebater qualquer banco traseiro, verifique a distância entre o apoio de cabeça do banco traseiro e o banco dianteiro para evitar que o banco traseiro interfira ou danifique o banco dianteiro e o caminho quando o banco traseiro for rebatido.

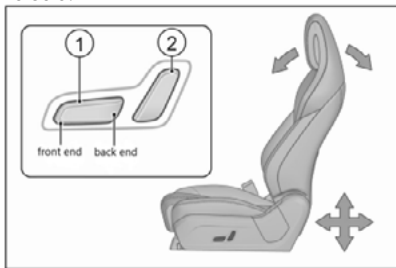
i NOTA

- Tenha cuidado para não danificar o cinto de segurança ao rebater um banco traseiro. Verifique se a fivela está devidamente encaixada na ranhura da fivela na almofada.
- Não afivele o cinto de segurança antes de ajustar o assento.
- Não faça o assento bater em nenhum passageiro ou na bagagem ao ajustar o assento.
- Ao medir a profundidade da almofada, lembre-se de que as posições dianteira e traseira do assento são as posições finais de deslocamento do trilho deslizante, e o ângulo de projeto do encosto é de 25°.
- Ao medir a largura da almofada, ajuste o ângulo do tronco para o estado de projeto (o ângulo do tronco da segunda fileira é de 28°) e ajuste o trilho deslizante do assento* para a posição mais recuada. Para os bancos da mesma fila que podem ser separados ou combinados, a largura da almofada deve ser medida como uma fila inteira de bancos.

Ajuste do banco dianteiro

Ajuste elétrico do banco dianteiro*

O ajuste elétrico do banco dianteiro inclui ajuste para frente e para trás, ajuste para cima e para baixo*, ajuste do ângulo da almofada* e ajuste do ângulo do encosto. O seguinte método de ajuste pode estar disponível dependendo das funções do seu veículo.



1 Interruptor de ajuste de posição do banco

- Mova o interruptor de ajuste da posição do banco para frente/para trás para ajustar o banco para frente/para trás.
- Mova a extremidade dianteira do interruptor de ajuste para cima/para baixo para ajustar o ângulo da almofada do assento.
- Mova a extremidade traseira do interruptor de ajuste para cima/para baixo para ajustar a altura da almofada do assento.

2 Interruptor de ajuste do ângulo do encosto

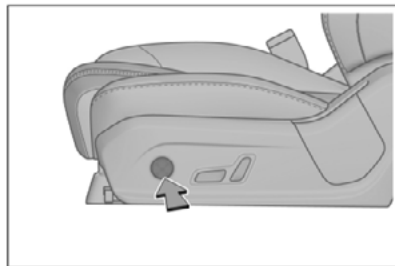
- Gire a chave de ajuste do ângulo do encosto para frente/para trás para ajustar o ângulo do encosto do banco.

NOTA

- Solte o botão para posicionar o assento. Não coloque nenhum objeto sob o assento. Caso contrário, o assento que está sendo ajustado pode ser impedido de se mover.

Ajuste do apoio de cintura*

O contorno do encosto é variável e o apoio pode ser ajustado em função do arco da coluna lombar. Para permitir que você e seus passageiros se sentem nos assentos de maneira adequada e relaxada, os assentos devem apoiar a coluna lombar de todos.



- Pressione a parte dianteira ou traseira do interruptor para aumentar ou diminuir o arco.
- Pressione a parte superior ou inferior do interruptor para estender o arco para cima ou para baixo.

Sistema de ventilação e aquecimento*

O usuário pode ligar ou desligar o sistema de aquecimento e ventilação do assento deslizando para baixo a barra de status na parte superior do sistema multimídia para abrir a interface "Convenient" (Conveniente).

Ajuste do sistema de aquecimento

- Aquecimento do banco: O usuário pode controlar o nível de aquecimento através do interruptor de aquecimento do assento na tela touchscreen do sistema multimídia. A função de aquecimento é dividida em dois níveis: mecanismo de alta temperatura e mecanismo de baixa temperatura.
 - Depois que o veículo é ligado, o indicador de aquecimento inicialmente está desligado.
 - Pressione o botão uma vez para fazer o aquecedor do banco funcionar no modo de alta temperatura e dois indicadores de aquecimento acenderão ao mesmo tempo.

- Pressione-o uma segunda vez para fazer o aquecimento da almofada do assento funcionar no modo de baixa temperatura, e o primeiro indicador ficará aceso enquanto o segundo indicador apagar.
- Pressione-o pela terceira vez para desativar a função de aquecimento e ambos os indicadores apagarão.

Ajuste do sistema de ventilação

■ Ventilação do assento: O usuário poderá controlar a posição de operação do ventilador operando o interruptor de ventilação do banco na tela multimídia. A ventilação do banco é dividida em duas posições: ventilação de alta velocidade e ventilação de baixa velocidade.

- Depois que o veículo é ligado, o indicador de ventilação inicialmente está desligado.
- Pressione o botão uma vez para fazer o ventilador do assento funcionar no modo de alta velocidade e os dois indicadores de ventilação correspondentes acenderem.
- Pressione-o uma segunda vez para fazer a ventilação do assento funcionar no modo de baixa velocidade, e o primeiro indicador ficará aceso enquanto o segundo indicador apagar.
- Pressione-o pela terceira vez para desativar a função de ventilação e ambos os indicadores se apagarão.

As funções de ventilação e aquecimento não podem ser ligadas ao mesmo tempo.

- Pressione o botão de ventilação para fazer o ventilador funcionar; se o interruptor de aquecimento for pressionado, o ventilador irá parar e o aquecedor começará a funcionar.
- Pressione o botão de aquecimento para fazer o aquecedor funcionar; se o interruptor de ventilação for pressionado, o aquecedor irá parar e o ventilador começará a funcionar.

Ajuste manual dos bancos dianteiros*

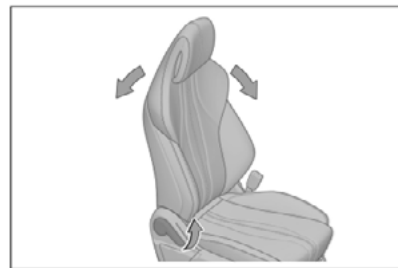
O ajuste dos bancos dianteiros inclui ajuste para frente e para trás, ajuste para cima e para baixo* e ajuste do ângulo do encosto. O seguinte método de ajuste pode estar disponível dependendo das funções do seu veículo.

Alavanca de ajuste para frente e para trás



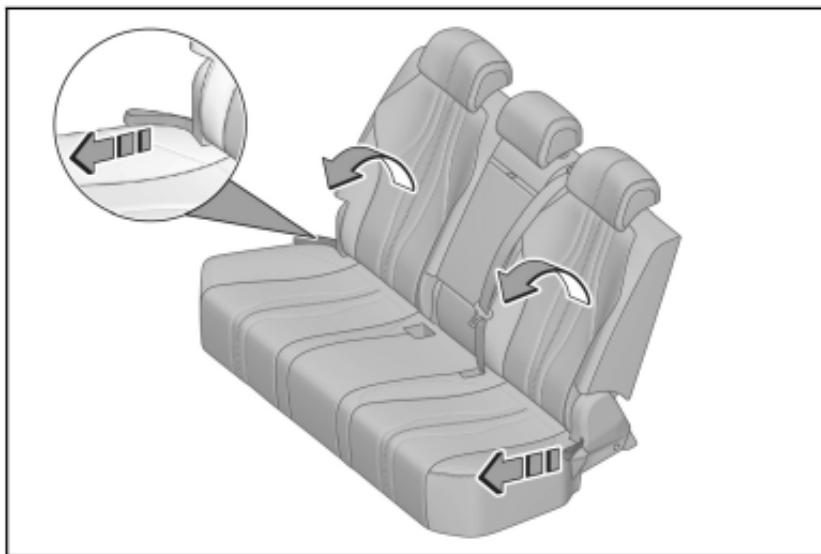
- Segure a alavanca de ajuste no meio e puxe-a para cima. Deslize o assento para frente ou para trás até a posição desejada com uma leve pressão corporal e solte a alavanca de ajuste.
- Após o ajuste manual desejado do assento para uma posição para frente ou para trás, mova o assento para frente e para trás para confirmar se o som do trilho deslizante sendo travado pode ser ouvido e se o assento foi travado na posição.

Alavanca de ajuste do encosto



- Puxe a alavanca de ajuste para cima e, enquanto isso, incline o encosto para frente ou para trás até a posição desejada com as costas pressionadas contra o encosto e solte a alavanca.

Rebatimento do banco traseiro



Puxe a fita dobrável no banco traseiro para permitir o rebatimento do encosto do banco traseiro.

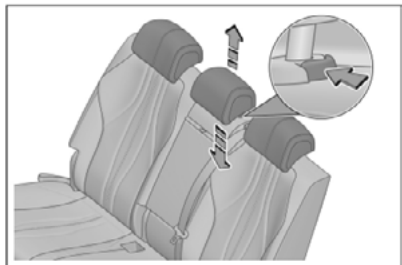
i NOTA

- Ao dobrar ou retornar à posição os bancos traseiros, opere-os em uma velocidade normal e evite abaixar ou puxar rapidamente os encostos para evitar que os cintos de segurança dos bancos traseiros e encostos sejam danificados ou funcionem de maneira anormal.
- Ao retornar os bancos traseiros à posição normal, não pressione os encostos para trás; caso contrário, os encostos serão pré-tensionados e não poderão ser destravados.
- Ao levantar o encosto, verifique se a fivela expõe corretamente a abertura reservada à ela no assento.
- Não vire o assento quando a lingüeta do cinto de segurança estiver inserida na fivela.

Encosto de cabeça do banco traseiro

1. Elevação do encosto de cabeça

Levante o encosto de cabeça para uma posição adequada na direção da alavanca do encosto de cabeça e solte o encosto de cabeça até que um som de travamento seja ouvido.



2. Abaixando o encosto de cabeça

Pressione o botão de ajuste de altura do encosto de cabeça, abaixe o encosto de cabeça para uma posição adequada e, em seguida, solte o botão.

3. Retirando o encosto de cabeça

Pressione o botão de ajuste da altura do encosto de cabeça, retire o encosto de cabeça e solte o botão.

4. Instalação do encosto de cabeça

Insira a vareta do encosto de cabeça na capa do assento e mantenha a ranhura voltada para a frente. Pressione o botão de ajuste de altura do encosto de cabeça, pressione o encosto de cabeça para baixo até uma posição adequada e, em seguida, solte o botão.

NOTA

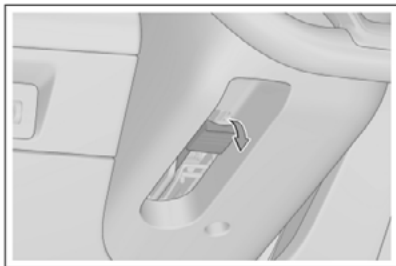
- Os encostos de cabeça podem evitar que os passageiros do veículo sofram lesões no pescoço e outras lesões na cabeça. Um encosto de cabeça pode maximizar sua função de proteção quando é ajustado para que a parte de trás da cabeça do passageiro fique no meio do encosto de cabeça. O encosto de cabeça deve ser ajustado para uma posição adequada de acordo com a altura real do passageiro.
- Ajuste a altura do encosto de cabeça para que o centro do encosto de cabeça fique nivelado com a parte superior da orelha.
- Depois que o ajuste do encosto de cabeça estiver concluído, certifique-se de que ele esteja travado com segurança.
- Não dirija o veículo se não houver encosto de cabeça.
- Não prenda nenhum objeto na haste do encosto de cabeça.

Ajuste do volante de direção

Ajuste manual do volante de direção

Para ajustar o ângulo e a posição axial do volante de direção, segure o volante e execute as seguintes operações:


- Pressione a alavanca de ajuste do volante para baixo, incline o volante para a posição desejada e retorne a alavanca para a posição travada.



⚠ CUIDADO

- Não ajuste o volante de direção com o veículo em movimento. Caso contrário, pode ocorrer uma falha no veículo, resultando em um acidente.
- Após o ajuste, mova o volante para cima e para baixo para confirmar se está bem travado.

Configuração do modo de direção assistida

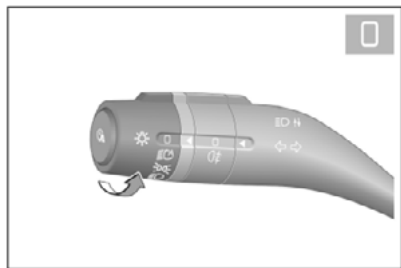
- A experiência da direção assistida varia de pessoa para pessoa. Diferentes motoristas têm diferentes avaliações e necessidades de experiência da direção hidráulica.
- O motorista pode entrar na interface de configuração "Power steering" (Direção assistida) através de Multimedia (Multimídia) → vehicle setting (configuração do veículo)  → driving comfort adjustment (ajuste do conforto de direção) e selecionar os itens de configuração do modo de direção "Comfort"/"Sports" (Conforto/Esportivo).

i NOTA

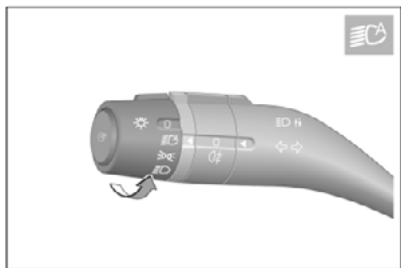
- Recomenda-se que o modo de direção assistida seja definido como modo esportivo se você sentir que o volante está leve quando o veículo está em alta velocidade.

Interruptor de farol

Gire o botão na extremidade do interruptor de farol para "☐" para desligar todas as luzes, exceto a luz de rodagem diurna (DRL).

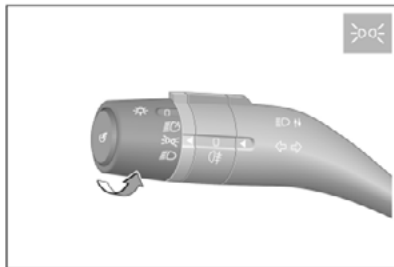


Farol automático



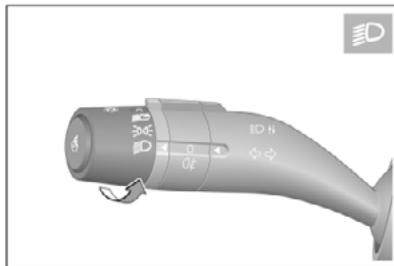
Gire o botão na extremidade do interruptor de farol para "☁" para permitir que o BCM controle automaticamente as luzes auxiliares e os faróis baixos para ligar ou desligar dependendo do valor de brilho coletado do sensor de intensidade de luz.

Farol auxiliar



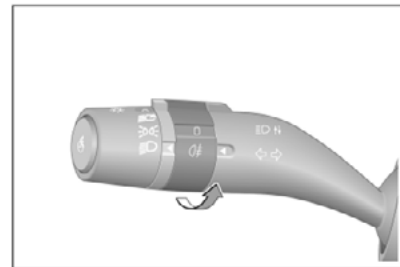
■ Gire o botão na extremidade do interruptor de farol para "☼" para acender as luzes auxiliares.

Farol baixo



Gire o botão na extremidade do interruptor de farol para "☽" para acender o farol baixo.

Luz de neblina traseiro



Gire o botão na extremidade do interruptor de farol para "☽" e gire o botão do farol de neblina para "☽" para ligar as luzes de neblina traseiras.

Farol alto

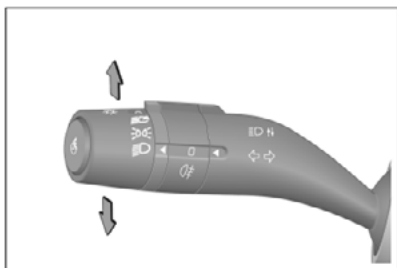


Gire o botão na extremidade do interruptor de farol para a posição "☽", empurre a alavanca na direção contrária do volante para acender o farol alto; ao empurrar novamente, o farol alto se apaga.

Piscar o farol alto

Puxe a alavanca do interruptor de luz em sua direção para permitir que o farol alto pisque. Solte para permitir que ele volte para a posição e desligue o farol alto intermitente.

Sinalizador de mudança de direção




- Empurre para cima a alavanca de ajuste de farol do interruptor multifuncional; os sinalizadores de direção para a direita e seus indicadores no instrumento começarão a piscar ao mesmo tempo.
- Empurre para baixo a alavanca de ajuste de farol do interruptor multifuncional; os sinalizadores de direção para a esquerda e seus indicadores no instrumento começarão a piscar ao mesmo tempo.


- Após ligar os indicadores sinalizadores de direção, mesmo depois de soltar o interruptor, os indicadores de direção correspondentes piscarão continuamente. Depois que o veículo completar a mudança de direção, os sinalizadores de direção serão apagados automaticamente. A alavanca do farol deve retornar à sua posição original após a mudança em algumas condições extremas, dependendo dos diferentes hábitos de operação do motorista.

Função de desligamento automático da iluminação

- Condições para ativação da função de desligamento automático da iluminação: Esta função será ativada quando a alavanca do farol do interruptor multifuncional for colocado na posição "↔" ou "↔" e a alimentação for comutada de ON para OFF.
- Após a ativação da função de desligamento automático da iluminação, se a porta dianteira esquerda for fechada, os faróis e as luzes auxiliares que estiverem acesos apagarão automaticamente após 10 s.
- Após a ativação da função de desligamento automático da iluminação, se a porta dianteira esquerda estiver aberta, os faróis e as luzes auxiliares que estiverem acesos apagarão automaticamente após 10 min.
- Após o desligamento automático da iluminação, se o estado do interruptor de farol mudar, as luzes acenderão com base no novo estado e se a condição de ativação da função de desligamento automático da iluminação for atendida no momento, os faróis se apagarão automaticamente.
- Desativação da função de desligamento automático da iluminação: após ligar o veículo, a função de desligamento automático da iluminação será desativada e a luz poderá ser acionada normalmente.
- Depois que as luzes se apagarem devido à função de desligamento automático de iluminação e o veículo entrar no estado antifurto, quando o estado antifurto for cancelado, as luzes apagadas acenderão automaticamente. Se a porta frontal esquerda não for aberta, as luzes se apagarão novamente 10 s depois devido à função de desligamento automático da iluminação. Se esta porta estiver aberta, as luzes voltarão a se apagar 10 min depois devido à função de desligamento automático da iluminação.

Função Follow me home

- Iluminação para chegada em casa:
 - O usuário pode entrar na interface de configuração "Home Lighting Delay" (atraso na iluminação de casa) por meio de multimídia  → vehicle setting → lighting and atmosphere to set the time of follow me home (sistema multimídia → configuração do veículo → iluminação e ambiente para definir o tempo de siga-me para casa) (tempo padrão: 10 s). Gire o interruptor de ajuste do farol para a posição "☀️", "☔️" ou "🌙" e o usuário desliga o veículo para a posição OFF para travar as quatro portas e sair do veículo. A luz correspondente continuará acesa por 10 s (ou o tempo que você definir) para fornecer iluminação.

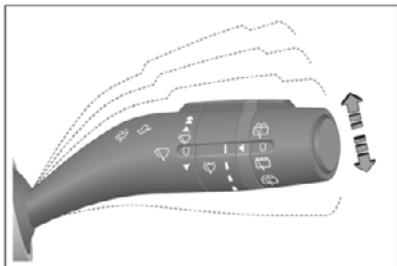
- Iluminação para sair de casa:
 - O usuário pode entrar na interface de configuração "Leave Home Lighting Delay" (atraso na iluminação de casa) por meio de multimídia  → Vehicle Settings → Lighting and Atmosphere to set the time of follow me home (sistema multimídia → configuração do veículo → iluminação e ambiente para definir o tempo de siga-me para casa) (tempo padrão: 10 s). Gire o interruptor de ajuste do farol para a posição "☀️", "☔️" ou "🌙". Quando o usuário destrava o veículo e se aproxima dele, a luz correspondente continuará acesa por 10 s (ou o tempo que você definir) para fornecer iluminação.

CUIDADO

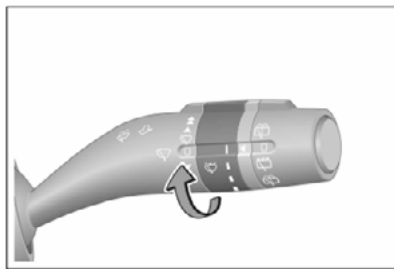
- O tempo definido para acender e apagar as luzes correspondentes pode ser alterado na interface do sistema multimídia.

Interruptor do limpador

- A alavanca de controle é usada para controlar os limpadores e lavadores do para-brisa. O nível de controle tem cinco modos de controle:

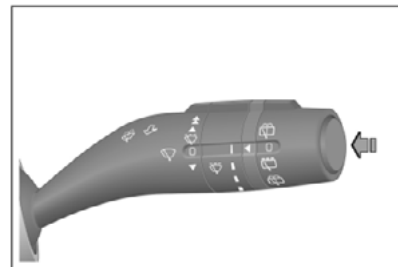


- ▲ : HI: limpeza em alta velocidade
 - ▲ : LO: limpeza em baixa velocidade
 - ☼ : INT: limpeza intermitente
 - □ : OFF: parar a limpeza
 - ▼ : MIST: limpeza pontual
- Para selecionar um modo, levante ou abaixe a alavanca de controle para o modo desejado.
 - No modo LO ou HI, o limpador limpa continuamente.



- Para que o limpador funcione no modo MIST "□", puxe para baixo a alavanca de controle do modo "▼". O limpador irá limpar em baixa velocidade até que você solte a alavanca de controle.
- No modo INT "☼", você pode girar o botão de controle INT no interruptor do limpador. À medida que a barra do indicador de chuva diminui, os intervalos de limpeza serão prolongados.

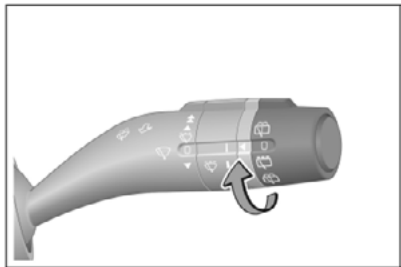
Lavador do para-brisa dianteiro



- Para limpar o para-brisa dianteiro, puxe a alavanca de controle do limpador para trás (em direção ao volante) para permitir que o lavador borrife fluido e o limpador funcione ao mesmo tempo.
- Se fizer isso por menos de 1 s, o limpador de para-brisa limpará uma vez após a ação corrente. Quando o interruptor de controle é puxado por mais de 1 s, o limpador irá limpar duas vezes.

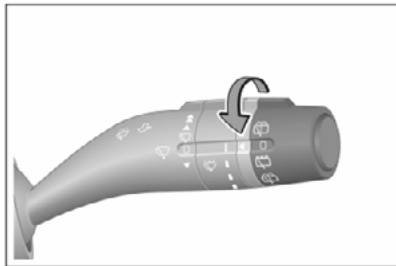
Limpador e lavador do para-brisa traseiro

- Gire o botão na extremidade do interruptor do limpador para "☒" para ativar o limpador do para-brisa traseiro. Gire o botão para a posição "☐" para parar o limpador.



- Gire o botão do interruptor para a posição do limpador traseiro ☒ e o limpador do para-brisa traseiro e o lavador serão ativados simultaneamente.

- Gire o botão para baixo para a posição do limpador traseiro ☒ e solte. O limpador funcionará mais 2 vezes após a pulverização do fluido do lavador.



NOTA

- Verifique as palhetas do limpador e limpe a sujeira delas em intervalos regulares.
- Se o limpador for acionado no início da chuva, quando a água da chuva se mistura com areia e poeira, o limpador não consegue limpar o para-brisa. Pelo contrário, pode resultar numa visão turva por uns instantes, afetando a segurança de condução.
- Use agente de limpeza para vidro. O uso de água ou outro tipo de detergente pode causar danos ao motor do lavador.
- Se a tampa do porta-malas estiver aberta ou não estiver totalmente fechada, o interruptor do limpador não poderá controlar o limpador traseiro. Depois que a tampa do porta-malas for fechada, a função do limpador traseiro voltará ao normal.

Interruptor da porta dianteira esquerda

- O interruptor em cada porta pode ser usado para operar a janela correspondente.
- A energia do veículo deve estar no modo OK ou na duração do atraso de desligamento se a energia estiver no modo OFF.

Interruptores do vidro elétrico

- Existem quatro interruptores reguladores instalados na porta do motorista para o controle de todos os vidros nas quatro portas.



- Para abrir - Pressione o interruptor.
- Para fechar - Levante o interruptor.

Operação automática

- Descer vidros: Pressione o botão até o segundo estágio e solte-o para permitir que a janela abra automaticamente.
- Levantar vidros: Levante o botão de mudança para o segundo estágio e solte-o para permitir que a janela feche automaticamente.
- Se for necessário interromper a abertura ou o fechamento do vidro, basta pressionar/levantar suavemente o interruptor na direção oposta.

Operação manual

- Descer vidros: pressione o botão do interruptor até o primeiro estágio sem soltá-lo para abrir manualmente a janela de forma contínua.
- Levantar vidros: levante o botão do interruptor até o primeiro estágio sem soltá-lo para fechar manualmente a janela de forma contínua.

Função antiesmagamento

A função antiesmagamento é fornecida para parar automaticamente e retornar o vidro para uma certa altura assim que uma obstrução for detectada quando a janela estiver sendo fechada.

Inicialização da função antiesmagamento

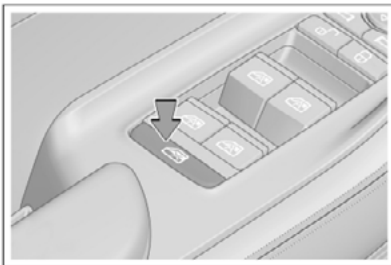
- Se a fonte de alimentação constante da bateria de arranque Fe for cortada quando qualquer uma das janelas estiver sendo aberta/fechada, tanto a função de fechamento automático quanto a função antiesmagamento da janela não funcionarão e o indicador piscará. Neste caso, conduza a configuração de inicialização de acordo com as seguintes operações:
 - Puxe para cima e segure o interruptor de controle do vidro para permitir que o respectivo vidro suba para a posição superior, e mantenha o vidro parado na posição superior por 0,5 s.
 - Quando a função de fechamento com um toque é usada para o vidro, se ele subir para a posição próxima à faixa de vedação superior da moldura da janela e o vidro sofrer certa resistência, o vidro se moverá na direção oposta para evitar o esmagamento.

⚠ CUIDADO

- A inicialização da função antiesmagamento com muita frequência resultará na proteção contra superaquecimento do motor do regulador.

⚠ CUIDADO

- Não ative a função antiesmagamento intencionalmente fazendo com que a janela seja obstruída por qualquer parte do corpo humano.
- Se algum objeto for comprimido quando o vidro estiver prestes a ser completamente fechado, a função antiesmagamento poderá falhar.
- Recomenda-se que uma concessionária autorizada BYD seja contactada para manutenção se a função de fechamento automático e a função antiesmagamento dos vidros não funcionarem.

Botão de travamento da janela

- Pressione o botão de travamento dos vidros; o indicador vermelho de travamento dos vidros acenderá e apenas os interruptores do lado do motorista poderão ser usados para controlar a abertura e fechamento dos vidros das quatro portas, e os interruptores dos lados dos passageiros traseiros não poderão ser usados para controlar os vidros no respectivo lado.
- Pressione novamente o botão de travamento do vidro; o indicador vermelho de travamento do vidro apagará e os interruptores do regulador do vidro nos lados dos passageiros traseiros funcionarão normalmente.

Console de travamento da porta

O interruptor de travamento elétrico da porta está instalado na porta do motorista. Todas as portas podem ser travadas ou destravadas.

**Travamento** 

Ao pressionar o botão de travamento no console de travamento da porta, todas as quatro portas serão travadas ao mesmo tempo e o indicador vermelho de travamento acenderá.



Destravamento 

Ao pressionar o botão de destravamento no console de travamento da porta, todas as quatro portas serão destravadas ao mesmo tempo e o indicador vermelho de travamento apagará.

Interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo

Botão de seleção do espelho retrovisor externo



-  Botão de ajuste do retrovisor externo esquerdo
-  Botão de ajuste do retrovisor externo direito

Botão de ajuste do espelho retrovisor externo



Pressione este botão para ajustar um espelho retrovisor externo para uma posição adequada.

Botão de rebatimento dos espelhos retrovisores externos elétricos



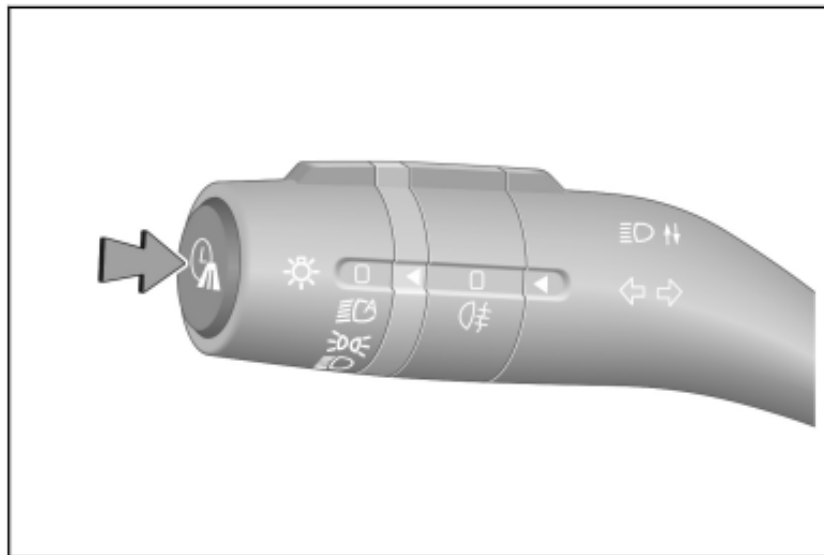
Pressione este interruptor para rebater os espelhos retrovisores externos direito e esquerdo simultaneamente. Pressione esse botão novamente para reabrir os espelhos retrovisores externos direito e esquerdo.

NOTA

- Se os espelhos retrovisores externos estiverem congelados, use um dispositivo de degelo para limpar os espelhos em vez de tentar acionar o interruptor de controle ou raspar a superfície.

Alternar entre ODO/TRIP

Botão para alternar entre ODO/TRIP



- Pressione o botão de alternar ODO/TRIP para alternar no circuito de ODO — TRIP A — TRIP B — HEV TRIP — EV TRIP — ODO. Além disso, o estado de alternância de informações correspondente será exibido no instrumento.
- Pressione e segure o botão para zerar TRIP A (Percurso A) e TRIP B (Percurso B).

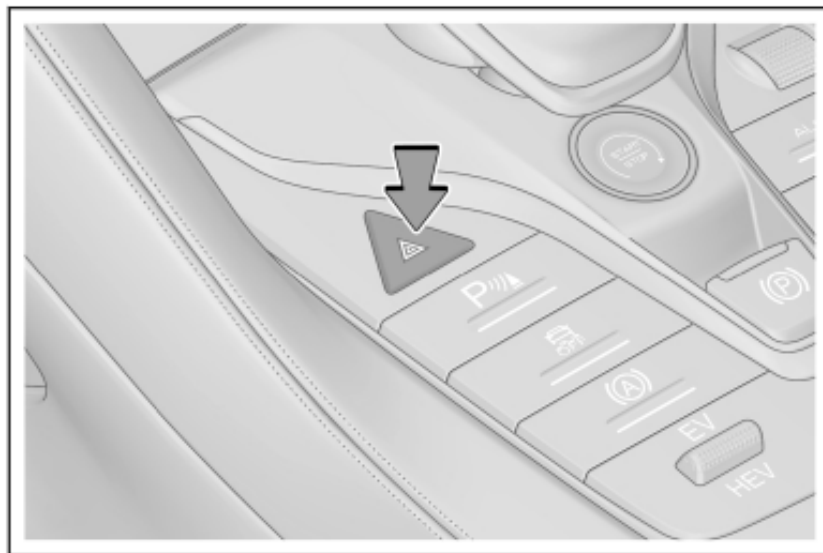
Ajuste do farol



Interruptor de ajuste do farol



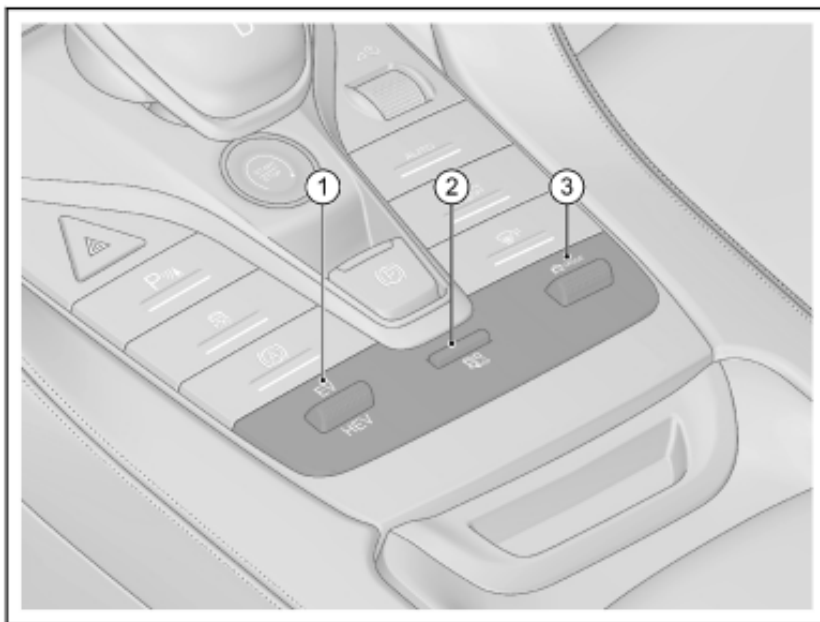
- Este interruptor é usado para ajustar o ângulo do feixe dos faróis para cima/para baixo. Depois que os faróis baixos são ligados, este interruptor pode ser operado.
- Quando o interruptor de ajuste dos faróis está no nível 0, a altura do feixe dos faróis está no nível mais alto; quando o interruptor está no nível 5, a altura do feixe dos faróis está no nível mais baixo. O motorista pode colocar o interruptor de ajuste no nível desejado do nível 0 ao nível 5, dependendo de sua necessidade, e a altura do feixe dos faróis mudará conforme a seleção.

Pisca-alerta



Ao pressionar o botão , todos os sinalizadores de direção começarão a piscar e o indicador de sinalizador de direção do instrumento piscará sincronizadamente. Ao pressionar o botão  novamente, os sinalizadores de direção e o indicador de direção param de piscar.

Conjunto de interruptor de modo



1 Alavanca do modo EV/HEV

- Empurre a alavanca para frente para acionar o modo EV e puxe a alavanca para trás para acionar o modo HEV.

2 Botão de alteração do modo Snow (Neve)

- Pressione o botão de alteração do modo Snow (Neve). O veículo estará no modo especial de neve.
 - Este modo especial é para uma estrada com superfície muito dura coberta por uma camada de objetos macios ou molhados (como grama, neve, gelo ou cascalho).
 - Neste modo, a direção e controle em condições molhadas e escorregadias será otimizado e o pedal do acelerador deve ser usado com prudência.

⚠ CUIDADO

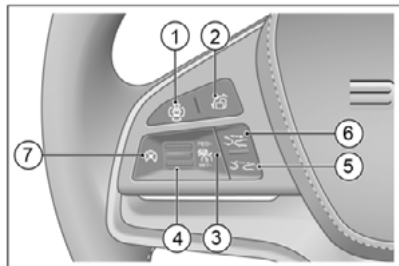
Desligar o sistema ESC pode ser viável se o desempenho do motor for reduzido devido à ativação da função de controle dinâmico de estabilidade sob condições de neve solta e fofa. O sistema ESC deve ser religado após a superação da dificuldade.

3 Alavanca MODE

- Pressione para frente para alternar entre NORMAL → ECO → SPORT → NORMAL.
- Puxe para trás para alternar entre NORMAL → SPORT → ECO → NORMAL.

Conjunto de interruptores, volante de direção

Botões no lado esquerdo



1 Monitor 360° *

- Pressione o botão do sistema do monitor de visão geral para fazer o sistema multimídia entrar no modo de visão 360°.
 - No modo de visão geral, pressione este botão para desligar. Caso esteja em outro modo, pressione este botão para ligar o monitor de visão 360°.

Botão personalizado

- Quando o botão personalizado não for configurado, pressione rapidamente para ativar a função padrão de fábrica: gire a tela multimídia. Pressione e segure para entrar na interface personalizada. As funções personalizadas incluem girar a tela multimídia, tirar fotos com o gravador de dados de viagem do veículo (se disponível) e bloquear (se disponível).

- Com o botão personalizado com função configurada, pressione-o para ativar a função; pressione e segure para entrar na interface Customize (Personalizar) para configurar novamente uma função ou cancelar a personalização.

3 Interruptor de cruzeiro*

- Pressione este botão para ligar ou desligar o sistema de controle de cruzeiro (ACC e CCS).

4 Alavanca

- +/Reset*
 - Puxe a alavanca para cima e rapidamente para aumentar para uma determinada velocidade; pressione e segure para aumentar continuamente.
 - Pressione este botão para ativar o sistema de controle de cruzeiro e retomar os parâmetros de configuração anteriores do sistema.
- -/Settings*
 - Puxe a alavanca para baixo e rapidamente para diminuir para uma determinada velocidade; pressione por mais tempo para diminuir continuamente.
 - Pressione este botão para definir a velocidade atual como a velocidade de cruzeiro desejada.

5 Distância em relação a um veículo à frente +*

- Pressione este botão para aumentar a distância do veículo em relação a um veículo à frente em um nível quando a função ACC estiver ativada.

6 Distância em relação a um veículo à frente -*

- Pressione este botão para diminuir a distância do veículo em relação a um veículo à frente em um nível quando a função ACC estiver ativada.

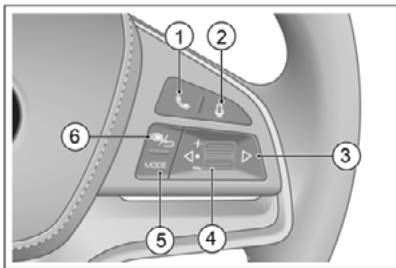
Botão Cancelar

- Pressione este botão para cancelar o estado de ativação do controle de cruzeiro. Neste momento, o sistema de controle de cruzeiro mudará do estado de ativação para o estado de espera.

NOTA

- Consulte "Sistema de controle de cruzeiro**" e "Sistema de controle de cruzeiro adaptativo**" em "4 Aplicação e condução" para obter detalhes sobre como usar a função de controle de cruzeiro.

Botões no lado direito



1 Telefone

- Press this button to dial/accept a call. Pressione este botão para discar/aceitar uma chamada. (o sistema de áudio fica mudo quando o botão é pressionado)
- Quando o sistema mostrar uma interface não relacionada ao Bluetooth, se o Bluetooth não estiver conectado, pressione esse botão uma vez para fazer o sistema entrar na interface de conexão com o Bluetooth; se o Bluetooth estiver conectado, pressione este botão para fazer o sistema entrar na interface de discagem.
- Depois de inserir um número de telefone na interface de discagem ou selecionar uma entrada nas chamadas recentes ou na interface da lista telefônica, pressione este botão para ativar a função de discagem.

- Quando o Bluetooth estiver conectado e nenhum número de telefone for inserido na interface de discagem, pressione este botão para entrar na interface de chamada realizada em chamadas recentes, pressione este botão novamente para permitir que o sistema faça automaticamente uma chamada da primeira entrada da interface de chamadas realizadas.

2 Reconhecimento de voz

- Pressione esse botão para alternar a tela de exibição multimídia para a página de reconhecimento de voz e utilizar a função de fala.

3 Left/right button

Multimídia

- No modo rádio:
 - Pressione o botão ◀ para reproduzir a estação de rádio anterior.
 - Pressione o botão ▶ para reproduzir a próxima estação de rádio.
- No modo música USB/Bluetooth /aplicativo externo:
 - Pressione o botão ◀ para reproduzir a música anterior (número da música -1);
 - Em chamadas recentes por Bluetooth e interfaces de lista telefônica, pressione o botão ◀ uma vez para selecionar para cima.

- Pressione o botão ▶ para reproduzir a próxima música (número da música +1).
- Em chamadas recentes por Bluetooth e interfaces de lista telefônica, pressione o botão ▶ uma vez para selecionar para baixo.

Painel de instrumentos

- No modo de menu do instrumento:

- Pressione o botão ◀ para alternar para a esquerda para um menu de primeiro nível e seus submenus.
- Pressione o botão ▶ para alternar para a direita para um menu de primeiro nível e seus submenus.

4 Rolagem

Multimídia

- Gire a roda de rolagem para cima para aumentar o volume do som em uma única etapa até atingir o volume máximo (12 etapas em uma volta).
- Gire a roda de rolagem para baixo para diminuir o volume do som em uma única etapa até atingir o volume mínimo (12 etapas em uma volta).Instrument
- Gire a roda de rolagem para baixo para silenciar o sistema multimídia

Painel de instrumentos

- Gire a roda de rolagem para cima:
 - No modo Menu do instrumento, gire este botão para cima para selecionar o item de menu de segundo/terceiro nível.
- Gire a roda de rolagem para baixo:
 - no modo Menu do instrumento, gire este botão para baixo para selecionar o item de menu de segundo/terceiro nível.
- Pressione a roda de rolagem:
 - no modo Menu do instrumento, pressione a roda de rolagem para entrar no próximo menu da opção atual ou confirmar as configurações atuais;

5 Botão modo

- Seleção de modo: Pressione o botão Mode (Modo) para alternar aplicativos de mídia, periféricos e aplicativos de áudio e vídeo de terceiros pré-instalados.

6 Instrumento/Retorno

- No modo de menu que não seja um instrumento, pressione o botão instrumento/retorno para abrir o menu do instrumento.
- No modo de menu do instrumento, pressione o botão instrumento/retorno para retornar à interface anterior ou para sair do menu se nenhuma interface anterior existir.
- Na interface de chamada Bluetooth, pressione este botão uma vez para encerrar a chamada no status de conexão de chamada.

Buzina

Pressione a área da buzina para ativá-la e solte-a para desativá-la.



⚠ ATENÇÃO

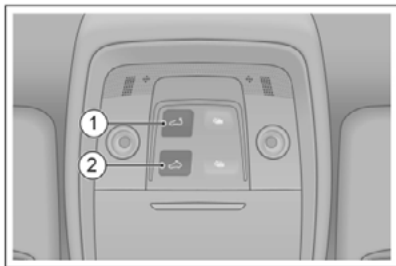
- Não pressione e segure a área da buzina por muito tempo; caso contrário, a buzina será facilmente danificada.

i NOTA

- Siga as regras de trânsito e use a buzina corretamente.

Interruptor do teto solar*

Opere o teto solar com a energia do veículo no modo OK ou na duração do atraso de desligamento se a energia estiver no modo OFF.



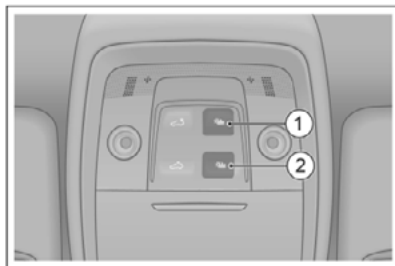
Abertura do teto solar

- Pressione e segure o botão de abertura do teto solar **1** para abri-lo manualmente. Se o botão for solto durante a abertura, o teto solar irá parar na posição atual.
- Pressione o botão de abertura do teto solar **1** e solte-o para abrir o teto solar para ventilação; pressione-o uma segunda vez para abrir automaticamente dois terços do teto solar; pressione-o pela terceira vez para abrir automaticamente o teto solar ao máximo. Se o botão **1** ou **2** for pressionado durante a abertura, o teto solar irá parar na posição atual.

Fechamento do teto solar

- Pressione e segure o botão de fechamento do teto solar **2** para fechá-lo manualmente. Se o botão for solto durante o fechamento, o teto solar irá parar na posição atual.
- Se o teto solar estiver inicializado, pressione o botão de fechamento do teto solar **2** e solte-o para permitir que o teto solar feche automaticamente. Se o botão **1** ou **2** for pressionado durante o fechamento, o teto solar irá parar na posição atual.

Abertura da persiana



- Pressione e segure o botão de abertura da persiana **1** para abrir manualmente a persiana. Se o botão for solto durante a abertura, a persiana irá parar na posição atual.

- Pressione o botão de abertura da persiana **1** e solte para que a persiana abra automaticamente. Se o botão **1** ou **2** for pressionado durante a abertura, a persiana irá parar na posição atual.

Fechamento da persiana.

- Pressione e segure o botão de fechamento da persiana **2** para fechar manualmente a persiana. Se o botão for solto durante o fechamento, a persiana irá parar na posição atual.
- Se a persiana estiver inicializada, pressione o botão de fechamento da persiana **2** e solte-o para permitir que a persiana feche automaticamente. Se o botão **1** ou **2** for pressionado durante o fechamento, a persiana irá parar na posição atual.

⚠ ATENÇÃO

- Não encoste com força no tecido da persiana ao abrir e fechar o teto solar e a persiana para não danificá-la.

Função de abertura conjunta da persiana

A persiana abrirá junto com a abertura do teto solar.

Função antiesmagamento

A função antiesmagamento é fornecida para parar automaticamente e retornar o teto solar ou a persiana para uma certa distância assim que uma obstrução for detectada quando o teto solar ou a persiana estiverem sendo fechados.

⚠ CUIDADO

- Podem ocorrer ferimentos extremamente graves nas mãos, dedos ou cabeça do passageiro quando o teto solar está sendo fechado.
- Nunca estenda a cabeça, as mãos ou quaisquer partes do corpo para fora do teto solar com o veículo em movimento; caso contrário, ocorrerão ferimentos graves ou até risco à vida.

⚠ ATENÇÃO

- O teto solar ou o motor podem ser danificados se você tentar abri-lo em um ambiente com temperatura abaixo de 0°C ou quando o teto solar estiver coberto por neve ou gelo.

Método de inicialização

Com o veículo ligado em OK, o sinal mantido válido e o teto solar não inicializado, tente realizar a configuração de inicialização conforme as seguintes operações:

1. Pressionar e segurar o interruptor de fechamento do teto solar para fazer o teto solar se mover para a posição totalmente fechada e travada por 400 ms e a inicialização do teto solar estará concluída;
2. O teto solar foi inicializado e está completamente fechado. Pressionar e segurar o interruptor de fechamento da persiana para fazer a persiana se mover para a posição totalmente fechada e travada por 400 ms e então a inicialização da persiana estará concluída.

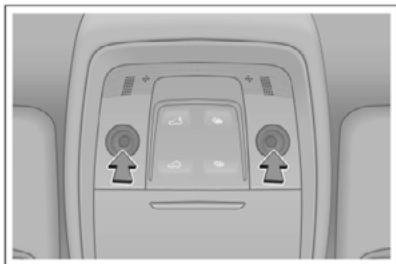
⚠ ATENÇÃO

- Durante todo o processo de inicialização, pressione e segure o botão de abertura ou fechamento do teto solar/persiana até que o teto solar/persiana esteja totalmente aberto ou fechado.

Luz interior

Luz interior dianteira/lateral

■ Luz interior dianteira




■ Luz interna lateral



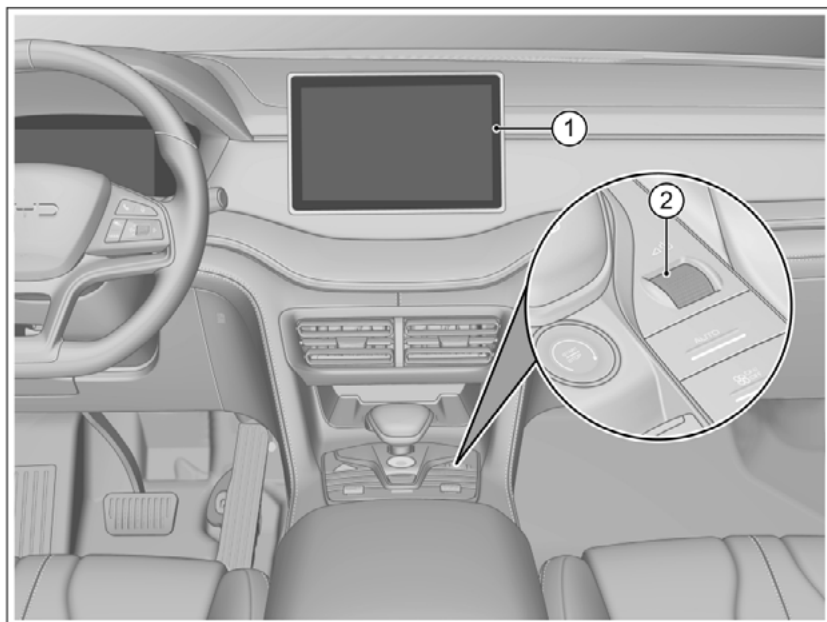
Quando o veículo não estiver na posição OFF e o interruptor DOOR (Porta) estiver ligado, toque no interruptor quando a porta estiver aberta e as luzes internas acenderão e não apagarão. Quando o veículo estiver na posição OFF e o interruptor DOOR (Porta) estiver ligado, as luzes internas se apagarão após um período de tempo quando a porta está aberta. Outras operações durante este período serão reprogramadas. (O usuário pode ativar ou desativar o modo DOOR (Porta) deslizando para baixo a interface Convenient (Conveniente) na barra de status na parte superior do multimídia.)

Luz ambiente*

O usuário pode entrar na interface de configuração através de Multimídia  → vehicle setting → Lighting and atmosphere to control the brightness, color and area of the atmosphere light (sistema multimídia → configuração do veículo → Iluminação e ambiente para controlar o brilho, a cor e a área da luz ambiente).

Índice

| | |
|---|------|
| Botão Multimídia..... | 5-2 |
| Botão ON/OFF do ar-condicionado..... | 5-4 |
| Interface de operação do ar-condicionado..... | 5-5 |
| Definição funcional..... | 5-7 |
| Difusor de Ar..... | 5-10 |
| Configurações do ar-condicionado..... | 5-11 |
| Espaços de armazenamento das portas..... | 5-12 |
| Porta-luvas..... | 5-13 |
| Porta-objetos..... | 5-14 |
| Caixa de armazenamento do apoio de braço central..... | 5-15 |
| Porta-copos..... | 5-16 |
| Bolsa porta-revistas..... | 5-17 |
| Estojo para óculos..... | 5-18 |
| Para-sol..... | 5-19 |
| Espelho de cortesia*..... | 5-20 |
| Alça de apoio..... | 5-21 |
| Tomada auxiliar de 12 V..... | 5-22 |
| Interface USB frontal..... | 5-23 |
| Conexão de carga traseira..... | 5-24 |
| Slot para cartão SD*..... | 5-25 |
| Cortina..... | 5-26 |
| Posição de carregamento sem fios do telefone celular..... | 5-27 |
| Tampa de cobertura do porta-malas..... | 5-29 |
| Microfone..... | 5-30 |

Botão Multimídia

Quando a energia estiver no modo OK, a imagem inicial será exibida por alguns segundos e o sistema multimídia começará a funcionar.

- 1** Tela de exibição de multimídia
- 2** Botão liga/desliga do multimídia/botão giratório de VOLUME

⚠ CUIDADO

- Não use inversor de alta potência no veículo, porque o uso de tais inversores resultará em anormalidades do sistema multimídia.
- Não instale arquivos ou realize o root do sistema multimídia por conta própria; caso contrário, o sistema multimídia ou o veículo podem apresentar comportamento anormal.

⚠ ATENÇÃO

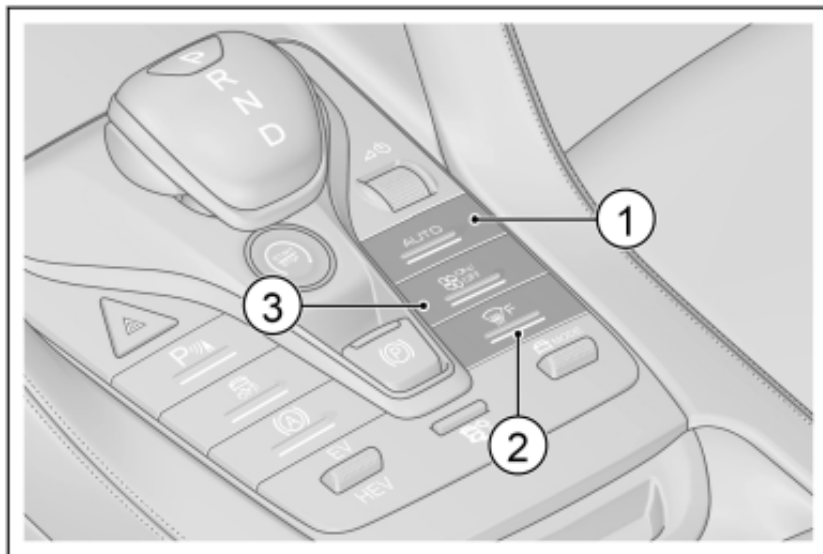
- Para evitar danos à tela touch screen
 - Toque suavemente na tela com um dedo. Se o sistema não responder, afaste o dedo da tela e toque nele novamente.
 - Não utilize detergente quando for limpar a tela com um pano macio.
- Uso da tela touch screen
 - Quando a temperatura da tela do visor é baixa, a imagem exibida pode ficar mais escura ou o sistema multimídia pode funcionar mais lentamente do que em condições normais.

⚠ ATENÇÃO

- Pode ficar mais escuro ou difícil de ver claramente se você olhar para a tela quando estiver usando óculos de sol. Neste caso, mude o ângulo de visão ou tire os óculos de sol.
- Os botões cinzas na tela touch screen indicam função não disponível ou permitida.
- A interface de exibição da tela touch screen é fornecida apenas para referência, e as informações do painel de instrumentos do veículo devem prevalecer.
- Para sua segurança ao dirigir, é recomendável utilizar o sistema multimídia com tela horizontal durante a condução.

i NOTA

- Para que o motorista tenha uma melhor experiência com as funções do sistema multimídia (ex: voz inteligente, aplicativos, chamada de vídeo etc.), é recomendável conectar o sistema à Internet.

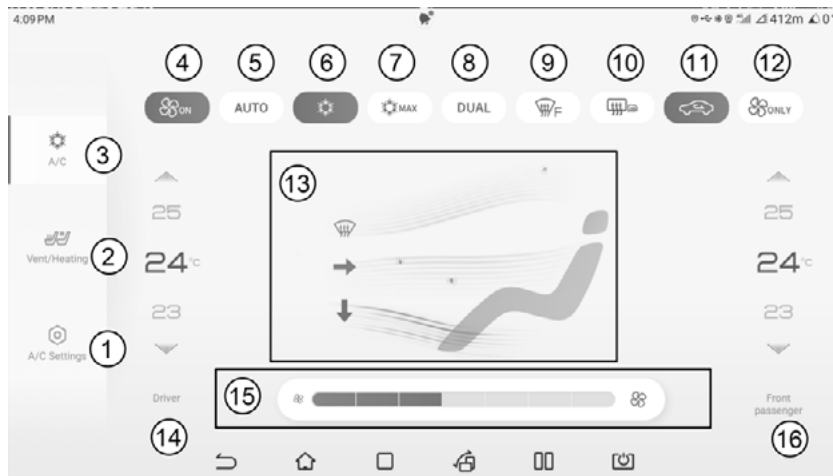
Botão ON/OFF do ar-condicionado

- 1** Botão AUTO
- 2** Botão de descongelamento do para-brisa dianteiro
- 3** Botão ON/OFF do ar-condicionado

i NOTA

- Ativação remota do ar-condicionado:
 - O motorista pode ligar o ar-condicionado através da chave de controle remoto ou do aplicativo BYD para fornecer com antecedência um ambiente interno confortável para o passageiro.

Interface de operação do ar-condicionado



- 1** Botão de configurações do ar-condicionado
- 2** Botão de aquecimento e ventilação do assento
- 3** Botão da interface de operação do ar-condicionado
- 4** Botão ON/OFF do ar-condicionado
- 5** Botão AUTO
- 6** Botão de resfriamento
- 7** Botão de resfriamento máximo
- 8** Botão DUAL
- 9** Botão de descongelamento do para-brisas dianteiro
- 10** Botão de descongelamento traseiro
- 11** Botão de circulação interna/externa
- 12** Botão VENT
- 13** Botão de modo de distribuição de ar
- 14** Botão de ajuste de temperatura do banco do motorista
- 15** Botão de ajuste do nível de velocidade do ventilador
- 16** Botão de ajuste de temperatura do passageiro dianteiro

i NOTA

- **Odor do ar-condicionado:**
 - Quando o ar-condicionado está ligado, o ar poderá apresentar um odor característico de umidade ou mofo. Esse tipo de odor de ar-condicionado é normal. Quando o ar-condicionado do veículo está em funcionamento, o condensado do ar-condicionado frequentemente adere ao evaporador e o evaporador úmido absorve facilmente o suor humano, fumaça, poeira etc não filtrados de dentro do veículo. Se a água condensada no evaporador não for seco, o mofo pode proliferar facilmente na superfície escura e úmida do evaporador e a longa duração a fermentação do mofo sempre produz odor.
- **Métodos de prevenção de odores:**
 - Desligue o ar-condicionado e use ventilação natural antes de parar o veículo, para mantê-lo relativamente seco;
 - Inspeção, limpe ou substitua a tela do filtro em intervalos regulares;
 - Mantenha o interior do veículo limpo e com ar fresco ao máximo.

i NOTA

- Se o odor persistir após o uso de tais métodos de prevenção de odor, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD para serviços e manutenção.
- Para secar o ambiente de trabalho interno do sistema de ar-condicionado, o ventilador do ar-condicionado pode ser ligado automaticamente por um tempo depois que o veículo é desligado e trancado. A finalidade é secar a água condensada gerada na superfície do evaporador quando o ar-condicionado é ligado, para evitar mofo na superfície do evaporador. Se o ventilador do ar-condicionado iniciar automaticamente quando o veículo estiver trancado, não se preocupe, é normal.

Definição funcional

Botão AUTO

- Pressione o botão AUTO para que o botão acenda (o indicador do botão AUTO no painel do mecanismo de controle de mudança de marcha acenderá) e o estado do compressor, volume de ar e modo de saída de ar serão ajustados automaticamente.
- Se o volume de ar, o modo de saída de ar e o estado do compressor forem configurados, o controle totalmente automático será desabilitado. Exceto a função de operá-lo, outras funções permanecerão no modo automático.

Botão ON/OFF do ar-condicionado

- Com o ar-condicionado ligado, pressione o botão A/C ON/OFF para desligar o ar-condicionado.

Botão de aquecimento e ventilação do assento

- Pressione o botão de ventilação e aquecimento do assento para ativar a ventilação e aquecimento do assento. Consulte o Sistema de aquecimento e ventilação do assento * no Capítulo 3 - Operação do controlador para métodos de operação específicos.

Botão de ajuste do nível de velocidade do ventilador

- Pressione o modo de volume de ar apropriado e, quanto mais alto o modo, maior o volume de ar.

Botão de descongelamento do para-brisa dianteiro

- Pressione o botão de descongelamento do para-brisa dianteiro para que o ar-condicionado entre no modo de controle de degelo dianteiro para distribuir o ar para o para-brisa dianteiro e os vidros laterais. Pressione o botão novamente, o ar-condicionado sai do controle de degelo frontal.
- Pressione o botão para ativar a função de degelo e desembaçamento e independentemente do botão de controle do compressor ser acionado ou não, o ar-condicionado também será ligado.

Ajuste de temperatura

- Botão de ajuste de temperatura do banco do motorista
 - Modo independente: este modo serve para regular a temperatura do espaço do motorista.
 - Modo unificado: este modo é para ajustar a temperatura para o espaço do motorista e o espaço do passageiro dianteiro.
 - Toque na seta superior na tela de exibição ou toque e deslize para baixo na área de exibição de temperatura para aumentar a temperatura definida. Toque na seta inferior ou toque e deslize para cima na área de exibição de temperatura

para diminuir a temperatura definida.

- "LO" será exibido quando a temperatura for definida no valor mais baixo. "HI" será exibido quando a temperatura for definida no valor mais alto.
- Botão de ajuste de temperatura do passageiro dianteiro
 - Modo independente: este modo serve para regular a temperatura do espaço do passageiro dianteiro.
 - Modo unificado: este modo é para definir a temperatura do espaço do passageiro dianteiro e, em seguida, sair do modo unificado e entrar no modo independente.
 - Toque na seta superior na tela de exibição ou toque e deslize para baixo na área de exibição de temperatura para aumentar a temperatura definida. Toque na seta inferior ou toque e deslize para cima na área de exibição de temperatura para diminuir a temperatura definida.
 - "LO" será exibido quando a temperatura for definida no valor mais baixo. "HI" será exibido quando a temperatura for definida no valor mais alto.

Botão DUAL

- Toque no botão DUAL para mudar do modo independente para o modo unificado.
 - Modo independente: este modo é para ajustar separadamente a temperatura para o espaço do motorista e o espaço do passageiro dianteiro. Quando o modo independente é selecionado, o ícone do botão acende.
 - Modo unificado: acionar o botão de ajuste de temperatura do banco do motorista ajustará a temperatura definida no espaço do motorista e do passageiro dianteiro ao mesmo tempo. No modo unificado, o ícone do botão fica esmaecido.
- Quando o botão de ajuste da temperatura ambiente do passageiro dianteiro é acionado no modo unificado, o sistema de ar-condicionado muda automaticamente para o modo independente.

Botão de resfriamento máximo



- Pressione o botão de resfriamento máximo para operar no modo de resfriamento máximo. Neste modo, o compressor é ligado, a temperatura é ajustada automaticamente para LO, a velocidade do ventilador é ajustada automaticamente para o nível máximo, o modo de entrada de ar muda para recirculação de ar interno e o modo de distribuição de ar é para o rosto.

- Pressione este botão novamente para sair do controle de resfriamento máximo.

Botão de resfriamento

Pressione o botão de resfriamento para ligar o ar-condicionado. O ícone acenderá e o compressor começará a resfriar. Pressione novamente este botão para desligar o compressor do ar-condicionado. O ícone apagará e o compressor parará.

Botão de circulação interna/externa

- Pressione o botão de circulação interna/externa , o ícone será exibido e o modo de entrada de ar será a circulação interna. Pressione novamente e o ícone  será exibido, e o modo de entrada de ar é de circulação de ar externa.
- Quando o item de configuração da circulação interna automática para estacionamento estiver habilitado, para garantir a qualidade do ar no veículo e evitar que os gases de escape entrem no veículo durante o estacionamento, a circulação será alternada para circulação interna durante o estacionamento.

Botão de descongelamento traseiro

- Pressione o botão de descongelamento traseiro para ativar as funções de aquecimento e degelo do para-brisa traseiro e dos espelhos retrovisores externos. Se não for pressionado novamente, ele será desligado automaticamente após 15 minutos em funcionamento. Pressione este botão novamente para desligar a função de descongelamento do para-brisa traseiro.
- A função não pode ser usada para secar gotas de chuva ou derreter neve.

⚠ CUIDADO

- Não toque na superfície do espelho após pressionar o botão do descongelamento traseiro, pois as superfícies dos espelhos retrovisores externos podem aquecer

⚠ ATENÇÃO

- Ao limpar o lado de dentro do vidro traseiro, tome cuidado para não arranhar ou danificar os fios do aquecimento elétrico e suas conexões.

Botão VENT

- Pressione o botão de ventilação e o ar-condicionado entrará no modo de controle de ventilação, com saída de ar natural.

- Pressione este botão novamente para sair do controle de ventilação e entrar no modo automático.

Botão de modo de distribuição de ar

Pressione o ícone correspondente no sistema multimídia para selecionar o modo de ventilação relacionado. Os modos de distribuição de ar podem ser combinados livremente no sistema multimídia. No máximo, três modos de distribuição de ar podem ser ativados ao mesmo tempo, dependendo da sua necessidade.



- ➔: O ar é distribuído principalmente no nível do rosto.
- ↓: O ar é distribuído principalmente para a área dos pés.
- ↖: O ar é distribuído principalmente para o para-brisa dianteiro e para os vidros laterais.

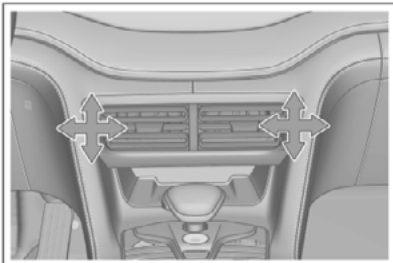
Princípios Operacionais

- Para que o veículo estacionado ao sol esfrie rapidamente, é recomendável conduzir o veículo com os vidros abertos por alguns minutos. Desta forma, o calor do veículo pode ser trocado e o ar-condicionado pode acelerar o resfriamento interno.
- Gire o botão de temperatura para a posição Lo (baixo) e defina o modo de entrada de ar para o modo de recirculação de ar interno por vários minutos para obter um resfriamento rápido.
- Certifique-se de que a grade de entrada de ar na frente do para-brisa não esteja bloqueada (por exemplo, por folhas ou neve).
- Não deixe o ar frio fluir para o para-brisa em tempo úmido, pois a diferença entre as temperaturas dentro e fora do para-brisa irá embaçá-lo.
- Certifique-se de manter a seção sob os bancos dianteiros aberta e desobstruída para que o ar no interior do veículo possa circular totalmente.
- Em tempo frio, a velocidade do ventilador deve ser ajustada para um valor alto para trabalhar continuamente por 1 min para limpar a neve acumulada ou a umidade na entrada de ar, para que o embaçamento da janela possa ser reduzido.

- Para obter um aquecimento rápido, selecione o modo de recirculação de ar por alguns minutos em clima frio. Para evitar a geração de névoa na janela, selecione o modo de ar fresco para entrada de ar quando a temperatura do compartimento aumentar.
- Recomenda-se fechar todas as janelas ao dirigir atrás de outros veículos em uma estrada empoeirada ou em um ambiente com vento e empoeirado. Defina o modo de entrada de ar para circulação interna e ligue o ventilador do A/C.
- Durante o aquecimento, pressionar o botão de controle do compressor, que fará com que o botão acenda (inicialização do compressor), pode reduzir a umidade no fluxo de ar.
- No modo VENT, o sistema pode aspirar o ar natural exterior para o interior do veículo, desta forma este modo é aplicável na primavera e no outono.

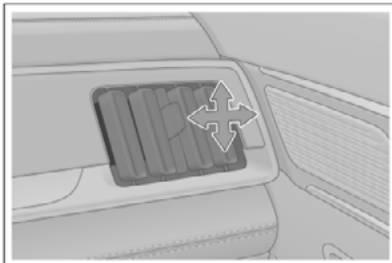
Difusor de Ar

Saída de ar central dianteira



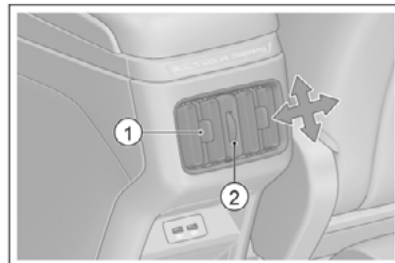
O ângulo ou volume da saída de ar pode ser ajustado alternando a placa de ajuste no centro da saída de ar. Quando o ajuste é deslizada para a esquerda e para a direita até o limite, a saída de ar pode ser fechada.

Saída de ar lateral dianteira



Mova o controle de ajuste no centro da saída de ar para esquerda/direita para ajustar o ângulo ou volume da saída de ar. Quando a folha de ajuste é movida para cima e para baixo até o limite, a saída de ar pode ser fechada.

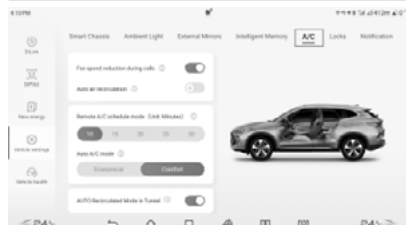
Saída de ar traseira



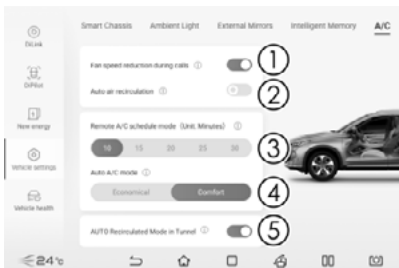
- 1** O ângulo da saída de ar pode ser ajustado movendo o controle na saída de ar.
- 2** O volume de ar pode ser ajustado ou a saída de ar pode ser aberta ou fechada girando o botão de rolagem.

Configurações do ar-condicionado

Configurações do ar-condicionado



- Toque no botão A/C para entrar na interface de configuração do ar-condicionado.
- Toque no botão novamente para sair da interface de configuração do ar-condicionado.



1 Redução automática do vento durante uma chamada telefônica

Toque neste botão para ativar a configuração de redução automática do vento durante a chamada com Bluetooth.

2 Circulação interna automática durante estacionamento

Toque neste botão para ativar a configuração da circulação interna automática durante estacionamento.

Toque neste botão novamente para desligar a configuração da circulação interna automática durante estacionamento.

3 Duração da operação do ar-condicionado por controle remoto

Duração selecionável da operação do ar-condicionado por controle remoto.

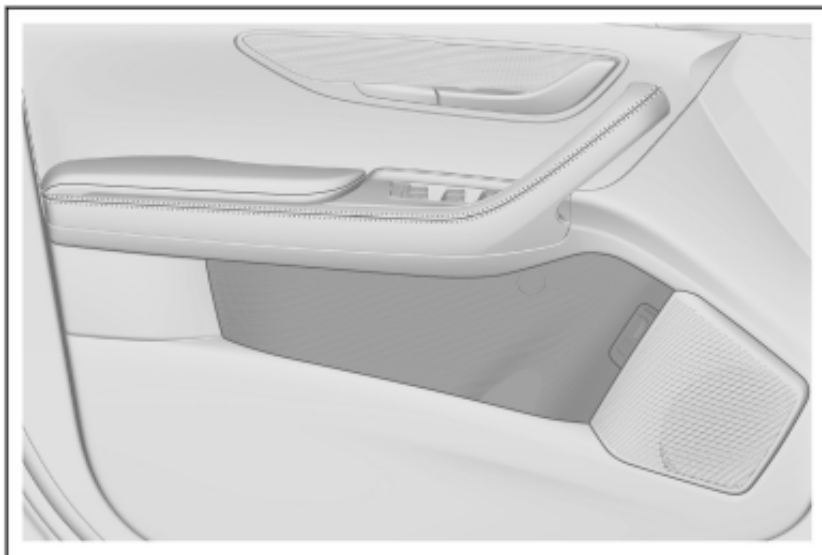
4 Configuração do modo automático do ar-condicionado

Modo ECO (Economia) e o Modo Comfort (Conforto) podem ser selecionados.

5 Circulação interna automática no túnel

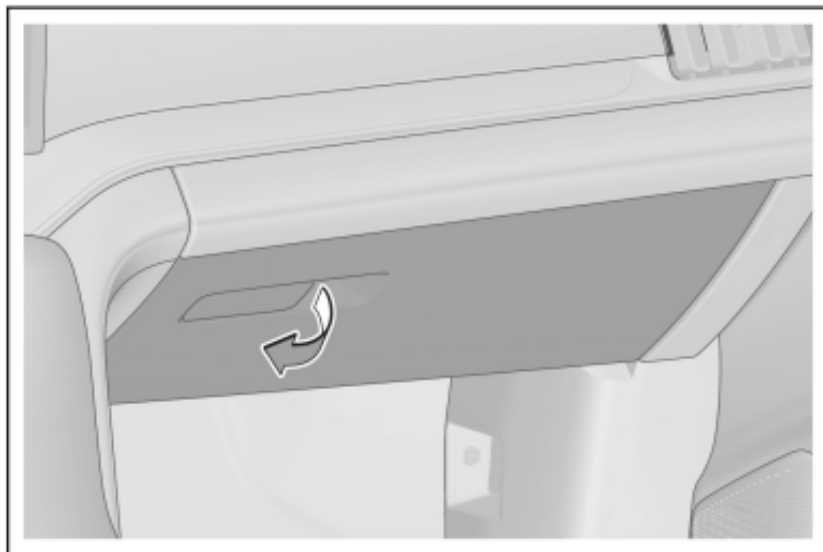
Quando a configuração de circulação interna automática no túnel está ativada, como a qualidade do ar no túnel é ruim, depois que o veículo entra no túnel, o ar-condicionado muda automaticamente a circulação de ar para a circulação interna e automaticamente restaura o estado de circulação anterior depois de sair do túnel.

Espaços de armazenamento das portas



Cada porta está equipada com um espaço de armazenamento para guardar garrafas de bebidas ou pequenos objetos.

Porta-luvas



- Puxe a alça do porta-luvas para abri-lo. Quando o porta-luvas estiver aberto, a iluminação do porta-luvas acenderá.
- Empurre o porta-luvas para cima para fechá-lo. Quando o porta-luvas estiver totalmente fechado, a iluminação do porta-luvas apagará.

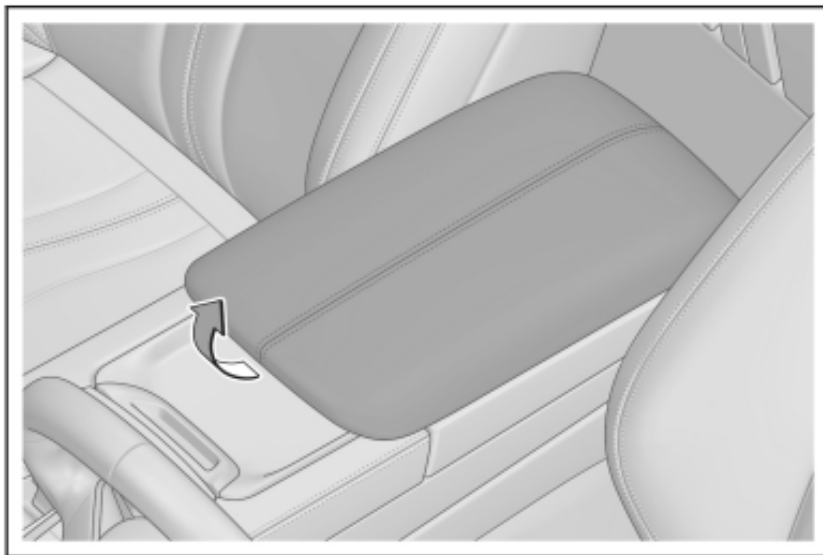
⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de manter o porta-luvas fechado para reduzir a possibilidade de ferimentos pessoais durante um acidente ou frenagem de emergência.

Porta-objetos



- Para abrir o porta-objetos, basta puxar a alça da caixa.
- Pode ser usado para colocar notas fiscais, cartões de visita etc. Não coloque objetos grandes ou pesados no porta-objetos, pois esses objetos podem resultar na falha do fechamento do porta-objetos. Certifique-se de mantê-la fechada quando o veículo estiver funcionando.

Caixa de armazenamento do apoio de braço central

- Para utilizar a caixa de armazenamento do apoio de braço central, puxe a tampa para cima no sentido da seta da figura.
- Para fechar a caixa de armazenamento do apoio de braço central, empurre a tampa para baixo.

 NOTA

- Certifique-se de manter a caixa de armazenamento do apoio de braço central fechada para reduzir a possibilidade de ferimentos pessoais durante um acidente ou frenagem de emergência.

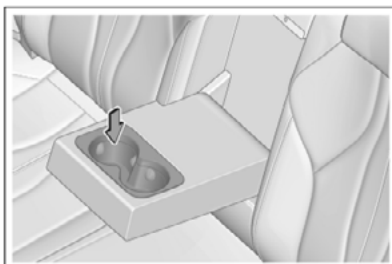
Porta-copos

Porta-copos dos bancos dianteiros



O porta-copos do banco dianteiro está no console central. Deslize a tampa do porta-copos para trás para abri-la. O porta-copos tem duas posições de montagem e pode ser removido e remontado para atender às necessidades de diferentes profundidades de uso.

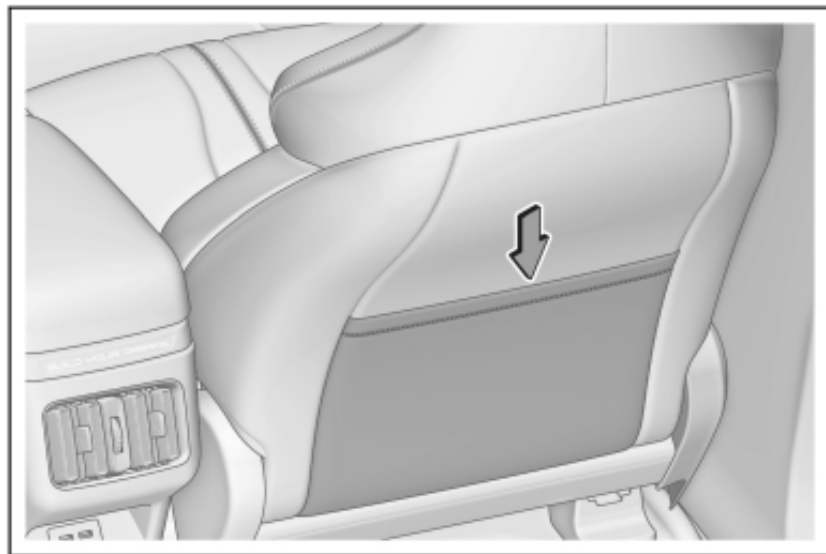
Porta-copos dos bancos traseiros



O porta-copos do banco traseiro está no apoio de braço do banco traseiro. Vire o apoio de braço do banco traseiro para usar o porta-copos.

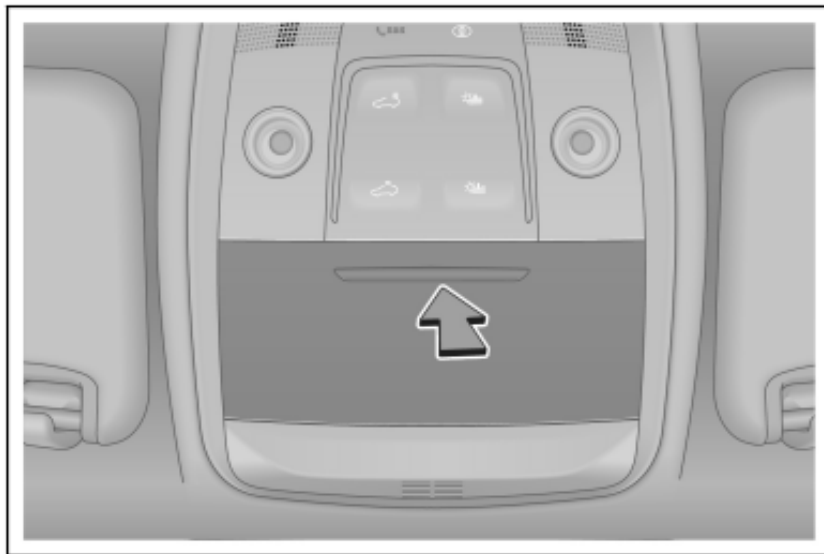
⚠ ATENÇÃO

- Ao utilizar o porta-copos, para evitar derramar o líquido do recipiente, evite acelerar e ou freiar o veículo bruscamente.
- Não coloque um copo aberto ou garrafa mal fechada no porta-copos para evitar respingos de líquido durante a abertura/fechamento de uma porta ou ao dirigir.
- Para garantir a segurança durante a condução do veículo e evitar acidentes, o condutor não deverá se distrair pegando ou colocando o copo no porta-copos.

Bolsa porta-revistas

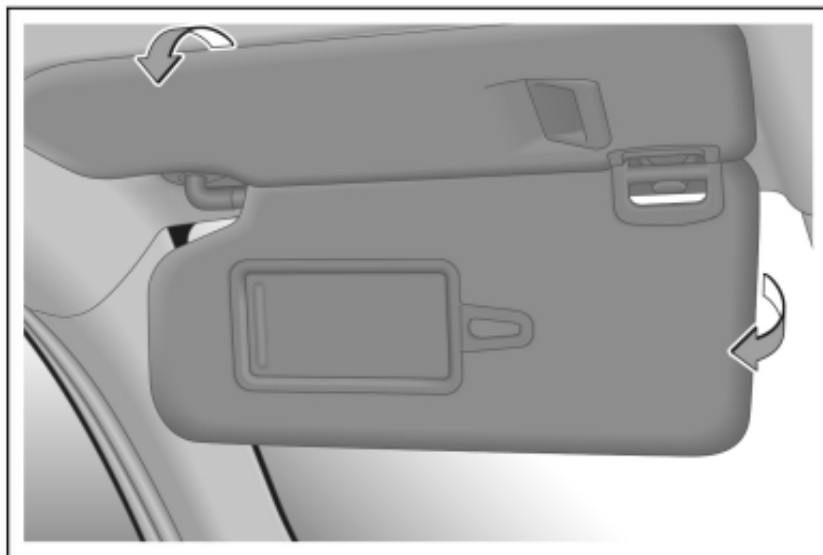
- Bolsas porta-revistas são fornecidas na parte de trás dos bancos dianteiros para guardar revistas, jornais etc.

Estojo para óculos



- Pressione o estojo dos óculos para abri-lo.

Para-sol



- Para bloquear a luz da frente, puxe o para-sol para baixo.
- Para bloquear a luz lateral, retire a bucha giratória do suporte fixo e vire o para-sol para a janela lateral.

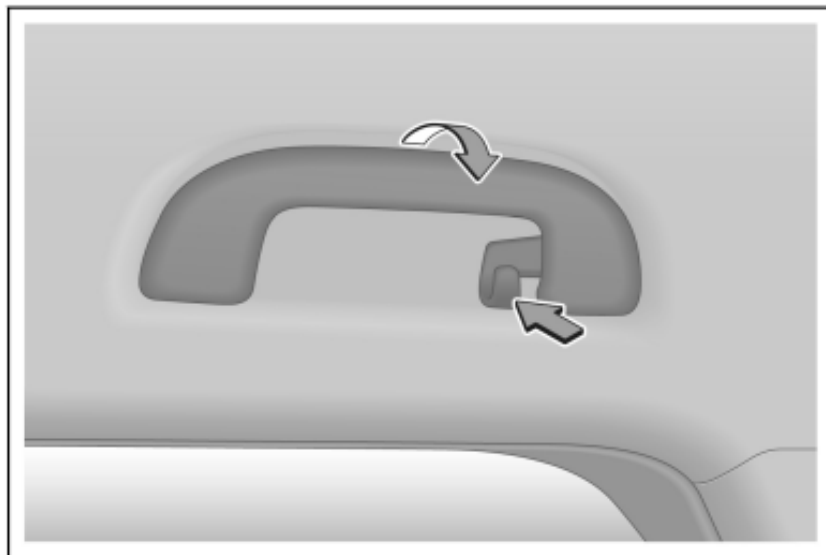
i NOTA

- O uso consciente e adequado do para-sol pode aumentar o conforto e a segurança ao dirigir.

Espelho de cortesia*

- Espelhos de cortesia são instalados nos para-sóis do motorista e do passageiro dianteiro.
- Quando precisar usar o espelho de cortesia, abaixe o para-sol e abra o espelho. Neste momento, a iluminação do espelho de cortesia acenderá. Quando o espelho está fechado ou o para-sol está levantado, a iluminação do espelho de cortesia se apaga.

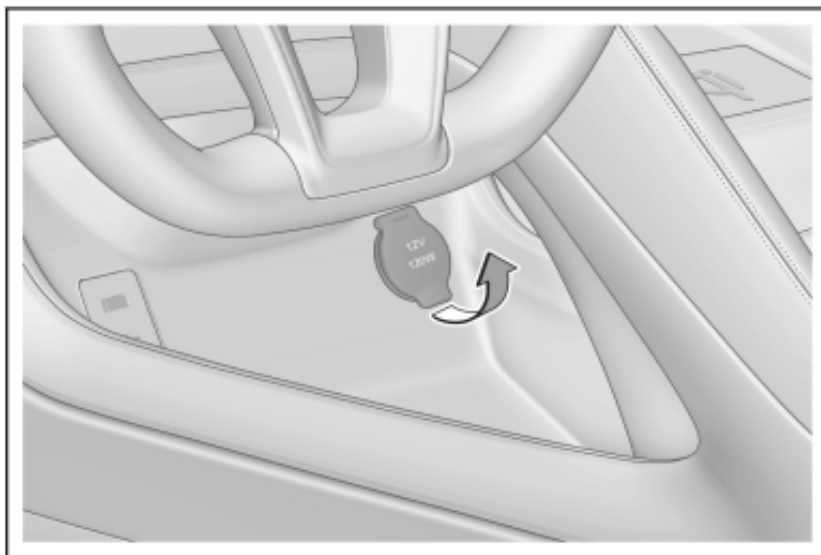
Alça de apoio



- Para usar a alça de apoio, puxe-a para baixo. Solte a alça de apoio e ela retornará à posição.
- Ganchos para roupas são fornecidos ao lado das alças de apoio (traseiras) para pendurar chapéus e roupas.

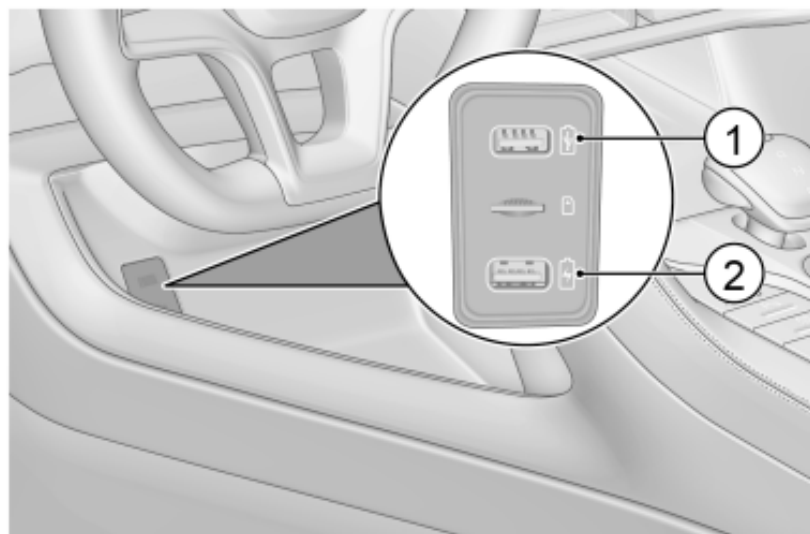
⚠ ATENÇÃO

- Não pendure objetos pesados nas alças de apoio e cabides; caso contrário, podem ocorrer ferimentos pessoais ou danos às alças de apoio e ganchos para roupas.

Tomada auxiliar de 12 V

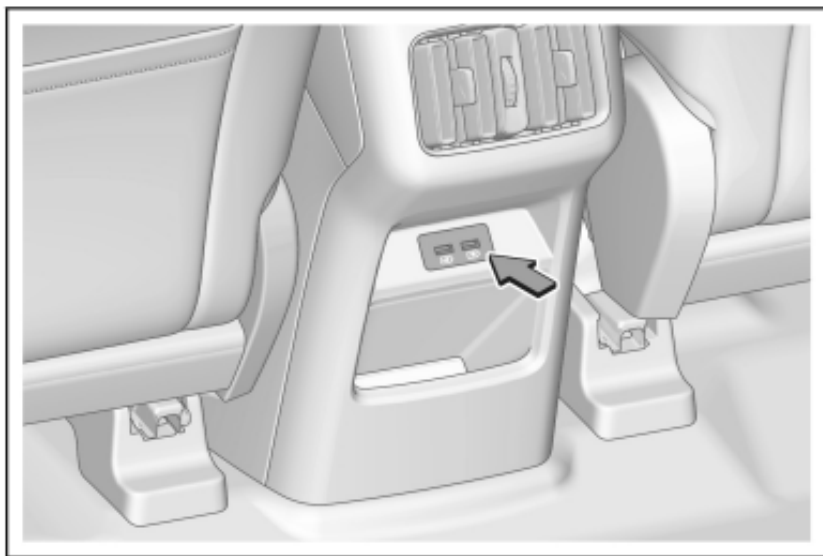
- A tomada auxiliar pode fornecer energia para acessórios cuja tensão operacional é de 12 Vcc e corrente operacional não superior a 10 A.
- Ao usar a tomada auxiliar de 12 V, abra sua tampa e a alimentação do veículo deve estar no modo ON.

Interface USB frontal

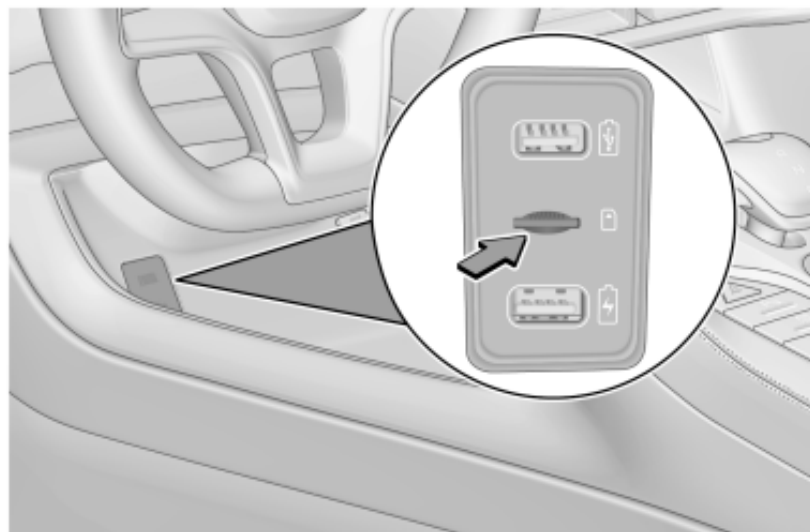


- 1** Porta de transferência de dados USB e carregamento
- 2** Porta de carregamento USB

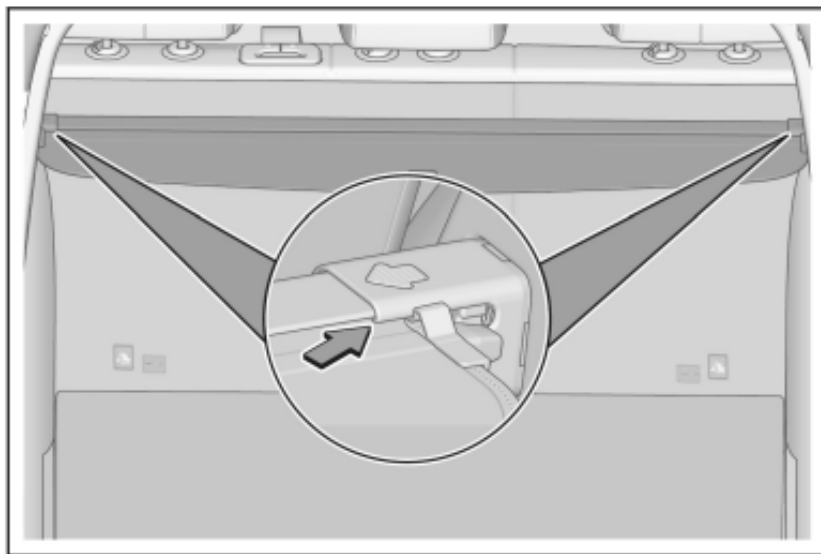
Conexão de carga traseira



A conexão de carga traseira só pode ser usada para carga e não para conexão com o sistema multimídia.

Slot para cartão SD*

Um slot para cartão SD é fornecido na extremidade inferior do painel de instrumentos auxiliar no lado próximo ao assento do motorista.

Cortina/cobertura*

- A cobertura do compartimento de bagagem pode ser utilizada para proteger a bagagem, protegendo assim a privacidade e evitando a exposição direta ao sol.
- Abaixar o assento, coloque um lado da cortina no encaixe da proteção inferior da coluna C, pressione-a para baixo e insira-a no encaixe da proteção inferior da coluna C no outro lado, por cima do anel de trava do assento. Durante o uso, puxe a aba e prenda-a nas ranhuras de ambos os lados da parte traseira.
- Remova a cortina do porta-malas na ordem inversa da sua instalação.

⚠ CUIDADO

- Durante a instalação, certifique-se de que a cortina da bagagem está instalada de forma segura.
- Não coloque nenhum objeto sobre a cortina da bagagem.
- Não permita que crianças subam na cortina da bagagem; caso contrário, a cortina da bagagem pode ser danificada ou as crianças podem sofrer ferimentos graves ou risco de vida.

Posição de carregamento sem fios do telefone celular



- A posição de carregamento sem fios do telefone celular é no console central. O motorista/passageiro pode ligar ou desligar a função de carregamento sem fio do telefone na interface "Convenient" (Conveniente) depois de deslizar para baixo a barra de status na parte superior do Multimídia. O sistema é ativado por padrão. Ou seja, após a partida do veículo, se o celular for colocado na almofada de borracha antiderrapante na área de carregamento sem fio com a tela voltada para cima, o celular entrará automaticamente no carregamento sem fio, com o ícone de carregamento exibido na interface de usuário do multimídia.

NOTA

- O ícone de configuração de carregamento sem fio do celular pode ser adicionado ou excluído na barra de edição da interface Convenient (Conveniente) no multimídia.
- A função de carregamento sem fio do celular não é aplicável a todos os celulares, mas apenas aos certificados pela QI.
- Não coloque o celular na área de carregamento durante a atualização do programa.
- Apenas um celular pode ser carregado por vez.
- Uma falha de carregamento pode ocorrer se a capa do celular for muito grossa.
- Quando o veículo está rodando em estradas esburacadas, a função de carregamento sem fio do celular pode fazer com que o celular pare de carregar e retome o carregamento de forma intermitente.
- Se o celular sair da área de carregamento sem fio e parar de carregar, ele deve ser movido de volta para a área de carregamento sem fio.

NOTA

- Se o celular não puder ser carregado normalmente, certifique-se de que não haja nenhum objeto estranho na área de carregamento sem fio ou espere que a área de carregamento sem fio esfrie antes de tentar carregar o celular novamente. Se o celular ainda não puder ser carregado depois de fazer isso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

ATENÇÃO

- Certifique-se de que a chave inteligente esteja a mais de 25 cm de distância da área de carregamento sem fio quando o sistema de carregamento sem fio do celular estiver funcionando.
- Para evitar causar anormalidades na função de carregamento sem fio ou até mesmo acidentes de segurança, não coloque moedas, chaves de metal, anéis de metal ou outros objetos que contenham componentes de metal junto com o celular na área de carregamento sem fio.
- Para evitar danos à área de carregamento, não coloque objetos pesados nesta área.

⚠ ATENÇÃO

- Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD se o sistema de carregamento sem fio do celular estiver com defeito e não puder ser usado normalmente.
- A BYD não assumirá nenhuma responsabilidade por quaisquer problemas causados pelo uso inadequado do produto. Se o produto for desmontado ou modificado, o serviço de garantia gratuito será encerrado.
- Para evitar possíveis riscos à segurança, não coloque o celular no veículo para carregar quando o motorista sair do veículo.
- Para evitar possíveis riscos de segurança no trânsito, não verifique o status de carregamento do celular por muito tempo durante a condução.
- Para evitar queimaduras, não remova imediatamente o objeto estranho com a mão se algum objeto estranho de metal for encontrado entre o celular e a almofada de borracha quando o celular estiver no modo de carregamento sem fio.
- Para obter um melhor efeito de carregamento, coloque o celular no centro de acordo com a orientação da área de carregamento. (Símbolos na área de carregamento)

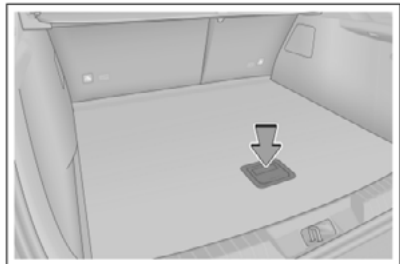
⚠ ATENÇÃO

- Não derrame água na área de carregamento; caso contrário, a água entrará no carregador sem fio pela abertura da almofada de borracha e causará uma falha no carregador.
- O celular pode parar de carregar se a temperatura estiver muito alta. Nesse caso, o celular continuará carregando após esfriar.
- A BYD não se responsabiliza pelo uso indevido e a não compatibilidade do sistema de carga sem fio, em relação ao dispositivo do cliente.

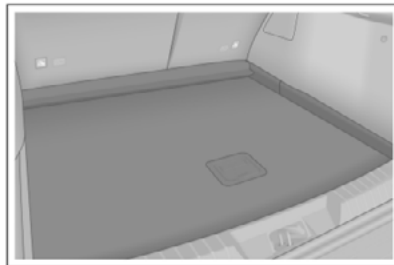
Tampa de cobertura do porta-malas

A tampa de cobertura do porta-malas tem duas posições utilizáveis. Pressione a alça da tampa do porta-malas e remova a tampa do porta-malas para alterar a altura.

1. Na posição superior, a tampa do porta-malas fica nivelada com a superfície superior da placa de suporte. Quando os bancos traseiros estão rebatidos, a tampa de cobertura do porta-malas e o encosto dos bancos ficam relativamente planos.



2. Na posição inferior, a tampa de cobertura do porta-malas fica presa na superfície inferior do degrau da placa de suporte, o que pode aumentar o espaço de armazenamento do porta-malas.



Índice

| | |
|--|-----|
| A bateria da chave inteligente está descarregada | 6-2 |
| Falha na partida do veículo..... | 6-3 |
| Desligamento do motor durante a condução..... | 6-4 |
| Sobretensão do motor | 6-5 |
| Reboque do veículo | 6-6 |
| Reparo do pneu | 6-7 |

A bateria da chave inteligente está descarregada

Se o indicador da chave eletrônica inteligente não piscar e o veículo não puder ser ligado pela chave inteligente, a bateria da chave inteligente pode estar descarregada. Leve a chave inteligente a uma concessionária autorizada BYD para substituir a bateria o mais rápido possível. Nesse caso, você pode dar partida no veículo no modo sem energia.

⚠ CUIDADO

- Não coloque a chave em áreas de altas temperaturas. Não bata na chave com objetos duros ou arremesse-a. Coloque a chave longe do campo magnético.
- Quando o veículo entrar no modo antifurto com as portas trancadas, se você não usar o veículo, mantenha a chave longe do veículo, pois a energia da bateria de arranque Fe será consumida enquanto o veículo executa a função de localização automática da chave.

1. Destrancue o veículo com uma chave mecânica na maçaneta na porta do motorista.
2. Pressione o pedal do freio e pressione o botão START/STOP, a luz de advertência do sistema de chave inteligente no painel de instrumentos acenderá e a campainha soará uma vez.
3. Dentro de 30 s após o sinal sonoro do painel de instrumentos soar, coloque a chave inteligente no compartimento à frente da alavanca seletora de marcha (na direção indicada pela seta na figura). Neste momento, a luz de advertência do sistema de chave inteligente se apaga e o veículo pode ser ligado em 5 s.



Falha na partida do veículo

Inspeções gerais

Antes de realizar as inspeções gerais, confirme se você seguiu o procedimento de partida corretamente para dar partida no veículo (consulte Partida em Aplicação e condução) e verifique o combustível restante. Além disso, verifique se o veículo pode ser ligado por uma chave reserva. Em caso positivo, a chave original pode ter sido danificada. Neste caso, confie a inspeção da chave a uma concessionária autorizada BYD. Se todas as teclas não funcionarem, pode ocorrer uma falha nessas teclas ou no sistema de chave inteligente. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Se o motor de partida que aciona o motor funciona normalmente, mas o motor não funciona:

1. Dê a partida no veículo novamente.
2. Se o motor ainda não puder ser ligado, pode haver excesso de combustível no motor devido à tentativa repetida de dar a partida (afogado).
3. Se o motor ainda não puder ser ligado após várias tentativas de dar a partida, será necessário fazer ajustes ou reparos. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Desligamento do motor durante a condução

- Certifique-se de desacelerar gradualmente o veículo e mantê-lo se deslocando em linha reta. Conduza cuidadosamente o veículo para fora da estrada e para um local seguro.
- Ligue a o pisca-alerta.
- Reinicie o motor.
- O motor de combustão dá a partida e para com frequência por ausência de combustível.
 - Se não houver combustível no tanque de combustível, é normal que o motor dê partida e pare repetidamente. É identificado que não há combustível no tanque de combustível, o motor dará partida e parará repetidamente e o motor não dará partida. Se não houver combustível no tanque de combustível antes do reabastecimento, o motor também dará partida e parará frequentemente por um certo tempo. Depois que a mangueira de combustível estiver cheia de combustível, o motor entrará no estado normal de funcionamento.

Sobretemperatura do motor

Se o termômetro do líquido de arrefecimento do motor exibir um valor de temperatura relativamente alto, o motor estará sujeito a uma transição gradual no desempenho de potência, o motor pode funcionar em superaquecimento, neste caso:

1. Dirija o veículo com segurança para longe do trecho movimentado da estrada, estacione-o em um local seguro, pare o veículo, acenda o pisca-alerta, puxe o interruptor do EPB e pressione o modo P. Se o ar-condicionado estiver ligado, desligue o ar-condicionado e coloque um triângulo de sinalização na posição correspondente atrás do veículo conforme exigido por leis e regulamentos.
2. Se o líquido de arrefecimento estiver saindo do reservatório de expansão, desligue o motor, espere até que não saia mais vapor e abra o capô. Se não houver líquido de arrefecimento saindo, mantenha o motor funcionando e verifique se o ventilador do radiador está funcionando. Se o ventilador não estiver funcionando, desligue o motor.

NOTA

- Para evitar ferimentos, mantenha o capô fechado até que cesse a pulverização de líquido de arrefecimento. A pulverização de líquido de arrefecimento indica uma pressão muito alta.

3. Verifique se há vazamentos visíveis de líquido de arrefecimento provenientes do radiador, mangueiras e embaixo do veículo.

⚠ CUIDADO

- Quando o motor estiver funcionando, mantenha as mãos e roupas a uma certa distância dos ventiladores em rotação e da polia do motor.
4. Se forem encontrados vazamentos de líquido de arrefecimento, desligue imediatamente o motor e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para obter ajuda.
 5. Se não forem encontrados vazamentos visíveis de líquido de arrefecimento, verifique o reservatório de expansão do líquido de arrefecimento. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca MIN, abra a tampa do reservatório de expansão depois que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor for reduzida para a faixa normal, encha o reservatório de expansão com líquido de arrefecimento com o motor funcionando até que o nível atinja a marca MAX, coloque a tampa do reservatório de expansão e aperte-a e, em seguida, ligue o motor com recarga máxima (ligue o ventilador com o ar-condicionado desligado) 2 a 3 vezes. Aguarde até que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor reduza para a faixa normal e

verifique novamente o nível do líquido de arrefecimento no reservatório de expansão. Encha novamente o líquido de arrefecimento até o nível entre as marcas MIN e MAX, se necessário. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver muito abaixo de MIN, definitivamente há um vazamento no sistema de líquido de arrefecimento. Nesse caso, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD para inspeção.

⚠ CUIDADO

- Não abra a tampa do reservatório de expansão quando a temperatura do motor e do radiador ainda estiver alta, pois a projeção de vapor e líquido em alta temperatura pode causar ferimentos graves.

Quando o estado de carga da bateria de tração estiver baixo, não use o ar-condicionado por muito tempo, pois o ar-condicionado consumirá muita energia. Se o estado de carga da bateria de tração estiver muito baixo, o motor será ligado para a geração de energia, o que pode causar acidentes ou risco de incêndio devido ao superaquecimento do motor/sistema de escape.

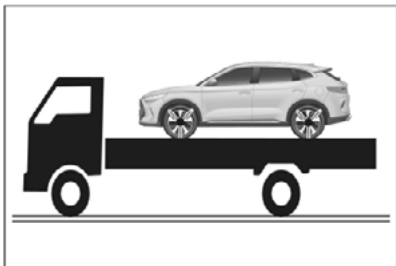
Reboque do veículo

Se for necessário rebocar o veículo, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD ou um prestador de serviços de reboque profissional ou uma empresa prestadora de serviços de resgate na estrada em que você está.

⚠ CUIDADO

- Não peça a terceiros para rebocar o veículo apenas com cordas ou correntes de ferro.

Método de reboque recomendado:



■ Prancha

- Quando o veículo apresentar problemas de funcionamento e precisar ser rebocado, o reboque de prancha é o melhor método para rebocar o veículo. Isso porque deixar apenas as rodas dianteiras ou traseiras no chão pode causar danos aos componentes de alta tensão.

Gancho de reboque

A posição de instalação do gancho de reboque frontal do veículo é mostrada na figura.



1. Retire a tampa de revestimento utilizando uma chave de fenda.
2. Instale o gancho de reboque no furo de reboque.

i NOTA

- Não é recomendado rebocar seu veículo usando um gancho de reboque. É melhor entrar em contato com um prestador de serviços de reboque profissional ou com a empresa prestadora de serviços de resgate na estrada.
- Apenas o gancho de reboque fornecido com o veículo pode ser utilizado. Caso contrário, o veículo será danificado. Não reboque o veículo pela traseira com as quatro rodas no solo; caso contrário, o veículo será danificado.

Reparo do pneu

- Certifique-se de desacelerar gradualmente o veículo e mantê-lo se deslocando em linha reta. Dirija o veículo para longe do tráfego intenso, para um local seguro. Evite parar o veículo na pista central de uma via expressa. Pare o veículo em terreno sólido e plano.



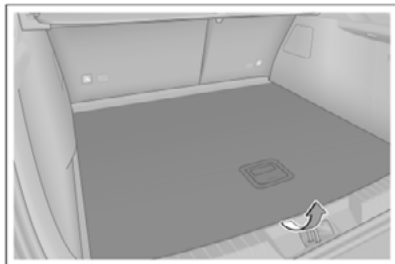
- Puxe o interruptor do EPB e pressione o botão P.
- Desligue o veículo e acenda o piscac-alerta.
- Certifique-se de que todos os passageiros desçam do veículo e peça-lhes que se dirijam a um local seguro, longe do tráfego intenso.
- Para evitar que o veículo se movimente, coloque um bloco sob o pneu na direção diagonal do pneu furado.

⚠ CUIDADO

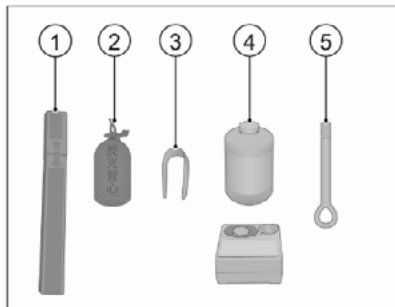
- Não continue a conduzir o veículo com os pneus furados. Mesmo que o veículo percorra uma curta distância, os pneus sofrerão danos irreparáveis.

Ferramentas do veículo

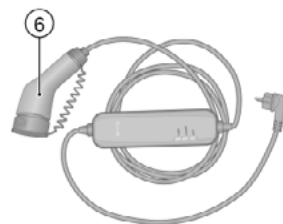
As ferramentas são armazenadas em uma caixa de ferramentas sob a tampa do porta-malas.



As ferramentas fornecidas com o veículo incluem: triângulo de sinalização, colete refletor, pinça de remoção da tampa da porca da roda, dispositivo de reparo de pneus, gancho de reboque etc.;



- 1 Triângulo sinalizador de emergência
- 2 Colete refletivo*
- 3 Pinça para remoção da tampa da porca da roda
- 4 Dispositivo de reparo de pneus
- 5 Gancho de reboque
- 6 Conector de recarga*



- 7 Tomada de descarga*



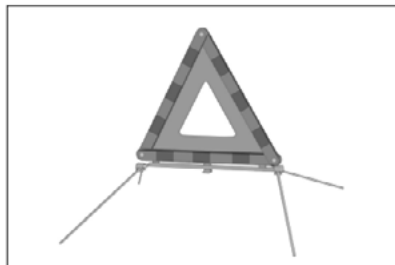
Colocação do triângulo de sinalização

i NOTA

- Ao estacionar e reparar seu veículo em uma via pública, lembre-se de colocar um triângulo de sinalização 100 a 200 m atrás de seu veículo, com o lado vermelho voltado para o tráfego, para alertar os motoristas dos veículos e prevenir a ocorrência de qualquer condição perigosa. Após o reparo, recolha o triângulo de sinalização para uso futuro.

O triângulo de sinalização serve para alertar os motoristas dos veículos que se aproximam e prevenir a ocorrência de qualquer condição perigosa devido ao excesso de velocidade ou falha dos veículos que se aproximam de frear a tempo, e de qualquer colisão com o veículo à frente que esteja estacionado ou em reparo.

Método para usar o triângulo de sinalização:



1. Retire todas as peças do triângulo de sinalização da embalagem.
2. Monte essas peças em um triângulo fechado.
3. Solte o suporte do triângulo de sinalização para seu estado de uso, conforme a figura.

Utilizar um dispositivo de reparo de pneus

- O kit de vedação para furos de pneus pode ser utilizado para vedar pequenos cortes, especialmente na banda de rodagem. O reparo de um pneu com kit de vedação de furos de pneu é apenas uma solução de emergência que permite deslocar-se ao centro de manutenção mais próximo; mesmo que o pneu não vaze, é permitida apenas a condução por curtas distâncias em condições de emergência.

⚠ CUIDADO

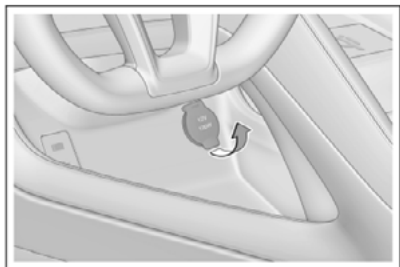
- O dispositivo de reparo de pneus pode ser utilizado para reparar furos na banda de rodagem com um diâmetro não superior a 6 mm. Se o diâmetro de tal furo for maior que 6 mm ou o furo estiver em outro local do pneu, não use o selante para pneus, ao invés disso, chame a assistência na estrada.
- O selante de furos é altamente inflamável e prejudicial à saúde. Quando usado, é proibido fumar ou expor a uma fonte de calor. Evite que o selante antifuro entre em contato com a pele, olhos e roupas. Guarde-o em local afastado de crianças e não inale seu vapor.

Em caso de contato com o selante antifuro

- Se o selante antifuro entrar em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente a parte afetada com bastante água.
- Troque imediatamente as roupas contaminadas.
- Se apresentar reação alérgica, procure orientação médica imediatamente.
- Se o selante para pneus for ingerido, enxágue imediatamente a boca e beba bastante água, não induza o vômito; procure auxílio médico imediatamente.

Método de uso do kit de vedação de furo no pneu

- Consulte a etiqueta na bomba de enchimento para obter o método de operação detalhado do kit de vedação para furos.
- Se a bomba de enchimento precisar ser conectada à fonte de alimentação, insira o plugue de alimentação na tomada interna de 12 V, dê a partida no veículo e ligue o interruptor da bomba de enchimento. O selante antifuro será bombeado para dentro do pneu através da mangueira da bomba infladora junto com o ar.



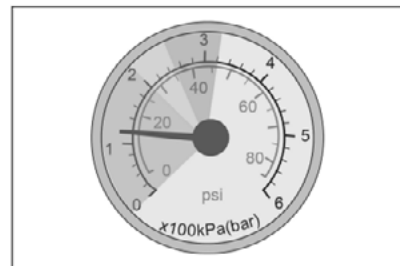
NOTA

- Certifique-se de que o interruptor da bomba de enchimento esteja desligado ao inserir o plugue de alimentação na tomada auxiliar interna.
- A bomba de enchimento pode permanecer ligada por no máximo 10 min.
- A corrente de trabalho da tomada auxiliar é inferior a 10 A.
- A tensão na tomada é 12 V e não deve exceder a potência nominal de 120 W marcada na tomada auxiliar, caso contrário, causará potenciais riscos à segurança.

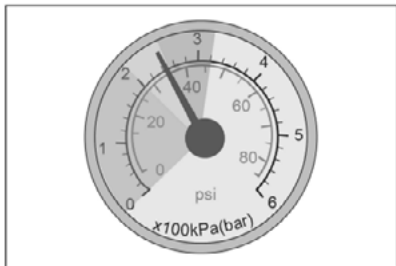
⚠ CUIDADO

- Ao dar a partida, o veículo deve estar localizado ao ar livre ou em um local bem ventilado. Deixar o motor funcionando em uma área sem ventilação ou mal ventilada pode causar asfixia.

- Observe a leitura do medidor de pressão dos pneus na bomba de enchimento.
 - Se a pressão do pneu não atingir 200 kPa (2,0 bar) em 10 min, desligue a bomba de enchimento e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.



- Se a pressão do pneu estiver na faixa de 200 a 320 kPa (2,0 a 3,2 bar), remova o kit o mais rápido possível e, dentro de 1 min, comece a dirigir o veículo a uma velocidade inferior a 80 km/h por uma distância não superior a 10 km para permitir que o selante de pneus seja distribuído uniformemente no pneu.



- Encoste o veículo, verifique o pneu reparado e observe a leitura do medidor de pressão dos pneus na bomba infladora.
 - Se a pressão dos pneus for superior a 250 kPa (2,5 bar), dirija-se à oficina mais próxima a uma velocidade inferior a 80 km/h.
 - Se a pressão do pneu estiver na faixa de 200 a 250 kPa (2,0 a 2,5 bar), repita a operação para injetar o selante de pneu furado no pneu e observe a leitura do medidor de pressão do pneu na bomba de enchimento.

- Se a pressão do pneu não atingir 200 kPa (2,0 bar), entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

i NOTA

- O reparo de um pneu danificado com um kit de selante antifuro é apenas uma solução de emergência. Substitua o pneu em uma oficina o mais rápido possível (recomenda-se que você entre em contato com uma concessionária autorizada BYD) e informe a um técnico de manutenção que o pneu contém selante antifuro no interior.
- Depois de reparar um pneu com o kit de selante para furos, é recomendável comprar um novo selante para pneus e uma mangueira de enchimento de uma concessionária autorizada BYD.
- Evite acelerações rápidas ou curvas em alta velocidade.
- Siga a exigência de limite de velocidade máxima do veículo de 80 km/h. Substitua o pneu furado o mais rápido possível (com distância máxima de condução inferior a 200 km). Não dirija o veículo continuamente se houver vibração forte, desempenho instável da direção ou ruído quando o veículo estiver em funcionamento.

i NOTA

- Substitua o selante de pneu que está prestes a expirar por um novo (consulte o rótulo na lata do selante de pneu para saber a data de validade específica).

Índice

| | |
|--|------|
| Parâmetros do veículo..... | 7-2 |
| Identificação do veículo | 7-9 |
| Etiquetas de aviso | 7-11 |
| Janela de micro-ondas | 7-13 |
| Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV) | 7-14 |

Parâmetros do veículo

Parâmetros de dimensão do veículo:

| Item | Parâmetro | | | | | | |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | BYD647 OST6HE V3 | BYD647 OST6HE V1 | BYD647 OST6HE V4 | BYD647 OST6HE V2 | BYD647 OST6HE V5 | BYD647 OST6HE V6 | BYD647 OST6HE V7 |
| Comprimento total (mm) | 4705 | 4705 | 4705 | 4705 | 4705 | 4705 | 4705 |
| Largura total (mm) (excluindo espelho retrovisor externo) | 1890 | 1890 | 1890 | 1890 | 1890 | 1890 | 1890 |
| Altura total (mm) | 1670 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 |
| Distância entre eixos (mm) | 2765 | 2765 | 2765 | 2765 | 2765 | 2765 | 2765 |
| Faixa frontal (mm) | 1630 | 1630 | 1630 | 1630 | 1630 | 1630 | 1630 |
| Faixa traseira (mm) | 1630 | 1630 | 1630 | 1630 | 1630 | 1630 | 1630 |
| Balanço dianteiro (mm) | 939 | 939 | 939 | 939 | 939 | 939 | 939 |
| Balanço traseiro (mm) | 1001 | 1001 | 1001 | 1001 | 1001 | 1001 | 1001 |
| Ângulo de ataque (°) | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 |
| Ângulo de saída (°) | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 |

Parâmetro de massa do veículo completo:

| Item | Parâmetro | | | | | | |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | BYD647 OST6HE V3 | BYD647 OST6HE V1 | BYD647 OST6HE V4 | BYD647 OST6HE V2 | BYD647 OST6HE V5 | BYD647 OST6HE V6 | BYD647 OST6HE V7 |
| Peso em ordem de marcha (kg) | 1975 | 1700 | 1700 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 |
| Carga do eixo dianteiro do peso em ordem de marcha (kg) | 1108 | 998 | 998 | 1051 | 1051 | 1051 | 1051 |
| Carga do eixo traseiro do peso em ordem de marcha (kg) | 867 | 702 | 702 | 739 | 739 | 739 | 739 |
| Massa total máxima permitida (kg) | 2385 | 2075 | 2110 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| Carga no eixo dianteiro com massa total máxima permitida (kg) | 1211 | 1102 | 1102 | 1152 | 1152 | 1152 | 1152 |
| Carga no eixo traseiro com massa total máxima permitida (kg) | 1139 | 973 | 973 | 1013 | 1013 | 1013 | 1013 |
| Capacidade de assentos (pessoas) | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |

Parâmetros do motor de tração:

| Item | Parâmetro | | | | | | |
|--|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Modelo do produto | BYD647 OST6HE V3 | BYD647 OST6HE V1 | BYD647 OST6HE V4 | BYD647 OST6HE V2 | BYD647 OST6HE V5 | BYD647 OST6HE V6 | BYD647 OST6HE V7 |
| Modelo do Motor de tração | Dianteiro: TZ220 XYG, Traseira: BYD-2015TZ- XS-D | TZ220X YF | TZ220X YF | TZ220X YE | TZ220X YE | TZ220X YE | TZ220X YE |
| Tipo de motor de tração | Motor síncrono de ímã permanente | Motor síncrono de ímã permanente | Motor síncrono de ímã permanente | Motor síncrono de ímã permanente | Motor síncrono de ímã permanente | Motor síncrono de ímã permanente | Motor síncrono de ímã permanente |
| Tipo de tração | AWD | FWD | FWD | FWD | FWD | FWD | FWD |
| Potência/velocidade/torque nominais do motor de acionamento (kW/rpm/N • m) | Dianteiro: 70/55 71/120, Traseira: 65/51 72/120 | 60/4775/ 120 | 60/4775/ 120 | 70/5571/120 | 70/5571/120 | 70/5571/120 | 70/5571/120 |
| Potência/velocidade/torque de pico do motor de acionamento (kW/rpm/Nm) | Dianteiro: 145/1 6000/316, Traseira: 120/1 5000/280 | 132/16000/316 | 132/16000/316 | 70/5571/120 | 70/5571/120 | 70/5571/120 | 70/5571/120 |

Desempenho e parâmetros de potência do veículo:

| Item | Parâmetro | | | | | | |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Modelo do produto | BYD647 OST6HE V3 | BYD647 OST6HE V1 | BYD647 OST6HE V4 | BYD647 OST6HE V2 | BYD647 OST6HE V5 | BYD647 OST6HE V6 | BYD647 OST6HE V7 |
| Velocidade máxima por design (km/h) | 180 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| Capacidade de subida máxima no modo EV | ≥30° | ≥30° | ≥30° | ≥30° | ≥30° | ≥30° | ≥30° |
| Consumo de energia por 100 km em condições de trabalho abrangentes (kWh/100 km) | 16.2 | 13.1 | 13.1 | 15.9 | 15.9 | 15.9 | 15.9 |

Parâmetros de roda e pneu:

| Item | Parâmetro |
|--|---|
| Especificações do pneu | 235/55R18 (Opcional) 235/50R19 245/45R20 (Opcional) |
| Pressão dos pneus | 250 kPa / 36 psi |
| Requisito para balanceamento dinâmico de rodas (g) | Não mais que 10 g·cm (exibição de um lado da máquina de balanceamento dinâmico) |

Parâmetros de alinhamento da roda (com peso em ordem de marcha):

| Item | Parâmetro |
|---|--------------|
| Cambagem da roda dianteira (°) | -0,84°±0,75° |
| Convergência da roda dianteira (mm) | 0±2 mm |
| Ângulo de inclinação do pino mestre (°) | 10,96°±0,75° |
| Ângulo de caster do pino mestre (°) | 2,71°±0,75° |
| Cambagem da roda traseira (°) | -0,61°±0,75° |
| Convergência da roda traseira (mm) | 3±2 mm |

Parâmetros técnicos do sistema de freio:

| Item | Parâmetro |
|---|--|
| Curso livre do pedal do freio (mm) | 1 a 5 |
| Espessura do disco de freio dianteiro (mm) | Disco de freio dianteiro: 26-28 |
| Espessura do disco de freio traseiro (mm) | Disco de freio traseiro: 9-11 |
| Espessura da pastilha de freio dianteira (mm) | Espessura do material de fricção frontal: 2-8 |
| Espessura da pastilha de freio traseiro (mm) | Espessura do material de fricção traseira: 2-6.5 |

Parâmetros da bateria de tração:

| Item | Parâmetro | | | | | | |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Modelo do produto | BYD647 OST6HE V3 | BYD647 OST6HE V1 | BYD647 OST6HE V4 | BYD647 OST6HE V2 | BYD647 OST6HE V5 | BYD647 OST6HE V6 | BYD647 OST6HE V7 |
| Tipo de bateria de tração | Bateria de fosfato de ferro e lítio | Bateria de fosfato de ferro e lítio | Bateria de fosfato de ferro e lítio | Bateria de fosfato de ferro e lítio | Bateria de fosfato de ferro e lítio | Bateria de fosfato de ferro e lítio | Bateria de fosfato de ferro e lítio |
| Capacidade nominal da bateria de tração (AH) | 47.7 | 26 | 26 | 47.7 | 47.7 | 47.7 | 47.7 |

Parâmetros do assento:

| Item | Parâmetro |
|---|---|
| Ângulo do encosto do banco dianteiro | 25° |
| Posições dianteiras e traseiras definidas para os bancos dianteiros | O trilho deslizante suporta 220 mm para frente e 20 mm para trás, com um ângulo de 4,5° |
| Status de trabalho normal do encosto do banco dianteiro | O ângulo de projeto do encosto é de 24,3° para a frente e 50,7° para trás |
| Ângulo do encosto do banco traseiro | 28° |
| Posições dianteiras e traseiras definidas para os bancos traseiros | O ângulo de projeto do encosto é de 15° para a frente e 5,625° para trás |
| Status de trabalho normal do encosto do banco traseiro | 28° |

Parâmetros do óleo (2WD):

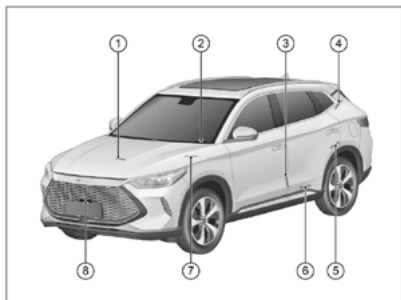
| Itens | Modelo e especificação | Quantidade de enchimento |
|--------------------------------------|--|---|
| Fluido de freio | DOT4/HZY6 | 1060±50 ml |
| óleo específico para engrenagens EHS | EHSF-1 | 3 L para substituição; 3,6 L para revisão |
| BYD472QA óleo do motor | SP 0W-20; C5 0W-20 atende a ambas as especificações SN+/SP | 3 L |
| Líquido de arrefecimento | Tipo glicol antiferrugem de longa duração | Encha até a posição entre as marcas "MAX" e "MIN" |

Parâmetros do óleo (4WD):

| Itens | Modelo e especificação | Quantidade de enchimento |
|---|---|---|
| Óleo de motor BYD476ZQC | C5 (ACEA) ou SN+ (API) e óleo 0W-20 C5 superior | 3,7 L |
| óleo específico para engrenagens EHS | EHSF-1 | 3,5 L para substituição; 4,1 L para revisão |
| Óleo de transmissão especial para conjunto motriz elétrico traseiro | Shell S3-ATF-MD3 | 0,75-0,85 L |
| Fluido de freio | HZY6/DOT4 | 1100 ± 10 ml |
| Líquido de arrefecimento | Líquido de arrefecimento de ácido orgânico de ação prolongada: -25 °C/ -40 °C | Encha até a posição entre as marcas "MAX" e "MIN" |

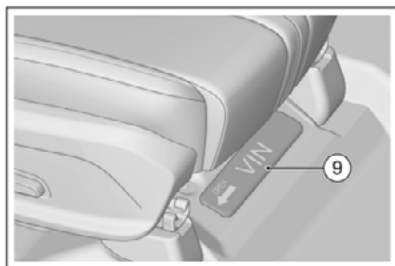
Identificação do veículo

Número de Identificação do Veículo (VIN)



- 1 Colado na carcaça da transmissão
- 2 Código VIN fixado na tampa superior da travessa inferior do para-brisa dianteiro
- 3 Colado na superfície de chapa metálica da porta dianteira esquerda
- 4 Colado na superfície de chapa metálica da moldura esquerda da tampa do porta-malas
- 5 Colado na superfície da chapa metálica na caixa de roda traseira esquerda
- 6 Colado na superfície interna da chapa metálica da soleira da porta traseira esquerda
- 7 Colado na superfície interna da chapa metálica do capô do motor de combustão
- 8 Colado na viga anticollisão dianteira

- 9 Está inscrito abaixo do banco do passageiro dianteiro



Nota: Você pode conectar um VDS ao veículo, selecionar o modelo do veículo e ler o VIN no canto superior direito. Para mais detalhes, consulte o manual do VDS.

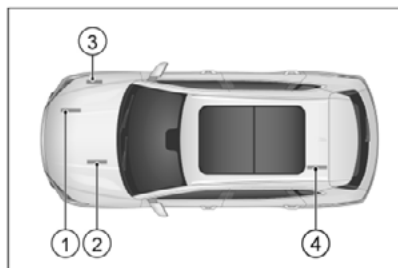
Placa de identificação do veículo

Está colada sob o anel de trava da coluna B direita e inclui as seguintes informações:



- Nome da companhia
- Marca
- País de fabricação
- Modelo do veículo
- Massa total máxima permitida
- Modelo do Motor de combustão
- Capacidade dos assentos
- Potência máxima
- Modelo do motor de tração
- Potência máxima combinada
- Ano/mês de fabricação
- Número de identificação do veículo

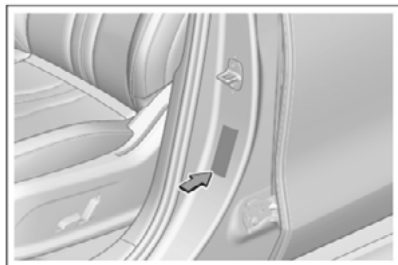
Modelo e número do motor de tração



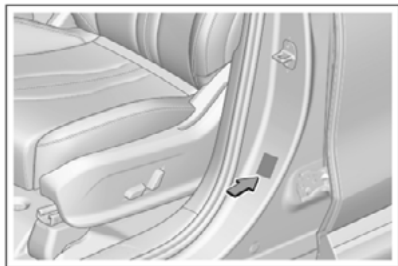
- 1** O modelo e o número de série do motor de combustão estão gravados no bloco do motor.
- 2** O modelo e o número de série do motor de tração dianteiro estão gravados na carcaça do motor de tração dianteiro.
- 3** O modelo e o número do motor de tração dianteiro estão colados no painel interno do capô.
- 4** O modelo e o número de série do motor de tração traseiro estão gravados na carcaça do motor de tração traseiro.

Etiquetas de aviso

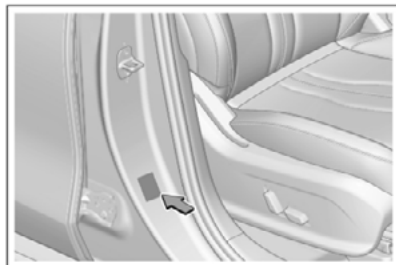
As etiquetas dos airbags laterais são coladas nas superfícies da placa de metal abaixo dos anéis de trava do batente da porta da coluna B nos lados esquerdo e direito.



A etiqueta de pressão dos pneus é colada na superfície da placa de metal da moldura da porta da coluna B no lado esquerdo.



A etiqueta de posição da bateria está colada abaixo da coluna B direita.



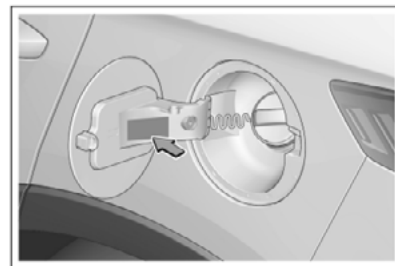
O logotipo da trava de segurança para crianças está gravado no painel da porta traseira.



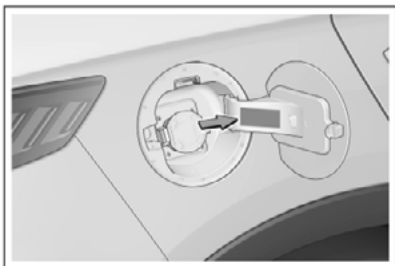
A etiqueta do sistema de ar-condicionado está colada no painel direito do capô.



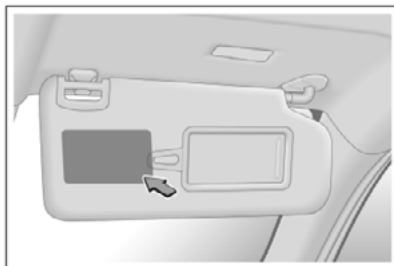
A etiqueta de indicação de gasolina sem chumbo está colada no painel interno da tampa de reabastecimento.



A etiqueta de aviso da tampa da conexão de carga é colada no painel interno da tampa da conexão de carga.



A etiqueta do airbag está estampada nos lados interno e externo do para-sol direito.



A etiqueta de consumo de energia e a etiqueta de garantia estão coladas no lado direito do para-brisa dianteiro.



Janela de micro-ondas





A janela de micro-ondas de identificação eletrônica do veículo está localizada na parte superior direita do para-brisa dianteiro.

⚠ CUIDADO

- Cole a identificação eletrônica do veículo em uma área sem sobrepor a moldura do vidro ou qualquer outro objeto.

Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)

| Programa de Rotulagem Veicular de Segurança | |
|---|---------------------------------|
|  | 20XX |
| Tipo: | AUTOMÓVEL |
| Marca: | BYD |
| Modelo: | XXXXX |
| Versão: | XXXXX |
| CAT nº: | XXXX/XXXX |
| ITENS: | |
| Impacto lateral | XXXXX |
| Sistema de controle de estabilidade (ESC) | XXXXX |
| Indicador de direção lateral | XXXXX |
| Farol de rodagem diurna | XXXXX |
| Aviso de não afivelamento do cinto - motorista | XXXXX |
| Indicação de frenagem de emergência (ESS) | XXXXX |
| Sistema de alerta ou visibilidade traseira (câmera ou aviso sonoro) | XXXXX |
| REQUISITOS INOVADORES: | |
| Impacto lateral em poste | XXXXX |
| Proteção para pedestres | XXXXX |
| Impacto frontal - camionetas e utilitários | XXXXX |
| O VEÍCULO ETIQUETADO ATENDE INTEGRALMENTE AOS REGULAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CONTRAN. | |
|  | |
| DENATRAN | MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA |
| | GOVERNO FEDERAL |

O Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, anunciado pelo Governo Federal em 2020, tem como objetivo disponibilizar ao consumidor as informações do nível de desempenho estrutural e tecnologias assistidas à direção, adicionais aos requisitos obrigatórios de homologação de veículos comercializados no país.

A Portaria DENATRAN nº 374 esclarece que "à medida que as tecnologias forem se tornando obrigatórias para a totalidade dos veículos fabricados ou importados no país, deixam de fazer parte do Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, bem como da ENSV". As informações da etiqueta podem ser consultadas no site do Denatran através do QR Code existente na etiqueta.

A

| | |
|---|-------------|
| A bateria da chave inteligente está descarregada | 6-2 |
| Airbags de cortina laterais | 2-9 |
| Airbags do motorista e do passageiro dianteiro | 2-7 |
| Airbags laterais do banco dianteiro | 2-8 |
| Ajuste do banco dianteiro | 4-18 |
| Ajuste do apoio de cintura* | 4-18 |
| Ajuste elétrico do banco dianteiro* .. | 4-18 |
| Ajuste manual dos bancos dianteiros* | 4-19 |
| Sistema de ventilação e aquecimento* | 4-18 |
| Ajuste do farol | 4-32 |
| Interruptor de ajuste do farol | 4-32 |
| Ajuste do volante de direção | 4-22 |
| Ajuste manual do volante de direção | 4-22 |
| Configuração do modo de direção assistida | 4-22 |
| Alça de apoio | 5-21 |
| Alternar entre ODO/TRIP | 4-31 |
| Botão para alternar entre ODO/TRIP | 4-31 |
| Assistência de Farol Alto inteligente (IHBS) | 1-61 |
| Método de uso | 1-61 |
| Notas | 1-61 |

B

| | |
|--|-------------|
| Bateria de arranque Fe | 1-24 |
| Função de carregamento inteligente | 1-25 |
| Função de despertar após perda de energia do veículo | 1-24 |

| | |
|---|-------------|
| Bateria de tração | 1-22 |
| Função de aquecimento da bateria de tração em baixa temperatura | 1-22 |
| Manutenção da bateria | 1-22 |
| Reciclagem da bateria de tração | 1-23 |
| Bolsa porta-revistas | 5-17 |
| Botão Multimídia | 5-2 |
| Botão ON/OFF do ar-condicionado .. | 5-4 |

C

| | |
|---|-------------|
| Caixa de armazenamento do apoio de braço central | 5-15 |
| Chaves | 4-2 |
| Avisos de segurança para carga | 4-2 |
| Chave Bluetooth* | 4-4 |
| CHAVE ELETRÔNICA INTELIGENTE | 4-2 |
| Chave mecânica | 4-3 |
| Combustível | 1-27 |
| Abastecimento | 1-27 |
| Seleção de combustível | 1-27 |
| Condição de acionamento do sistema de retenção complementar e precauções | 2-10 |
| Condições de acionamento do sistema de retenção complementar | 2-10 |
| Condições em que os airbags podem não ser acionados | 2-11 |
| Condições em que os airbags podem ser acionados | 2-10 |
| Condução | 1-36 |
| Inspeções de segurança antes de dirigir | 1-36 |
| Preparações antes de dirigir | 1-37 |
| Conexão de carga traseira | 5-24 |
| Configurações do ar-condicionado | 5-11 |
| Configurações do ar-condicionado .. | 5-11 |

| | |
|--|-------------|
| Conjunto de interruptor de modo .. | 4-34 |
| Conjunto de interruptores, volante de direção | 4-35 |
| Botões no lado direito | 4-36 |
| Botões no lado esquerdo | 4-35 |
| Buzina | 4-37 |
| Conteúdo | 4 |
| Corrente antiderrapante | 1-80 |
| Instruções da corrente antiderrapante | 1-80 |
| Cortina | 5-26 |

D

| | |
|---|-------------|
| Definição funcional | 5-7 |
| Princípios Operacionais | 5-9 |
| Desligamento do motor durante a condução | 6-4 |
| Difusor de Ar | 5-10 |
| Saída de ar central dianteira | 5-10 |
| Saída de ar lateral dianteira | 5-10 |
| Saída de ar traseira | 5-10 |
| Direção por controle remoto* | 1-38 |
| Antes do acionamento por controle remoto | 1-38 |
| Função de direção por controle remoto | 1-38 |
| Modo de proteção | 1-38 |
| Partida remota | 1-38 |

E

| | |
|--|-------------|
| Encosto de cabeça do banco traseiro | 4-21 |
| Espaços de armazenamento das portas | 5-12 |
| Espelho de cortesia* | 5-20 |
| Espelho retrovisor externo elétrico .. | 1-77 |

| | |
|---|-------------|
| Rebatimento do espelho retrovisor externo | 1-77 |
| Estojo para óculos | 5-18 |
| Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV) | 7-14 |
| Etiquetas de aviso | 7-11 |
| Exterior | 1-2 |

F

| | |
|---|-------------|
| Falha na partida do veículo | 6-3 |
| Inspeções gerais | 6-3 |
| Freio de estacionamento elétrico (EPB) | 1-40 |
| Acionando o EPB automaticamente .. | 1-40 |
| Acionando o EPB manualmente | 1-40 |
| Função de freio de emergência | 1-41 |
| Função de liberação em falha | 1-41 |
| Indicador do sistema EPB | 1-42 |
| Interruptor do EPB | 1-40 |
| Librando o EPB automaticamente quando o veículo está começando a se mover | 1-41 |
| Librando o EPB manualmente | 1-40 |
| Ruído de operação do EPB | 1-42 |
| Função de balanceamento de energia | 1-17 |
| Configuração de força de feedback de energia | 1-17 |
| Função de geração de energia durante estacionamento | 1-18 |
| Função de memória de modo | 1-18 |
| Função "Pressionar o pedal do acelerador para geração de energia" | 1-18 |
| Função de controle de trava elétrica da conexão de carga | 1-15 |
| Destramento de emergência | 1-16 |

I

| | |
|---|-------------|
| Identificação do veículo | 7-9 |
| Modelo e número do motor de tração | 7-10 |
| Número de Identificação do Veículo (VIN) | 7-9 |
| Placa de identificação do veículo | 7-9 |
| Indicadores nos instrumentos | 3-4 |
| Identificação dos indicadores/ Pisca-alerta | 3-4 |
| Instruções para o indicador de falha/ aviso do instrumento combinado .. | 3-5 |
| Instalação de sistema de retenção para crianças | 2-16 |
| Instalação do sistema de retenção para crianças com ancoragem rígida ISOFIX | 2-16 |
| Instruções de carregamento | 1-2 |
| Avisos de segurança para carga | 1-2 |
| Diagnóstico de falhas gerais de recarga | 1-5 |
| Precauções para carregar | 1-2 |
| Instruções de descarga* | 1-19 |
| Método de descarga externa VTOL* .. | 1-19 |
| Instruções para operar os assentos | 4-16 |
| Interface de operação do ar-condicionado | 5-5 |
| Interface USB frontal | 5-23 |
| Interior | 1-5 |
| Interruptor da porta dianteira esquerda | 4-28 |
| Botão de travamento da janela | 4-29 |
| Console de travamento da porta | 4-29 |
| Interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo | 4-30 |
| Interruptores do vidro elétrico | 4-28 |

| | |
|--|-------------|
| Interruptor de farol | 4-23 |
| Interruptor do limpador | 4-26 |
| Interruptor do teto solar (se houver) .. | 4-38 |
| Introdução ao Airbag | 2-6 |
| Introdução ao cinto de segurança .. | 2-2 |
| Função do retrator de travamento de emergência (ELR) do cinto de segurança | 2-2 |
| Funções de pré-tensionamento e limitação de força do cinto de segurança | 2-2 |
| Introdução aos modos de trabalho do sistema DM | 2-20 |

J

| | |
|------------------------------------|-------------|
| Janela de micro-ondas | 7-13 |
|------------------------------------|-------------|

L

| | |
|---|-------------|
| Limpador | 1-79 |
| Substituição da palheta do limpador | 1-79 |
| Luz interior | 4-40 |
| Luz ambiente* | 4-40 |
| Luz interior dianteira/lateral | 4-40 |

M

| | |
|--|-------------|
| Maneiras de economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo | 1-29 |
| Mecanismo de controle de mudança de marcha | 1-39 |
| Método de carregamento | 1-7 |
| Carga inteligente | 1-13 |
| Carregamento via estação de recarga CA | 1-10 |
| Recarga CA portátil doméstica | 1-7 |

| | |
|--|------|
| Microfone | 5-30 |
| Monitoramento da pressão do pneu (TPMS)..... | 1-70 |
| Funções do sistema | 1-70 |
| Notas..... | 1-70 |

P

| | |
|---|------|
| Painel de controle | 1-4 |
| Parâmetros do veículo..... | 7-2 |
| Para-sol | 5-19 |
| Parfida do veículo | 1-35 |
| Período de amaciamento | 1-26 |
| Pisca-alerta..... | 4-33 |
| Porta-copos | 5-16 |
| Porta-copos dos bancos dianteiros..... | 5-16 |
| Porta-copos dos bancos traseiros..... | 5-16 |
| Porta-luvas | 5-13 |
| Porta-objetos | 5-14 |
| Posição de carregamento sem fios do telefone celular..... | 5-27 |
| Precauções nos modos de trabalho do sistema DM..... | 2-29 |
| Prefácio | 1 |
| Prevenção de incêndio..... | 1-33 |
| Principais pontos de condução..... | 1-44 |
| instruções de condução | 1-44 |
| Limpeza do cilindro do motor de combustão | 1-45 |
| Principais pontos de condução no inverno | 1-45 |
| Profundidade de água para passagem do veículo | 1-32 |

R

| | |
|------------------------------------|------|
| Rebatimento do banco traseiro..... | 4-20 |
| Reboque..... | 1-26 |

| | |
|--|------|
| Reboque do veículo | 6-6 |
| Gancho de reboque | 6-6 |
| Reconhecimento de Sinalização de Trânsito (TSR)* | 1-60 |
| Método de uso | 1-60 |
| Notas..... | 1-60 |
| Reparo do pneu | 6-7 |
| Ferramentas do veículo | 6-7 |
| Utilizar um dispositivo de reparo de pneus..... | 6-8 |

| | |
|---|------|
| Retenção automática do veículo (AVH)..... | 1-43 |
| Condições para operação do AVH..... | 1-43 |
| Interruptor AVH..... | 1-43 |
| Pré-requisitos para standby de AVH (a serem cumpridos ao mesmo tempo) | 1-43 |
| Retrovisor interno | 1-76 |
| Ajuste manual do espelho retrovisor interno | 1-76 |
| Função antirreflexo automática | 1-76 |
| Função antirreflexo manual..... | 1-76 |
| Risco de envenenamento por monóxido de carbono..... | 1-31 |

S

| | |
|--|------|
| Seleção dos modos de trabalho do sistema DM | 2-25 |
| Sistema antifurto | 2-31 |
| Indicador do antifurto | 2-31 |
| Sistema de advertência de mudança de faixa (LDWS)* | 1-58 |
| Alerta do instrumento | 1-58 |
| Limites do sistema | 1-58 |
| Método de uso..... | 1-58 |
| Notas..... | 1-58 |

| | |
|---|------|
| Sistema de alerta acústico do veículo (AVAS)* | 1-64 |
| Controle de pausa/habilitação do sistema | 1-64 |

| | |
|--|------|
| Sistema de assistência de estacionamento* | 1-67 |
| Botão de alimentação do sensor de reversão | 1-67 |
| Exibição de distância e alarme | 1-67 |
| Sensor de funcionamento e sua zona de detecção | 1-68 |
| Tipo do sensor | 1-67 |

| | |
|---|------|
| Sistema de assistência de permanência na faixa de rodagem (LKS) | 1-56 |
| Método de uso..... | 1-56 |
| Notas..... | 1-56 |

| | |
|---|------|
| Sistema de controle de cruzeiro* .. | 1-46 |
| Sistema de controle de cruzeiro adaptativo* | 1-47 |
| Condições de ativação do sistema ACC..... | 1-47 |
| Estados de trabalho..... | 1-47 |
| Notas..... | 1-49 |
| Operação dos botões do controle de cruzeiro..... | 1-48 |

| | |
|--|------|
| Sistema de controle de cruzeiro inteligente* | 1-52 |
| Método de uso..... | 1-52 |
| Notas..... | 1-52 |

| | |
|--|------|
| Sistema de frenagem de emergência preditiva* | 1-53 |
| Limites do sistema | 1-53 |
| Método de uso..... | 1-53 |
| Notas..... | 1-54 |

| | |
|---|------|
| Sistema de monitoramento de ponto cego* | 1-62 |
| Método de uso..... | 1-62 |

| | |
|---|-------------|
| Notas..... | 1-63 |
| Sistema de monitoramento de visão circundante* | 1-65 |
| Sistema de registro de dados de eventos do veículo | 2-32 |
| Sistema de retenção para crianças | 2-15 |
| Sistema PEPS | 4-13 |
| Área de ativação | 4-13 |
| Função de entrada | 4-13 |
| Função de partida..... | 4-13 |
| Posição da antena | 4-13 |
| Sistemas de segurança de condução | 1-72 |
| ABS (Sistema de freio antitravamento)..... | 1-74 |
| Sistema de freio hidráulico inteligente | 1-72 |
| Slot para cartão SD* | 5-25 |
| Sobret temperatura do motor | 6-5 |

T

| | |
|--|-------------|
| Tampa de cobertura do porta-malas | 5-29 |
| Tomada auxiliar de 12 V | 5-22 |
| Transporte de bagagens | 1-30 |
| Bagageiro de teto | 1-30 |
| Levar bagagem no porta-malas | 1-30 |
| Transporte de objetos na área de passageiros..... | 1-30 |
| Trava de segurança para crianças | 4-15 |
| Travamento/destravamento de portas | 4-5 |
| Abertura da porta pela maçaneta.... | 4-5 |
| Levantar/abaixar os vidros das portas pelo microinterruptor..... | 4-7 |

| | |
|--|------|
| Subir/abaixar os vidros das portas com a chave inteligente* | 4-6 |
| Trancar/destrancar a tampa do porta-malas | 4-7 |
| Travamento/destravamento com chave mecânica..... | 4-5 |
| Travamento/destravamento com console de travamento da porta... .. | 4-11 |
| Travamento/destravamento com microinterruptor | 4-7 |
| Travamento/destravamento/localização de veículos com a chave inteligente | 4-5 |
| Travamento mecânico de emergência do veículo | 4-11 |

U

| | |
|--|------------|
| Uso do cinto de segurança | 2-3 |
| Função de advertência de cinto de segurança do passageiro não afivelado..... | 2-5 |

V

| | |
|---|------------|
| Visão do instrumento combinado ... | 3-2 |
| Visão do instrumento combinado | 3-2 |
| Visão geral do Veículo | 3 |



SONG PLUS DM-i

BYD

WWW.BYDCARS.COM.BR

B4911*66-SNG-MP01
Edição: 12-2022